

สัญญาซื้อขาย

สัญญาเลขที่ ๙/๒๕๖๗

สัญญาฉบับนี้ทำขึ้น ณ องค์การบริหารส่วนจังหวัดชลบุรี ๓๓๓/๕๕๕ หมู่ ๓ ตำบล/แขวง เสม็ด อำเภอ/เขต เมืองชลบุรี จังหวัด ชลบุรี เมื่อวันที่ ๑๗ ตุลาคม ๒๕๖๖ ระหว่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดชลบุรี โดย นายอุดมศักดิ์ เจริญวุฒิ, รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน, นายกองค้การบริหารส่วนจังหวัดชลบุรี ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้ซื้อ" ฝ่ายหนึ่ง กับ บริษัท เอ็มเทค กรุป จำกัด ซึ่งจดทะเบียนเป็นนิติบุคคล ณ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทกลาง กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ มีสำนักงานใหญ่อยู่ ถนนพลแสน ถนนพลแสน ตำบลในเมือง อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา โดยนายพงศธร กุณรักษ์ (ผู้รับมอบอำนาจ) ผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคลปรากฏตามหนังสือรับรองของ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทกลาง กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ เลขที่ ๐๓๐๕๕๕๗๐๐๑๙๗๐ ลงวันที่ ๙ สิงหาคม ๒๕๖๖ และหนังสือมอบอำนาจ ลงวันที่ ๑๗ ตุลาคม ๒๕๖๖ แนบท้ายสัญญานี้ ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้ขาย" อีกฝ่ายหนึ่ง คู่สัญญาได้ตกลงกันมีข้อความดังต่อไปนี้

ข้อ ๑. ข้อตกลงซื้อขาย

ผู้ซื้อตกลงซื้อและผู้ขายตกลงขาย ค่าจัดซื้อรถบรรทุกเทรลเลอร์ จำนวน ๑ คัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) จำนวน ๑ (หนึ่ง) รายการ เป็นราคาทั้งสิ้น ๗,๔๒๕,๐๐๐.๐๐ บาท (เจ็ดล้านสี่แสนสองหมื่นห้าพันบาทถ้วน) ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม จำนวน ๔๘๕,๗๔๗.๖๖ บาท (สี่แสนแปดหมื่นห้าพันเจ็ดร้อยสี่สิบเจ็ดบาทหกสิบหกสตางค์) ตลอดจนภาษีอากรอื่นๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงด้วยแล้ว (งบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๕)

ข้อ ๒. การรับรองคุณภาพ

ผู้ขายรับรองว่าสิ่งของที่ขายให้ตามสัญญานี้เป็นของแท้ ของใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน ไม่เป็นของเก่าเก็บ และมีคุณภาพ และคุณสมบัติไม่ต่ำกว่าที่กำหนดไว้ในเอกสารแนบท้ายสัญญาผนวก ๑-๓

ในกรณีที่เป็นการซื้อสิ่งของซึ่งจะต้องมีการตรวจสอบ ผู้ขายรับรองว่า เมื่อตรวจสอบแล้วต้องมีคุณภาพและคุณสมบัติไม่ต่ำกว่าที่กำหนดไว้ตามสัญญานี้ด้วย

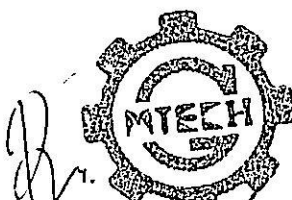
ข้อ ๓. เอกสารอันเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา

เอกสารแนบท้ายสัญญาดังต่อไปนี้ ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของ สัญญานี้

๓.๑ ผนวก ๑ รายการคุณลักษณะเฉพาะ จำนวน ๒๐ (ยี่สิบ) หน้า

๓.๒ ผนวก ๒ แค็ตตาล็อก จำนวน ๕๓ (ห้าสิบสาม) หน้า

๓.๓ ผนวก ๓ ใบเสนอราคา จำนวน ๓ (สาม) หน้า



ความใดในเอกสารแนบท้ายสัญญาที่ขัดหรือแย้งกับข้อความในสัญญานี้ ให้ใช้ข้อความในสัญญานี้บังคับ และในกรณีที่เอกสารแนบท้ายสัญญาขัดแย้งกันเอง ผู้ขายจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ซื้อ คำวินิจฉัยของผู้ซื้อให้ถือเป็นที่สุด และผู้ขายไม่มีสิทธิเรียกร้องราคา ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายใดๆเพิ่มเติมจากผู้ซื้อทั้งสิ้น

ข้อ ๔. การส่งมอบ

ผู้ขายจะส่งมอบสิ่งของที่ซื้อขายตามสัญญาให้แก่ผู้ซื้อ ณ องค์การบริหารส่วนจังหวัดชลบุรี ภายในวันที่ ๑๕ มีนาคม ๒๕๖๗ ให้ถูกต้องและครบถ้วนตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๑ แห่งสัญญานี้ พร้อมทั้งหีบห่อหรือเครื่องรัดพันผูกโดยเรียบร้อย

การส่งมอบสิ่งของตามสัญญานี้ ไม่ว่าจะเป็นการส่งมอบเพียงครั้งเดียว หรือส่งมอบหลายครั้ง ผู้ขายจะต้องแจ้งกำหนดเวลาส่งมอบแต่ละครั้งโดยทำเป็นหนังสือนำไปยื่นต่อผู้ซื้อ ณ องค์การบริหารส่วนจังหวัดชลบุรี ในวันและเวลาทำการของผู้ซื้อ ก่อนวันส่งมอบไม่น้อยกว่า ๓ (สาม) วันทำการของผู้ซื้อ

ข้อ ๕. การตรวจรับ

เมื่อผู้ซื้อได้ตรวจรับสิ่งของที่ส่งมอบและเห็นว่าถูกต้องครบถ้วนตามสัญญาแล้ว ผู้ซื้อจะออกหลักฐานการรับมอบเป็นหนังสือไว้ให้ เพื่อผู้ขายนำมาเป็นหลักฐานประกอบการขอรับเงินค่าสิ่งของนั้น

ถ้าผลของการตรวจรับปรากฏว่าสิ่งของที่ผู้ขายส่งมอบไม่ตรงตามข้อ ๑ ผู้ซื้อทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะไม่รับสิ่งของนั้น ในกรณีเช่นว่านี้ ผู้ขายต้องรับนำสิ่งของนั้นกลับคืนโดยเร็วที่สุดเท่าที่จะทำได้และนำสิ่งของมาส่งมอบให้ใหม่ หรือต้องทำการแก้ไขให้ถูกต้องตามสัญญาด้วยค่าใช้จ่ายของผู้ขายเอง และระยะเวลาที่เสียไปเพราะเหตุดังกล่าวผู้ขายจะนำมาอ้างเป็นเหตุขอขยายเวลาส่งมอบตามสัญญาหรือ ของดหรือลดค่าปรับไม่ได้

