

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
ในการจัดซื้อจัดจ้างที่มีใ้ใช้งานก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ โครงการจัดซื้อรถบัส ขนาดไม่น้อยกว่า ๔๐ ที่นั่ง (ชั้นเดียว) ขนาด ๒๕๐ แรงม้า
เครื่องยนต์ดีเซล พร้อมเครื่องปรับอากาศและเครื่องฟอกอากาศ จำนวน ๑ คัน
สำหรับโรงเรียนท่าข้ามพิทยาคม อำเภอพนัสนิคม

หน่วยงานเจ้าของโครงการ / องค์การบริหารส่วนจังหวัดชลบุรี

๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร งบประมาณเป็นเงิน ๕,๕๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท
(งบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๐)

๓. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) วันที่ ๒๙ มิถุนายน ๒๕๖๑

๔. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

๔.๑ สัญญาซื้อขายเลขที่ ๒๗/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๒๑ มีนาคม ๒๕๖๐

๔.๒ บริษัท อยู่เขตชัยอุตสาหกรรม จำกัด

๔.๓ บริษัท ทรานโซลูชั่น จำกัด

๕. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ทุกคน

๑. นางนงนุช	พรชัยไชยวัฒน์	ศึกษานิเทศก์เชี่ยวชาญ	ประธานคณะกรรมการ
๒. นายสุรัตน์ชัย	กาญจนกันติกุล	หัวหน้าฝ่ายเครื่องจักรกล	กรรมการ
๓. นายนवल	นามบุตดี	วิศวกรเครื่องกลชำนาญการ	กรรมการ



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ อบจ.ชบ โทร.038-398-030

५

วันที่ 28 ธันวาคม 2551

เรื่อง กำหนดรายละเอียดคุณลักษณะและราคากลางการรดบัส

เรียน นายก อบจ.ชลบุรี(ผ่านหัวหน้าเจ้าหน้าที่)

ตามคำสั่ง อบจ.ชลบุรี ที่ 1852/2560 ลงวันที่ 9 พฤศจิกายน 2560 แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุและราคากลาง สำหรับการประกวดราคาซื้อ โครงการค่าจัดซื้อรถบัส จำนวน 1 คัน สำหรับโรงเรียนท่าข้ามพิทยาคม อำเภอพนัสนิคม ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) เป็นเงิน 5,500,000 บาท (บัญชีโอนเงินและแก้ไขเปลี่ยนแปลงคำสั่งแจ้งงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2560 ครั้งที่ 11 ลงวันที่ 15 สิงหาคม 2560) นั้น

คณะกรรมการฯ ได้ดำเนินการกำหนดรายละเอียดคุณลักษณะและราคากลางการจัดซื้อรถบัสดังกล่าว ตามหลักเกณฑ์ของทางราชการ เป็นเงิน 5,500,000 บาท (ห้าล้านห้าแสนบาทถ้วน) ตามรายละเอียดและราคาที่สืบตามแนบท้ายนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาให้ความเห็นชอบ และมอบหัวหน้าเจ้าหน้าที่ดำเนินการตามระเบียบกระทรวงการคลัง ว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. 2560 และขอให้พัสดุดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างให้แล้วเสร็จภายใน 30 วัน เพื่อหลีกเลี่ยงการทบทวนราคากลาง

(ลงชื่อ).....Orl. Nulul.....ประธานกรรมการ

(นางนงนุช พรชัยไชยวัฒน์)

ศึกษานิเทศก์เชี่ยวชาญ

(ลงชื่อ).....ศิริพร.....กรรมการ

(นายสุรัตน์ชัย/กาญจนกันติกุล)

หัวหน้าผู้ยเครื่องจักรกล

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายณวพล นามบุตดี)

วิศวกรเครื่องกลชำนาญการ

[illegible]

(นายเอ็นดู สุวรรณโชติ)

๖๖ กองการศึกษา ศาสนาและวัฒนธรรม

(นายเรวัต ผลกล้าอินทร์)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด รักษาการแทน

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดชลบุรี

២ ឆ. វ.ប. ២៤៦០

รองปลัดกระทรวงมหาดไทยว่าในที่สุด ก็ได้รับการอนุญาต

ปลัดกระทรวงมหาดไทย จ.นครศรีธรรมราช

20

(นางสาวพรพรรณ บุญธรรม)