ข้อ ๖. การชำระเงิน

ผู้ซื้อตกลงชำระเงิน ค่าสิ่งของตามข้อ ๑ ให้แก่ผู้ขาย เมื่อผู้ซื้อได้รับมอบสิ่งของตามข้อ ๕ ไว้โดยครบถ้วนแล้ว และผู้ขายได้ดำเนินการจดทะเบียน พร้อมโอนกรรมสิทธิ์ให้กับองค์การบริหารส่วนจังหวัดชลบุรี เรียบร้อยแล้ว

ข้อ ๗. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ขายตกลงรับประกันความชำรุดบกพร่องหรือขัดข้องของสิ่งของตามสัญญานี้ เป็นเวลา ๑ (หนึ่ง) ปี นับถัดจากวันที่ผู้ซื้อได้รับมอบสิ่งของทั้งหมดไว้โดยถูกต้องครบถ้วนตามสัญญา โดยภายในกำหนดเวลาดังกล่าว หากสิ่งของตามสัญญานี้เกิดชำรุดบกพร่องหรือขัดข้องอันเนื่องมาจากการใช้งานตามปกติ ผู้ขายจะต้องจัดการซ่อมแซมหรือแก้ไขให้อยู่ในสภาพที่ใช้การได้ดีดังเดิม ภายใน ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งจากผู้ซื้อโดยไม่มีคิดค่าใช้จ่ายใดๆ ทั้งสิ้น หากผู้ขายไม่จัดการซ่อมแซมหรือแก้ไขภายในกำหนดเวลาดังกล่าว ผู้ซื้อจะมีสิทธิที่จะทำการนั้นเองหรือจ้างผู้อื่นให้ทำการนั้นแทนผู้ขาย โดยผู้ขายต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น

ในกรณีเร่งด่วนจำเป็นต้องรีบแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือขัดข้องโดยเร็ว และไม่อาจรอคอยให้ผู้ขายแก้ไขในระยะเวลาที่กำหนดไว้ตามวรรคหนึ่งได้ ผู้ซื้อจะมีสิทธิเข้าจัดการแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือขัดข้องนั้นเอง หรือให้ผู้อื่นแก้ไขความชำรุดบกพร่องหรือขัดข้อง โดยผู้ขายต้องรับผิดชอบชำระค่าใช้จ่ายทั้งหมด



การที่ผู้ซื้อทำการนั้นเอง หรือให้ผู้อื่นทำการนั้นแทนผู้ขาย ไม่ทำให้ผู้ขายหลุดพ้นจากความรับผิดชอบตามกฎหมาย หากผู้ขายไม่ชดใช้ค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายตามที่ผู้ซื้อเรียกร้องผู้ซื้อที่มีสิทธิบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้

ข้อ ๘. หลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา

ในขณะที่ทำสัญญานี้ผู้ขายได้นำหลักประกันเป็น หนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ เป็นจำนวนเงิน ๓๗๑,๒๕๐.๐๐ บาท(สามแสนเจ็ดหมื่นหนึ่งพันสองร้อยห้าสิบบาทถ้วน) ซึ่งเท่ากับร้อยละ ๕ (ห้า) ของราคาทั้งหมดตามสัญญา มามอบให้แก่ผู้ซื้อเพื่อเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญานี้

กรณีผู้ขายใช้หนังสือค้ำประกันมาเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา หนังสือค้ำประกันดังกล่าวจะต้องออกโดยธนาคารที่ประกอบกิจการในประเทศไทย หรือโดยบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบตามแบบที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดหรืออาจเป็นหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนดก็ได้ และจะต้องมีอายุการค้ำประกันตลอดไปจนกว่าผู้ขายพ้นข้อผูกพันตามสัญญานี้

หลักประกันที่ผู้ขายนำมามอบให้ตามวรรคหนึ่ง จะต้องมียุครอบคลุมความรับผิดชอบทั้งปวงของผู้ขายตลอดอายุสัญญานี้ ถ้าหลักประกันที่ผู้ขายนำมามอบให้ดังกล่าวลดลงหรือเสื่อมค่าลง หรือมีอายุไม่ครอบคลุมถึงความรับผิดชอบของผู้ขายตลอดอายุสัญญา ไม่ว่าจะด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม รวมถึงกรณีผู้ขายส่งมอบสิ่งของล่าช้าเป็นเหตุให้ระยะเวลาส่งมอบหรือวันครบกำหนดความรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องตามสัญญาเปลี่ยนแปลงไป ไม่ว่าจะเกิดขึ้นคราวใด ผู้ขายต้องหาหลักประกันใหม่หรือหลักประกันเพิ่มเติมให้มีจำนวนครบถ้วนตามวรรคหนึ่งนำมามอบให้แก่ผู้ซื้อภายใน ๗ (เจ็ด) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ซื้อ

หลักประกันที่ผู้ขายนำมามอบไว้ตามข้อนี้ ผู้ซื้อจะคืนให้แก่ผู้ขาย โดยไม่มีดอกเบี้ยเมื่อผู้ขายพ้นจากข้อผูกพันและความรับผิดชอบทั้งปวงตามสัญญานี้แล้ว

ข้อ ๙. การบอกเลิกสัญญา

ถ้าผู้ขายไม่ปฏิบัติตามสัญญาข้อใดข้อหนึ่ง หรือเมื่อครบกำหนดส่งมอบสิ่งของตามสัญญานี้แล้ว หากผู้ขายไม่ส่งมอบสิ่งของที่ตกลงขายให้แก่ผู้ซื้อหรือส่งมอบไม่ถูกต้อง หรือไม่ครบจำนวน ผู้ซื้อจะมีสิทธิบอกเลิกสัญญาทั้งหมดหรือแต่บางส่วนได้ การใช้สิทธิบอกเลิกสัญญานั้นไม่กระทบสิทธิของผู้ซื้อที่จะเรียกร้องค่าเสียหายจากผู้ขาย

ในกรณีที่ผู้ซื้อใช้สิทธิบอกเลิกสัญญา ผู้ซื้อจะมีสิทธิรับหรือบังคับจากหลักประกัน ตาม (ข้อ ๖ และ) ข้อ ๘ เป็นจำนวนเงินทั้งหมดหรือแต่บางส่วนก็ได้ แล้วแต่ผู้ซื้อจะเห็นสมควร และถ้าผู้ซื้อจัดซื้อสิ่งของจากบุคคลอื่นเพิ่มเติมจำนวนหรือเฉพาะจำนวนที่ขาดส่ง แล้วแต่กรณี ภายในกำหนด ๗ (เจ็ด) วัน นับถัดจากวันบอกเลิกสัญญา ผู้ขายจะต้องชดใช้ราคาที่เพิ่มขึ้นจากราคาที่กำหนดไว้ในสัญญานี้ด้วย