ทนายความ

๒๖ มิ.ย. ๒๕๖

1991

~~SECRET~~

2 ວິ ສິ.ປ. 2561

(លេខអាគារ: ៩៣៣ ក្រសួងយុត្តិធម៌)

ห้วยหมากป่ามดแดง

26 มี.ย. 2561

สรุปราคากลางเพื่อจัดซื้อครุภัณฑ์

โครงการ จัดซื้อรถบัส จำนวน 1 เครื่อง
ประเภท งานจัดซื้อครุภัณฑ์
เจ้าของโครงการ โรงเรียนท่าข้ามพิทยาคม กองการศึกษา ศาสนาและวัฒนธรรม องค์การบริหารส่วนจังหวัดชลบุรี
คณะกรรมการกำหนดราคารายละเอียดคุณลักษณะและราคากลาง ตามคำสั่งองค์การบริหารส่วนจังหวัดชลบุรี
ที่ 1852/2560 ลงวันที่ 9 พฤศจิกายน 2560 ได้พิจารณากำหนดราคากลาง ดังนี้

ลำดับที่	รายการ	ค่าครุภัณฑ์ทั้งหมด รวมเป็นเงิน(บาท)	หมายเหตุ
1	รถบัส ขนาดไม่น้อยกว่า 40 ที่นั่ง เครื่องยนต์ดีเซล ขนาดไม่น้อยกว่า 290 แรงม้า พร้อมเครื่องปรับอากาศ จำนวน 1 คัน	5,500,000.00	สีบราคา
สรุป	รวมค่าจัดซื้อฯ เป็นเงินทั้งสิ้น	5,500,000.00	
	ตัวอักษร (ห้าล้านห้าแสนบาทถ้วน)		
	ได้รวมค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 % ไว้เรียบร้อยแล้ว		

(ลงชื่อ) ประธานกรรมการ
(นางนงนุช พรชัยไชยวัฒน์)
ศึกษานิเทศก์เชี่ยวชาญ

(ลงชื่อ) กรรมการ
(นายสุรัตน์ชัย กาญจนกันตกุล)
หัวหน้าฝ่ายเครื่องจักรกล

(ลงชื่อ) กรรมการ
(นายนวพล นามบุตดี)
วิศวกรเครื่องกลชำนาญการ
๗๖ ๕๔ ๘/

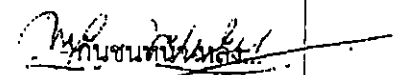
รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ
รถยนต์โดยสารแบบปรับอากาศ ขนาดไม่น้อยกว่า 40 ที่นั่ง

1. ลักษณะทั่วไป

- เป็นรถยนต์โดยสารแบบปรับอากาศ ชนิด 6 ล้อ ขนาดไม่น้อยกว่า 40 ที่นั่ง
- เบาะสามารถปรับเอนนอนได้ด้วยระบบมือปรับพร้อมติดตั้งเข็มขัดนิรภัยทุกที่นั่ง
- มีประตูผู้โดยสารขึ้นลงรถไม่น้อยกว่า 2 ประตู
- ตัวรถยนต์และอุปกรณ์ทั้งหมดเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน
- มีระบบสัญญาณไฟถูกต้องครบถ้วนตามกฎหมายจราจรทุกประการ
- แก้อื้อผู้โดยสารแบบด้านซ้ายและขวาแถวละ 2 ที่นั่ง พนักพิงแบบแยกพนักพิงต่อคน สามารถปรับเอน นอนได้ด้วยระบบมือปรับ พนักพิงที่นั่งเสริมด้วยพองน้ำ ด้านหน้าและด้านหลังหุ้มด้วยหนังเทียม
- พนักพิงด้านหลังมีมือจับ ข้างแก้อื้อทางเดินมีที่เท้าแขวนสามารถพับเก็บได้
- โครงสร้าง CHASSIS ตามมาตรฐานผู้ผลิตและถูกต้องตามแบบที่ยื่นขออนุญาตกับกรมการขนส่งทางบก
- ระบบกันสะเทือนหน้าและหลังเป็นแบบถุงลม พร้อมใช้คอปและเหล็กกันโคลง
- เครื่องยนต์ติดท้ายรถเป็นของใหม่ไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน และได้มาตรฐานยูโร 3 รวมทั้งได้รับมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม เฉพาะด้านความปลอดภัยจากสารมลพิษเครื่องยนต์ดีเซล ระดับ 4 การติดตั้งเครื่องยนต์เป็นไปตามมาตรฐานผู้ผลิต

2. ตัวถัง โครงสร้างและอุปกรณ์

- ความยาวของตัวรถตลอดคันไม่เกิน 12,000 มิลลิเมตร
- ความสูงทั้งหมดไม่เกิน 3,800 มิลลิเมตร
- ความกว้างไม่เกิน 2,550 มิลลิเมตรหรือตามกฎหมายกำหนด
- ระยะช่วงล้อหน้า-ล้อหลัง วัดจากกึ่งกลางล้อไม่น้อยกว่า 6,000 มิลลิเมตร
- โครงสร้างทำด้วยแผ่นเหล็กยึดติดกันโดยวิธีเชื่อมประสานตามมาตรฐานสากล
- ตัวถังภายนอกด้านข้าง/หลังคา/หุ้มด้วยเหล็กแผ่นซิงค์ รมขอบหุ้มด้วยสแตนเลส
- ระหว่างเพดานและหลังคากรุด้วยฉนวนกันความร้อน
- ฝ้าเพดานกรุด้วยแผ่นเหล็กเคลือบ PVC หรือก้ามะหยี่หรือหนัง พร้อมเดินเส้นคิ้วเพื่อความสวยงาม
- ด้านหน้าและ ด้านท้าย หุ้มด้วยเหล็กชุบสังกะสีหรือใช้เป็นเหล็กสแตนเลส
- ซับฝาข้างภายใน กรุด้วยแผ่นเหล็กเคลือบ PVC หรือก้ามะหยี่หรือหนังหรือวัสดุอื่นตามมาตรฐานผู้ผลิต
- พื้นยกร่องทางเดิน ปูด้วยไม้เนื้อแข็งอบแห้งเข้ารางลื่น พร้อมปูทับด้วยผ้ายาง/เหล็กหรือวัสดุอื่นอย่างดี พร้อมปิดแนวให้สวยงาม
- มีตู้เก็บของด้านล่าง ฝ้าตู้ข้างทำด้วยโครงเหล็ก ภายนอกหุ้มด้วยอลูมิเนียม ติดตั้งใช้คฝาช้างช่วยผ่อนแรง