ข้อ ๑๐. ค่าปรับ

ในกรณีที่ผู้ซื้อมิได้ใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาตามข้อ ๙ ผู้ขายจะต้องชำระค่าปรับให้ผู้ซื้อเป็นรายวันในอัตราร้อยละ ๐.๒๐ (ศูนย์จุดสองศูนย์) ของราคาส่งของที่ยังไม่ได้รับมอบ นับถัดจากวันครบกำหนดตาม



สัญญาจนถึงวันที่ผู้ขายได้นำสิ่งของมาส่งมอบให้แก่ผู้ซื้อจนถูกต้องครบถ้วนตามสัญญา

การคิดค่าปรับในกรณีสิ่งของที่ตกลงซื้อขายประกอบกันเป็นชุด แต่ผู้ขายส่งมอบเพียงบางส่วน หรือขาดส่วนประกอบส่วนหนึ่งส่วนใดไปทำให้ไม่สามารถใช้งานได้โดยสมบูรณ์ ให้ถือว่า ยังไม่ได้ส่งมอบสิ่งของนั้นเลย และให้คิดค่าปรับจากราคาส่งของเต็มทั้งชุด

ในระหว่างที่ผู้ซื้อยังมีได้ใช้สิทธิบอกเลิกสัญญานั้น หากผู้ซื้อเห็นว่าผู้ขายไม่อาจปฏิบัติตามสัญญาต่อไปได้ ผู้ซื้อจะใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาและริบหรือบังคับจากหลักประกันตาม (ข้อ ๖ และ) ข้อ ๘ กับเรียกร้องให้ชดใช้ราคาที่เพิ่มขึ้นตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๙ วรรคสองก็ได้ และถ้าผู้ซื้อได้แจ้งข้อเรียกร้องให้ชำระค่าปรับไปยังผู้ขายเมื่อครบกำหนดส่งมอบแล้ว ผู้ซื้อจะมีสิทธิที่จะปรับผู้ขายจนถึงวันบอกเลิกสัญญาได้อีกด้วย

ข้อ ๑๑. การบังคับค่าปรับ ค่าเสียหาย และค่าใช้จ่าย

ในกรณีที่ผู้ขายไม่ปฏิบัติตามสัญญาข้อใดข้อหนึ่งด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม จนเป็นเหตุให้เกิดค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแก่ผู้ซื้อ ผู้ขายต้องชดใช้ค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายดังกล่าวให้แก่ผู้ซื้อโดยสิ้นเชิงภายในกำหนด ๗ (เจ็ด) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ซื้อ หากผู้ขายไม่ชดใช้ให้ถูกต้องครบถ้วนภายในระยะเวลาดังกล่าวให้ผู้ซื้อจะมีสิทธิที่จะหักเอาจากจำนวนเงินค่าสิ่งของที่ซื้อขายที่ต้องชำระ หรือบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้ทันที

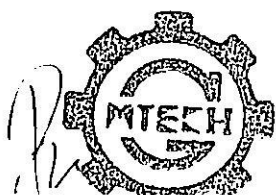
หากค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายที่บังคับจากเงินค่าสิ่งของที่ซื้อขายที่ต้องชำระ หรือหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาแล้วยังไม่เพียงพอ ผู้ขายยินยอมชำระส่วนที่เหลือที่ยังขาดอยู่ จนครบถ้วนตามจำนวนค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายนั้น ภายในกำหนด ๗ (เจ็ด) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ซื้อ หากมีเงินค่าสิ่งของที่ซื้อขายตามสัญญาที่หักไว้จ่ายเป็นค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแล้วยังเหลืออยู่อีกเท่าใด ผู้ซื้อจะคืนให้แก่ผู้ขายทั้งหมด

ข้อ ๑๒. การงดหรือลดค่าปรับ หรือขยายเวลาส่งมอบ

ในกรณีที่มีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ซื้อ หรือเหตุสุดวิสัย หรือเกิดจากเหตุการณ์อันหนึ่งอันใดที่ผู้ขายไม่ต้องรับผิดชอบตามกฎหมาย หรือเหตุอื่นตามที่กำหนดในกฎกระทรวง ซึ่งออกตามความในกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ทำให้ผู้ขายไม่สามารถส่งมอบสิ่งของตามเงื่อนไขและกำหนดเวลาแห่งสัญญานี้ได้ ผู้ขายมีสิทธิของงดหรือลดค่าปรับหรือขยายเวลาส่งมอบตามสัญญาได้ โดยจะต้องแจ้งเหตุหรือเหตุการณ์ดังกล่าวพร้อมหลักฐานเป็นหนังสือให้ผู้ซื้อทราบภายใน ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่เหตุอันสิ้นสุดลง หรือตามที่กำหนดในกฎกระทรวงดังกล่าว

ถ้าผู้ขายไม่ปฏิบัติให้เป็นไปตามความในวรรคหนึ่ง ให้ถือว่าผู้ขายได้สละสิทธิเรียกร้องในการที่จะงดหรือลดค่าปรับหรือขยายเวลาส่งมอบตามสัญญา โดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น เว้นแต่กรณีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ซื้อซึ่งมีหลักฐานชัดเจนหรือผู้ซื้อทราบโดยชัดแจ้งแล้วตั้งแต่ต้น

การงดหรือลดค่าปรับหรือขยายเวลาส่งมอบตามสัญญาดังกล่าว อยู่นอกดุลพินิจของผู้ซื้อที่จะพิจารณาตามที่เห็นสมควร



ข้อ ๑๓. การใช้เรือไทย

ถ้าสิ่งของที่จะต้องส่งมอบให้แก่ผู้ซื้อตามสัญญา เป็นสิ่งของของผู้ขายจะต้องสั่งหรือนำเข้ามาจากต่างประเทศ และสิ่งของนั้นต้องนำเข้ามาโดยทางเรือในเส้นทางเดินเรือที่มีเรือไทยเดินอยู่ และสามารถให้บริการรับขนได้ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด ผู้ขายต้องจัดการให้สิ่งของดังกล่าวบรรทุกโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยจากต่างประเทศมายังประเทศไทย เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่าก่อนบรรทุกของนั้นลงเรืออื่นที่มีใช้เรือไทยหรือเป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นได้ ทั้งนี้ ไม่ว่าการสั่งหรือนำเข้าสิ่งของดังกล่าวจากต่างประเทศจะเป็นแบบใด

ในการส่งมอบสิ่งของตามสัญญาให้แก่ผู้ซื้อ ถ้าสิ่งของนั้นเป็นสิ่งของตามวรรคหนึ่ง ผู้ขายจะต้องส่งมอบใบตราส่ง (Bill of Lading) หรือสำเนาใบตราส่งสำหรับของนั้น ซึ่งแสดงว่าได้บรรทุกมาโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยให้แก่ผู้ซื้อพร้อมกับการส่งมอบสิ่งของด้วย

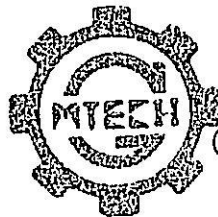
ในกรณีที่สิ่งของดังกล่าวไม่ได้บรรทุกจากต่างประเทศมายังประเทศไทย โดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทย ผู้ขายต้องส่งมอบหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่า ให้บรรทุกของโดยเรืออื่นได้หรือหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้ชำระค่าธรรมเนียมพิเศษเนื่องจากการไม่บรรทุกของโดยเรือไทยตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์แล้วอย่างใดอย่างหนึ่งแก่ผู้ซื้อด้วย

ในกรณีที่ผู้ขายไม่ส่งมอบหลักฐานอย่างใดอย่างหนึ่งดังกล่าวในวรรคสองและวรรคสามให้แก่ผู้ซื้อ แต่จะขอส่งมอบสิ่งของดังกล่าวให้ผู้ซื้อก่อนโดยยังไม่รับชำระเงินค่าสิ่งของ ผู้ซื้อที่มีสิทธิรับสิ่งของดังกล่าวไว้ก่อนและชำระเงินค่าสิ่งของเมื่อผู้ขายได้ปฏิบัติถูกต้องครบถ้วนดังกล่าวแล้วได้

สัญญานี้ทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน คู่สัญญาได้อ่านและเข้าใจข้อความโดยละเอียดตลอดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อพร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยาน และคู่สัญญาต่างยึดถือไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ

(ลงชื่อ).....ผู้ซื้อ

(นายอุดมศักดิ์ เจริญวุฒิ)



(ลงชื่อ).....ผู้ขาย

(นายพงศธร กุณรักษ์)

(ลงชื่อ).....พยาน

(นางวิรานุรัช บุญท่วมมี)

(ลงชื่อ).....พยาน

(นายชลิต ไรจอนนท์)

หลักฐานการรับหนังสือค้ำประกัน

เลขที่ CB-00016/67

(สำเนา)

วันที่ 17 ตุลาคม 2566

องค์การบริหารส่วนจังหวัดชลบุรี อำเภอเมืองชลบุรี จังหวัดชลบุรี

ชื่อ บริษัท เอ็มเทค กรุป จำกัด

276/3 ถนนพลแสน ตำบลในเวียง อำเภอเมือง จังหวัดนครราชสีมา

ลำดับ	รายการ	รหัสบัญชี	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุ
1	หลักประกันสัญญา โครงการกำจัดซื้อรถบรรทุก เทรลเลอร์ เป็นหนังสือค้ำประกัน ธนาคารกสิกรไทย จำกัด (มหาชน) สาขา ลาดหลุมแก้ว เลขที่ 100064579600 ลงวันที่ 17 ตุลาคม 2566	2208010101.001	371,250.00	สัญญาเลขที่ CNTR- 00035/67
		รวมเงิน	371,250.00	

ตัวอักษร (สามแสนเจ็ดหมื่นหนึ่งพันสองร้อยห้าสิบบาทถ้วน)

ลงชื่อ ผู้รับหลักฐานการรับหนังสือค้ำประกัน

(นาย/นาง/นางสาว/นาย/นางสาว)

ตำแหน่ง/ตำแหน่ง/ตำแหน่ง/ตำแหน่ง

ลักษณะการในตำแหน่ง/ลักษณะการในตำแหน่งและจัดเก็บรายได้

ใบเสนอราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

เรียน หัวหน้าหน่วยงานของรัฐ

๑. ข้าพเจ้า บริษัท เอ็มแทค กรุ๊ป จำกัด ถนน พหลแสนตำบล ไนเรืองอำเภอ เมืองนครราชสีมา จังหวัด นครราชสีมา โทรศัพท์ ๐๘๖๙๗๗๑๖๖๒ โดย นายมาโนช เตชะสุข ผู้ลงนามข้างท้ายนี้ ได้พิจารณาเงื่อนไขต่าง ๆ ในเอกสารซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ และเอกสารเพิ่มเติม (ถ้ามี) เลขที่ ๑๙๕/๒๕๖๖ โดยตลอด และยอมรับข้อกำหนดและเงื่อนไขนั้นแล้ว รวมทั้งรับรองว่าข้าพเจ้าเป็นผู้มีคุณสมบัติครบถ้วนตามที่กำหนดและไม่เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐ

๒. ข้าพเจ้าขอเสนอรายการพัสดุ รวมทั้งบริการ ซึ่งกำหนดไว้ในเอกสารซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ดังต่อไปนี้

ลำดับ ที่	รายการ	ราคาต่อ หน่วย	จำนวน	รวมเป็นเงิน (บาท)	กำหนดส่ง มอบ
๑	การจัดซื้อรถบรรทุกทุกเทรลเลอร์ จำนวน ๑ คัน	-	๑ รายการ	๗,๔๒๕,๐๐๐.๐๐	๑๕๐
		รวมเป็นเงินทั้งสิ้น		๗,๔๒๕,๐๐๐.๐๐	

(เจ็ดล้านสี่แสนสองหมื่นห้าพันบาทถ้วน) ซึ่งเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่มรวมทั้งภาษีอากรอื่น และค่าใช้จ่ายที่พึงปรารถนาแล้ว

๓. ข้าพเจ้าจะยื่นคำเสนอราคานี้เป็นระยะเวลา ๑๘๐ วัน ตั้งแต่วันยื่นข้อเสนอ และ องค์การบริหารส่วนจังหวัดชลบุรี อาจรับคำเสนอนี้ ณ เวลาใดก็ได้ก่อนที่จะครบกำหนดระยะเวลาดังกล่าว หรือระยะเวลาที่ได้ยื่นออกไปตามเหตุผลอันสมควรที่ องค์การบริหารส่วนจังหวัดชลบุรี ร้องขอ

๔. ข้าพเจ้ารับรองว่าจะส่งมอบงานซื้อตามเงื่อนไขที่เอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์กำหนดไว้

๕. ในกรณีที่ข้าพเจ้าได้รับการพิจารณาให้เป็นผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ข้าพเจ้า
รับรองที่จะ