อธิบดี
60 10 22

- กันชนหน้า-หลัง เป็นไฟเบอร์หรือเหล็กพ่นสี
- ติดตั้งกระจกมองข้างชนิดปรับไฟฟ้า
- กระจกบังลมหน้าเป็นกระจก 2 แผ่น (บน-ล่าง) มีความหนาไม่น้อยกว่า 8 มิลลิเมตร และ กระจกบังลมหลังความหนาไม่น้อยกว่า 6 มิลลิเมตร เป็นกระจกนิรภัย ได้รับการรับรองจากกระทรวงอุตสาหกรรมหรือกรมการขนส่งทางบก
- มีโคมไฟส่องสว่างและสัญญาณไฟต่างๆครบถ้วนตามกฎหมายจราจร และข้อบังคับของกรมการขนส่งทางบก
- โคมไฟส่องสว่างภายในรถบริเวณฝ่าเท้าคน ใช้หลอดฟลูออเรสเซนต์หรือLED ชนิดกลมหรือชนิดอื่นไม่น้อยกว่า 4 ดวง
- ไฟบริเวณบันไดขึ้น-ลง ผู้โดยสาร ติดตั้งไฟธรรมดา ชนิดฝัง
- ไฟแสดงความสูงของรถติดตั้งบนหลังคา ด้านหน้าจำนวน ไม่น้อยกว่า 4 ดวง ด้านหลังไม่ น้อยกว่า 2 ดวง ตามกฎหมายจราจรและข้อบังคับของกรมการขนส่งทางบก
- เก้าอี้คนขับเป็นที่นั่งเดี่ยว มั่นคงแข็งแรง เลื่อนปรับระดับสูง-ต่ำ และล็อกเพื่อความ สะดวกสบาย ในขณะนั่งขับ
- มีที่นั่งสำหรับพนักงานขับรถ ติดตั้งบริเวณกันตัก สามารถพับขึ้นเพื่อสะดวกในการขึ้น-ลง
- เก้าอี้ผู้โดยสารทั้งหมดหันหน้าไปทางด้านหน้ารถ ชนิดด้านซ้าย 2 ที่นั่ง ด้านขวา 2 ที่นั่ง เป็นแบบพนักงานพียงแยก ปรับเอนด้วยระบบไฮดรอลิก มีเท้าแขนริมทางเดิน เบาะที่นั่งพนักพิงหุ้มด้วยผ้ากำมะหยี่หรือผ้าหนังเทียมอย่างดี ส่วนด้านหลังหุ้มด้วยผ้าหนังเทียมอย่างดี พร้อมติดตั้งถาดวางแก้วและตาข่ายเก็บเอกสารด้านหลังพนักพิง ยกเว้นเก้าอี้ด้านท้ายรถ ที่พียงศรีษะมีปลอกพลาสติกสีขาวสวมทับจำนวนที่นั่งผู้โดยสารไม่น้อยกว่า 40 ที่นั่ง พร้อมติดตั้งเข็มขัดนิรภัยแบบ 2 จุด ทุกที่นั่ง
- เหนือเก้าอี้ผู้โดยสารเป็นชั้นวางของทำด้วยเหล็กพับขึ้นรูป หุ้มด้วยผ้าหนังหรือวัสดุอื่นๆอย่างดีตามสากลนิยม
- มีประตูด้านคนขับ 1 ประตู และมีประตูฉุกเฉิน จำนวน 1 ประตู(ตำแหน่งตามมาตรฐานผู้ผลิต)
- มีประตูขึ้น-ลง ผู้โดยสารอย่างน้อย 2 ประตู ประตูเป็นแบบบานแกงสวิง ออกขนานข้างตัวรถ เปิด-ปิด ระบบอัตโนมัติ

3. ระบบเครื่องยนต์

- เครื่องยนต์ดีเซล ไม่น้อยกว่า 6 สูบ 4 จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ พร้อมเทอร์โบชาร์จเจอร์
- มีกำลังแรงม้าไม่น้อยกว่า 290 แรงม้า (ที่ความเร็วรอบ 2,100 รอบ/นาที โดยประมาณ)
- มีปริมาตรกระบอกสูบไม่น้อยกว่า 7,000 ซีซี
- ถังน้ำมันเชื้อเพลิงมีความจุไม่น้อยกว่า 400 ลิตร
- การส่งจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง ใช้ระบบอิเล็กทรอนิกส์ แบบคอมมอนเรล ไดเร็คอินเจ็คชั่น

4. ระบบถ่ายทอดกำลัง

Amf Nhalaf
วิรัตน์
พิทักษ์ อิม

4. ระบบถ่ายทอดกำลัง

- ระบบคลัทช์ แบบแห้งแผ่นเดียว ควบคุมด้วยระบบไฮดรอลิก มีลมดันช่วย

5. ระบบเกียร์

- เป็นเกียร์แบบออโต้เมติก

6. ระบบบังคับเลี้ยว

- พวงมาลัยขวาแบบลูกปืนหมุนวนรอบตัว พร้อมระบบไฮดรอลิกช่วยผ่อนแรง

7. ระบบกันสะเทือน

- ด้านหน้าเป็นดุมลมและโช้คอัพ พร้อมเหล็กกันโคลงหน้า
- ด้านหลังเป็นแบบดุมลมและโช้คอัพ พร้อมเหล็กกันโคลงหลัง