๕.๑ ทำสัญญาตามแบบสัญญาซื้อขายแนบท้ายเอกสารซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือตามที่สำนักอัยการสูงสุดได้แก้ไขเพิ่มเติมแล้ว กับ องค์การบริหารส่วนจังหวัดชลบุรี ภายใน ๗ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับหนังสือให้ไปทำสัญญา

๕.๒ มอบหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา ตามที่ระบุไว้ในข้อ ๗ ของเอกสารซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ให้แก่ องค์การบริหารส่วนจังหวัดชลบุรี ขณะที่ได้ลงนามในสัญญาเป็นจำนวนร้อยละ ๕.๐๐ ของราคาตามสัญญาที่ได้ระบุไว้ในใบเสนอราคานี้ เพื่อเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาโดยถูกต้องและครบถ้วน

หากข้าพเจ้าไม่ปฏิบัติให้ครบถ้วนตามที่ระบุไว้ในข้อ ๕.๑ และ/หรือข้อ ๕.๒ ดังกล่าวข้างต้น

ข้าพเจ้ายอมให้ องค์การบริหารส่วนจังหวัดชลบุรี รับผิดชอบการเสนอราคาหรือเรียกร้องจากผู้ออกหนังสือ คำประกัน ข้าพเจ้ายอมชดเชยค่าเสียหายใด ๆ ที่อาจมีแก่ องค์การบริหารส่วนจังหวัดชลบุรี และ องค์การบริหารส่วน จังหวัดชลบุรี มีสิทธิจะให้ผู้อื่นขอเสนอรายอื่นเป็นผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ได้หรือองค์การบริหารส่วน จังหวัดชลบุรี อาจดำเนินการจัดซื้อการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ใหม่ก็ได้

๖. ข้าพเจ้ายอมรับว่า องค์การบริหารส่วนจังหวัดชลบุรี ไม่มีความผูกพันที่จะรับคำเสนอนี้ หรือใบ เสนอราคาใด ๆ รวมทั้งไม่ต้องรับผิดชอบในค่าใช้จ่ายใด ๆ อันอาจเกิดขึ้นในการที่ข้าพเจ้าได้เข้ายื่นข้อเสนอครั้งนี้

๗. บรรดาหลักฐานประกอบการพิจารณา เช่น ตัวอย่าง (sample) แคตตาล็อก รายละเอียด คุณสมบัติเฉพาะ (Specifications) พร้อมใบเสนอราคา ซึ่งข้าพเจ้าได้ลงไว้ในระบบการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วย อิเล็กทรอนิกส์ ข้าพเจ้ายินยอมมอบให้ องค์การบริหารส่วนจังหวัดชลบุรี ไว้เป็นเอกสารและทรัพย์สินของ องค์การบริหารส่วนจังหวัดชลบุรี

สำหรับตัวอย่างที่เหลือหรือไม่ใช้แล้ว ซึ่ง องค์การบริหารส่วนจังหวัดชลบุรี ส่งคืนให้ ข้าพเจ้าจะไม่ เรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ ที่เกิดขึ้นกับตัวอย่างนั้น

๘. เพื่อเป็นหลักประกันในการปฏิบัติโดยถูกต้อง ตามที่ได้ทำความเข้าใจและตามความผูกพันแห่ง คำเสนอนี้ ข้าพเจ้าขอมอบ หนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ เพื่อเป็นหลักประกันการเสนอราคาเป็นเงินจำนวน ๓๗๕,๐๐๐.๐๐ บาท มาพร้อมนี้

๙. ข้าพเจ้าได้ตรวจทานตัวเลขและตรวจสอบเอกสารต่าง ๆ ที่ได้ยื่นพร้อมใบเสนอราคานี้โดย ละเอียดแล้ว และเข้าใจดีว่า องค์การบริหารส่วนจังหวัดชลบุรี ไม่ต้องรับผิดชอบใด ๆ ในความผิดพลาดหรือตกหล่น

๑๐. ใบเสนอราคานี้ได้ยื่นเสนอโดยบริสุทธิ์ยุติธรรม และปราศจากกมลฉ้อฉล หรือการสมรู้ร่วมคิดกัน โดยไม่ชอบด้วยกฎหมายกับบุคคลใดบุคคลหนึ่ง หรือหลายบุคคล หรือกับห้างหุ้นส่วน บริษัทใด ๆ ที่ได้ยื่นข้อเสนอใน คราวเดียวกัน

เสนอมา ณ วันที่ ๑ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๖ เวลา ๑๑:๑๔:๑๑ น.

(นายมานิช เตชะสุข)

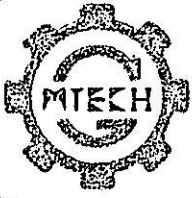
ผู้มีอำนาจลงนาม หรือ ผู้รับมอบอำนาจ

เลขที่โครงการ ๖๖๐๗๙๓๒๖๗๒๗

ใบเสนอราคาเลขที่ ๖๖๐๙๑๖๐๐๐๐๘๖๐

รหัสอ้างอิง OTP QVPF

เลขประจำตัวผู้เสียภาษี ๐๓๐๕๕๕๗๐๐๑๙๗๐



บริษัท เอ็มเทค กรุ๊ป จำกัด

276/3 ถนนพหลโยธิน ตำบลในเมือง อำเภอเมือง จังหวัด นครราชสีมา 30000

โทร : (086)977-1662 (098)565-9954 อีเมล : mtechgroup2557@gmail.com

เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร 0305557001970

ใบเสนอราคา

เรียน : นายกองค้การบริหารส่วนจังหวัดชลบุรี

วันที่ใบเสนอราคา : 1 กันยายน 2566

ที่อยู่ : องค์การบริหารส่วนจังหวัดชลบุรี

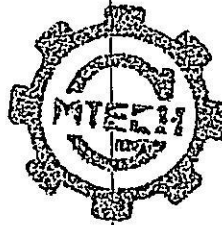
เลขที่ใบเสนอราคา : QTD.66/137

333/555 ม. 3 ต.เสม็ด อ.เมืองชลบุรี จ.ชลบุรี 20000

ลำดับ	รายการสินค้า	จำนวน	หน่วย	ราคา (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม
1	รถบรรทุกเทรลเลอร์ - ลักษณะทั่วไปเป็นรถบรรทุกหัวลาก ขนาด 10 ล้อ มีกำลังเครื่องยนต์ไม่น้อยกว่า 300 แรงม้า สมรรถนะการรับน้ำหนักรวมบรรทุก (GVW) ไม่น้อยกว่า 25,000 กิโลกรัม พร้อมหางลากแบบขานต่ำไม่น้อยกว่า 3 เมตร สำหรับบรรทุกเครื่องจักรกล สมรรถนะการรับน้ำหนักรวมบรรทุก รวมน้ำหนักหัวลาก ไม่น้อยกว่า 50,500 กิโลกรัม สมรรถนะการรับน้ำหนักบรรทุก (ขนาดบรรทุก PAY LOAD) ไม่น้อยกว่า 20 ตัน หางลาก ประกอบด้วย 3 เมตร 2 เมตรหน้าเป็นแบบตายตัว เหล่าท้ายสุดเป็นแบบ เลี้ยวได้เอง โดยอาศัย แรงเสียดทานระหว่างยางกับผิวถนน (Self-Steering) ระบบรองรับการสั่นสะเทือนเป็นแบบ ถุงลม Air Bag มีสะพานขึ้นลงด้านท้ายทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก เพื่อขนถ่ายเครื่องจักร เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตหรือประกอบจากโรงงานที่ได้รับมาตรฐาน ตัวรถและอุปกรณ์ทุกชนิดเป็นของใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน	1	คัน	6,939,252.34	6,939,252.34
ราคารวม					6,939,252.34
ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%					485,747.66
รวมทั้งหมด (เข็ดล้านสี่แสนสองหมื่นห้าพันบาทถ้วน)					7,425,000.00

กำหนดส่งมอบ 150 วัน

กำหนดยื่นราคา 180 วัน



นาย นวโรจ เศรษฐ

กรรมการผู้จัดการ



บริษัท เอ็มเทค กรุ๊ป จำกัด

276/3 ถนนพลแสน ตำบลในเมือง อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา

โทรศัพท์ 086-977-1662 ,098-565-9954 email: mtechgroup2557@gmail.com

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ

รถบรรทุกเทรลเลอร์ แบบหัวลาก ชนิด 10 ล้อ กำลังแรงม้าไม่ต่ำกว่า 300 แรงม้า

พร้อมหางลากแบบขานต่ำ จำนวน 1 คัน

4. รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุ

4.1 ลักษณะทั่วไปเป็นรถบรรทุกหัวลาก ขนาด 10 ล้อ มีกำลังเครื่องยนต์ไม่น้อยกว่า 300 แรงม้า สมรรถนะการรับน้ำหนักรวมบรรทุก (GVW) ไม่น้อยกว่า 25,000 กิโลกรัม พร้อมหางลากแบบขานต่ำ ไม่น้อยกว่า 3 เพลา สำหรับบรรทุกเครื่องจักรกล สมรรถนะการรับน้ำหนักรวมบรรทุก รวมน้ำหนักหัวลาก ไม่น้อยกว่า 50,500 กิโลกรัม สมรรถนะการรับน้ำหนักบรรทุก (ขนาดบรรทุก PAY LOAD) ไม่น้อยกว่า 20 ตัน หางลาก ประกอบด้วย 3 เพลา 2 เพลาหน้าเป็นแบบตายตัว เพลาท้ายสุดเป็นแบบ เลี้ยวได้เองโดยอาศัยแรงเสียดทานระหว่างยางกับผิวถนน (Self-Steering) ระบบรองรับการสั่นสะเทือนเป็นแบบ ถุงลม Air Bag มีสะพานขึ้นลงด้านท้ายทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก เพื่อขนถ่ายเครื่องจักร เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตหรือประกอบจากโรงงานที่ได้รับมาตรฐาน ตัวรถและอุปกรณ์ทุกชนิดเป็นของใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน

4.2 คุณลักษณะเฉพาะหัวลาก

4.2.1 คุณลักษณะทั่วไปหัวลาก

1. ตัวรถและ โครงสร้างตามมาตรฐานของ โรงงานผู้ผลิต ติดตั้งจานลาก สำหรับลากรถกึ่งพ่วง ขานต่ำ
2. เป็นรถยนต์ยี่ห้อที่มีใช้กันแพร่หลายภายในประเทศ มีโรงงานผลิตหรือประกอบตั้งอยู่ในประเทศ หรือมีตัวแทนจำหน่ายอย่างเป็นทางการตั้งอยู่ภายในประเทศ
3. มีศูนย์บริการตามยี่ห้อของตัวรถอย่างเป็นทางการ ตั้งอยู่ภายในประเทศ ไม่น้อยกว่า 10 แห่ง และมีศูนย์บริการตามยี่ห้อของตัวรถอย่างเป็นทางการ ตั้งอยู่ภายในจังหวัดชลบุรี ไม่น้อยกว่า 1 แห่ง หรือมีที่ตั้งอยู่ในรัศมีการเดินทางห่างจากที่ตั้งของหน่วยงาน ไม่เกิน 200 กิโลเมตร
4. เป็นรถชนิดไม่น้อยกว่า 10 ล้อ ขับเคลื่อนไม่น้อยกว่า 2 เพลา และมีล้ออะไหล่พร้อมกระโถลล้อ 1 ชุด โดยมีอุปกรณ์ที่สำคัญตามมาตรฐานผู้ผลิตครบถ้วน
5. ติดตั้งเครื่องปรับอากาศ ตามมาตรฐานล่าสุดของผู้ผลิต





บริษัท เอ็มเทค กรุ๊ป จำกัด

276/3 ถนนพลแสน ตำบลในเมือง อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา

โทรศัพท์ 086-977-1662 ,098-565-9954 email: mtechgroup2557@gmail.com

4.2.2 ระบบเครื่องยนต์

1. เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่น้อยกว่า 6 สูบ 4 จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำเป็นเครื่องยนต์ดีเซลที่ได้มาตรฐาน ไม่ต่ำกว่า มอก.2315 -2551 หรือ ยูโร3
2. มีกำลังสูงสุดไม่น้อยกว่า 300 แรงม้า ที่รอบไม่เกิน 3,100 รอบ/นาที
3. มีระบบการเผาไหม้แบบไดเร็กอินเจกชัน หรือตามมาตรฐานของผู้ผลิต



4.2.3 ระบบส่งกำลังและบังคับเลี้ยว

1. ระบบคลัทช์เป็นแบบแห้งแผ่นเดียว ตามมาตรฐานของผู้ผลิต
2. เกียร์เป็นแบบกระปุกเดินหน้าไม่น้อยกว่า 8 เกียร์ เกียร์ถอยหลังไม่น้อยกว่า 1 เกียร์
3. พวงมาลัยขับทางขวาที่มีระบบช่วยผ่อนแรง (HYDRAULIC POWER STEERING)

4.2.4 ระบบห้ามล้อ

1. ระบบเบรกแบบลมล้วน ตามมาตรฐานผู้ผลิต
2. มีระบบป้องกันล้อล็อก ABS ติดตั้งจากโรงงานผู้ผลิต หากในแคตตาล็อกไม่ได้ระบุเป็นอุปกรณ์มาตรฐาน ให้แนบหนังสือรับรองการติดตั้งจากโรงงานผู้ผลิต ออกโดยโรงงานผู้ผลิต หรือผู้จัดจำหน่าย หรือ ตัวแทนจำหน่ายภายในประเทศ