8. ระบบเบรก

- ระบบเบรก ใช้ระบบไฮดรอลิกพร้อมหม้อลมช่วย และมีเบรกมือครบชุดตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- ใช้ระบบจานเบรก (Dish Brake) ทั้ง 4 ล้อ
- แบบระบบลมดันล้วน 2 วงจร อิสระ ได้รับมาตรฐาน EEC มีระบบปรับตั้งเบรกอัตโนมัติ พร้อมระบบ EPS (ระบบการควบคุมการทรงตัวของรถ), ผ้าเบรกปราศจากสารแอสเบสทอส ระบบควบคุมเบรกแบบ อิเล็กทรอนิกส์ EBS5 (Electronic Break System Level 5) ซึ่งเป็นทั้งระบบควบคุมและการล็อกล้อ ABS และป้องกันล้อหมุนฟรี ARS พร้อมกันเบรกขณะทำงาน พร้อมระบบช่วยเบรกไฮดรอลิครีทาร์ดเดอร์
- เบรกช่วย เป็นแบบเบรกไอเสีย ทำงานด้วยลมใช้ไฟฟ้าบังคับ
- เบรกมือแบบสปริงเบรก กระทำที่ล้อหลัง

9. ระบบยาง

- ยางหน้าและยางหลังขนาด 295/80 R 22.5 พร้อมยางอะไหล่ 1 ชุด

10. ระบบไฟฟ้า

- แบตเตอรี่ ขนาด 12 โวลต์ 200 แอมป์ จำนวน 2 ลูก
- มีวงเลือนเพื่อความสะดวกในการถอดเข้า-ออก สำหรับการบำรุงรักษา
- เครื่องกำเนิดไฟฟ้า กระแสตรง 24 โวลต์ 100 แอมป์ $\times 2 = 200$ แอมป์
- ระบบไฟอื่นๆ ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

11. ระบบเครื่องเสียง ทีวี และไมโครโฟน

- ติดตั้งโทรทัศน์สี จอ LED หรือรุ่นใหม่กว่า บริเวณด้านหน้า ขนาดไม่น้อยกว่า 26 นิ้ว จำนวน 1 เครื่อง และบริเวณ อื่นๆเพิ่มเติมตามความเหมาะสม ขนาดไม่น้อยกว่า 12 นิ้ว อีก จำนวน 1 เครื่อง
- ติดตั้งวิทยุ AM/FM สามารถเล่น CD, DVD, MP3 จำนวน 1 ชุด
- ติดตั้งลำโพงอย่างดี จำนวนไม่น้อยกว่า 10 จุด ในตำแหน่งที่เหมาะสม
- ติดตั้งหม้อแปลงไฟ จำนวน 1 เครื่อง
- ติดตั้งเครื่องขยายเสียง จำนวน 1 ชุด พร้อมไมโครโฟน จำนวนไม่น้อยกว่า 2 ชุด
- รูปแบบ ยี่ห้อ ของโทรทัศน์ ชุดเครื่องเสียง ตามแบบที่ อบจ.ชลบุรี กำหนด

12. ระบบปรับอากาศ

[Handwritten signature and stamp]
รวม
หม่อมราชวงศ์

15. เงื่อนไขและการรับประกัน

- ผู้เสนอราคาจะต้องแนบรายการละเอียดพร้อมรูปแบบรถยนต์โดยสารปรับอากาศ มาประกอบการ พิจารณาในวันยื่นซอง
- ผู้เสนอราคาจะต้องเป็นผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายโดยตรง หรือเป็นตัวแทนผู้แทนจำหน่ายรถยนต์ โดยมีหลักฐานการเป็นตัวแทนจำหน่ายมาแสดงในวันยื่นซอง
- ผู้เสนอราคาจะต้องรับประกันความเสียหายของเครื่องยนต์ อันเนื่องมาจากการใช้งาน ตามปกติ เป็นระยะเวลา 1 ปี นับจากวันที่ส่งมอบ
- กำหนดส่งมอบ 240 วัน

(ลงชื่อ) Chul Nulul ประธานกรรมการ
(นางนงนุช พรชัยไวยวัฒน์)
ศึกษานิเทศก์เชี่ยวชาญ

(ลงชื่อ) สุรินทร์ กรรมการ
(นายสุรัตน์ชัย กาญจนกันตกุล)
หัวหน้าฝ่ายเครื่องจักรกล

(ลงชื่อ) วิฑูรต์ ติง กรรมการ
(นายวพล นามบุตดี)
วิศวกรเครื่องกลชำนาญการ
12 ธ.ค. 61