4.2.5 ขนาดล้อและยาง

ขนาดล้อและยาง ตามมาตรฐานผู้ผลิต มียางอะไหล่พร้อมกระทะล้อ 1 ชุด ติดตั้งในตำแหน่งที่เหมาะสม

4.2.6 ถังน้ำมันเชื้อเพลิง

1. ถังน้ำมันเชื้อเพลิงมีความจุไม่น้อยกว่า 200 ลิตร ตามมาตรฐานผู้ผลิต
2. ฝาถังแบบมีกุญแจล็อกได้

4.2.7 โครงสร้างแชสชีส์และระบบกันสะเทือน

1. โครงสร้างแชสชีส์ เป็นไปตามมาตรฐานผู้ผลิต



บริษัท เอ็มเทค กรุ๊ป จำกัด

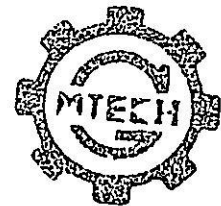
276/3 ถนนพลแสน ตำบลในเมือง อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา

โทรศัพท์ 086-977-1662 ,098-565-9954 email: mtechgroup2557@gmail.com

2. ระบบกันสะเทือน เป็นไปตามมาตรฐานผู้ผลิต

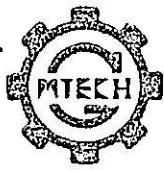
4.2.8 หัวเก๋งและอุปกรณ์ภายใน

1. หัวเก๋งเป็นเหล็กขึ้นรูปแข็งแรง จากโรงงานผู้ผลิตรถ มี 2 ประตู อยู่ด้านซ้ายและขวา ด้านละ 1 บาน พร้อมกุญแจถือคประตู
2. กระจกบังลมหน้าเป็นกระจกนิรภัยแบบ 2 ชั้น
3. มีเบาะนั่ง 3 ที่นั่ง เบาะคนขับแยกอิสระ สามารถปรับการนั่งได้ตามความเหมาะสม
4. มีเบาะนั่งเสริม เป็นเบาะยาวตลอดตามความกว้างภายในหัวเก๋ง อยู่ด้านหลังเบาะด้านหน้า
5. มีเข็มขัดนิรภัยแบบ 3 จุด 2 ตำแหน่ง (ติดตั้งตำแหน่งเบาะคนขับและผู้ช่วยคนขับ)
6. มีกระจกมองหลังภายในหัวเก๋ง , กระจกเงามองข้างด้านนอกหัวเก๋ง ซ้าย-ขวา
7. มีที่บังแดดภายในหัวเก๋ง 2 อัน
8. มีวิทยุหรือซีดี หรือดีกว่า พร้อมลำโพง ไม่น้อยกว่า 2 ตัว จำนวน 1 ชุด
9. ติดตั้งเครื่องปรับอากาศ ติดตั้งมาจากโรงงานผู้ผลิตพร้อมจุดจ่ายลมเย็นเป็นแบบฝัง ปรับทิศทาง สามารถปรับความเร็วพัดลมและอุณหภูมิได้
10. ติดฟิล์มกรองแสงเป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด
11. มีแผ่นยางปูพื้น อย่างน้อย 2 ผืน
12. มีไฟส่องแสงสว่างภายในหัวเก๋ง อย่างน้อย 1 ดวง



4.2.9 ระบบไฟฟ้า

1. มีไฟส่องสว่างและไฟสัญญาณต่างๆ ตามกฎหมายกำหนด
2. แผงหน้าปัดประกอบด้วยระบบแจ้งเตือนไฟชาร์จ ปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงความดัน น้ำมันหล่อลื่นเครื่องยนต์ มาตรฐานวัดความเร็ว ระยะทาง ความเร็วรอบเครื่องยนต์ และอื่นๆ ตามมาตรฐานผู้ผลิต
3. ใช้ระบบไฟฟ้า 24 โวลต์



บริษัท เอ็มเทค กรุ๊ป จำกัด

276/3 ถนนพลแสน ตำบลในเมือง อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา

โทรศัพท์ 086-977-1662 ,098-565-9954 email: mtechgroup2557@gmail.com

4. เครื่องกำเนิดไฟฟ้า (ALTERNATOR) ชนิด 24 โวลต์ ขนาดตามมาตรฐานผู้ผลิต
5. มีแบตเตอรี่ขนาด 12 โวลท์ ขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๗๐ แอมป์/ชั่วโมง จำนวน 2 ลูก

4.2.10 จานลาก

ติดตั้งจานลากสำหรับ ลากหางลาก กิ่งพินขนาด 2.0 นิ้ว ตามมาตรฐานผู้ผลิต



4.3 คุณลักษณะเฉพาะรถกึ่งพ่วงหางลากแบบขนานตัว

4.3.1 ลักษณะทั่วไปขนาดมิติต่าง ๆ

1. เป็นรถกึ่งพ่วงแบบขนานตัวชนิดล้อปิด (SEMI TRAILER LOW BED) มีเพลาน้อยกว่า 3 เพลา แบบล้อคู่ 6 ล้อ ยาง 12 เส้น มีสะพานขึ้นลงด้านท้ายสามารถพับขึ้นลงได้ด้วยระบบไฮดรอลิก มีระบบขาค้ำด้านหน้าทำงานด้วย ระบบมือหมุน มีเกียร์ช่วยผ่อนแรง มีระบบขาค้ำด้านท้ายทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก มีระบบไฟฟ้าสัญญาณไฟจราจรตามกฎหมายกำหนด บริเวณพื้นที่บรรทุกของหางลาก มีห่วงและตะขอสำหรับยึดโซ่ หรือ สลิง สำหรับ รัด เครื่องจักร หรือ สิ่งของที่ต้องบรรทุก ไม่น้อยกว่า 6 จุด ต่อข้าง ขนาดเหมาะสมกับการใช้งาน ตามมาตรฐานผู้ผลิต
2. ความยาวรวมของรถหางลากไม่เกิน 13,600 มิลลิเมตร
3. พื้นที่บรรทุก พูด้วยเหล็กหนาไม่น้อยกว่า 5.00 มิลลิเมตร และปูทับด้วยไม้เนื้อแข็ง หนาไม่น้อยกว่า 40 มิลลิเมตร ตลอดความยาวของพื้นที่บรรทุก (ปรวมกันหลายแผ่น) ความกว้างพื้นที่บรรทุกวัดรวมจากขอบซ้ายสุด ถึง ขวาสุด ไม่น้อยกว่า 2,500 มิลลิเมตร แต่ไม่เกิน 2,550 มิลลิเมตร ความยาวพื้นที่บรรทุกรวมไม่น้อยกว่า 7,500 มิลลิเมตร สามารถขยายความกว้างได้ข้างละไม่น้อยกว่า 200 มิลลิเมตรด้วยระบบไฮดรอลิก วัดรวมจากซ้ายไปขวาได้ไม่น้อยกว่า 2,900 มิลลิเมตร ขณะใช้งานปูด้วยไม้เนื้อแข็งหนาไม่น้อยกว่า 40 มิลลิเมตร สามารถถอดเก็บคลุม มาประกอบการพิจารณาในการยื่นข้อเสนอผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์
4. ความสูง วัดจากพื้นถึงพื้นที่บรรทุก (ส่วนที่เป็นเหล็ก ไม่รวมไม้ที่ปูทับ) ไม่เกิน 1,000 มิลลิเมตร
5. ระยะจากสลักกิ่งพินส่วนท้ายสุด ไม่เกิน 12,000 มิลลิเมตร



บริษัท เอ็มเทค กรุ๊ป จำกัด

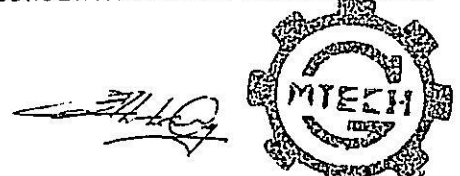
276/3 ถนนพลแสน ตำบลในเมือง อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา

โทรศัพท์ 086-977-1662 ,098-565-9954 email: mtechgroup2557@gmail.com

6. คิงพินขนาด 2 นิ้ว แบบยึดด้วยการขันน็อต สามารถถอดเปลี่ยนได้
7. โครงสร้างหลัก MAIN FRAME สร้างจากเหล็กทนแรงดึงสูง High Tensile Strength (แบบมาตรฐานและคุณสมบัติเหล็กที่ใช้ทำ MAIN FRAME)
8. โครงสร้างหลักได้รับการออกแบบให้สามารถรับน้ำหนักบรรทุกได้ไม่น้อยกว่า 20 ตัน โดยมีค่า Safety Factor of chassis Tensile Strength ไม่น้อยกว่า 4.0 เท่า
9. ผู้เสนอราคาต้องแนบ แบบ BODY DIMENSION แสดงภาพไม่น้อยกว่า 3 ด้าน คือด้านข้าง หน้าท้าย และ ด้านบน และ รายการคำนวณวิเคราะห์ความแข็งแรงของโครงสร้างตลอดความยาวแชนสซี LONGITUDNAL STRESS ANALYSIS OF CHASSIS FRAMES รายการคำนวณการกระจายน้ำหนักลงเพลลาเปรียบเทียบกับสมรรถนะของ เพลลา ตัวอย่าง ระบบช่วงล่างดุมลมรองรับการสั่นสะเทือน คิงพิน (แบบแคตตาล็อกของเพลลา ล้อและยาง คิงพิน ช่วงล่างดุมลม โดยมีวิศวกรเครื่องกลระดับสามัญขึ้นไปลงนามรับรอง มาเพื่อประกอบการพิจารณาในวันยื่นข้อเสนอผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์
10. รถหางลากเป็นผลิตภัณฑ์ภายในประเทศที่มีคุณภาพสูง ผลิต หรือ ประกอบ จากโรงงานภายในประเทศ ที่ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการ โรงงาน (รง.4) ประเภท โรงงานประกอบกิจการเกี่ยวกับการ ต่อตัวถัง รถยนต์บรรทุก หรือรถพ่วง สามารถ สร้าง ประกอบ ดัดแปลง หรือ เปลี่ยนแปลงสภาพรถยนต์ หรือ รถพ่วง ตลอดจนการพ่นสี และ ได้รับการรับรองระบบคุณภาพตามมาตรฐาน ISO 9001:2015 และระบบสิ่งแวดล้อม ISO 14001:2015 ผู้เสนอต้องเป็น โรงงานที่จะผลิตหรือประกอบ เพื่อให้สะดวกในการรับประกัน และบำรุงรักษา พร้อมแนบใบอนุญาตประกอบกิจการ โรงงาน (รง.4) และ หนังสือรับรองมาตรฐาน ISO 9001:2015 และ ISO 14001:2015 และ หนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่าย จากโรงงานผู้ผลิต (หากไม่ใช่โรงงานผู้ผลิตเสนอราคาเอง) มาเพื่อประกอบการพิจารณาในวันยื่นข้อเสนอผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์

4.3.2 ระบบบังคับเลี้ยว

1. ระบบบังคับเลี้ยวทำงานด้วยระบบอาศัยแรงเสียดทาน ระหว่างยางกับผิวถนนติดตั้งอยู่ที่เพลลาท้ายสุดของตัวรถหางลาก
2. ขดเกดอยหลังมีระบบล็อกเพลลาคันชักคันส่งให้ล็อกอยู่ในแนวตรง ด้วยระบบลม





บริษัท เอ็มเทค กรุ๊ป จำกัด

276/3 ถนนพลแสน ตำบลในเมือง อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา

โทรศัพท์ 086-977-1662 ,098-565-9954 email: mtechgroup2557@gmail.com

3. ระบบบังเดี่ยวเป็นผลิตภัณฑ์ที่มีขายทั่วไปมีใช้กันแพร่หลาย สามารถสืบค้นแหล่งที่มาได้ทางอินเทอร์เน็ต ผลผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองมาตรฐานคุณภาพ ISO 9001:2015
4. ผู้เสนอราคาต้องแนบ แคตตาล็อก และมาตรฐานรับรอง พร้อมแบบวงจรถวบคุมเพลาดเดี่ยว โดยมีวิศวกรเครื่องกลระดับสามัญขึ้นไปลงนามรับรอง มาเพื่อประกอบการพิจารณาในวันยื่นข้อเสนอผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์

4.3.3 ชุดสะพานท้าย

1. ระบบสะพานท้ายเป็นแบบ 2 พับ กางลง และ พับขึ้นเก็บด้วยระบบไฮดรอลิกความกว้างสะพานไม่น้อยกว่า 900 มิลลิเมตร จำนวน 2 สะพาน ซ้าย-ขวา ระบบการควบคุมแยกอิสระจากกัน โครงสร้างสะพานท้ายได้รับการออกแบบให้สามารถรับน้ำหนักเครื่องจักร ขึ้นลงได้ไม่น้อยกว่า 20 ตัน โดยมีค่า Safety factor of Tensile Strength ไม่น้อยกว่า 4.0 เท่า
2. มีระบบเลื่อนขยายความกว้างสะพานท้ายด้วยระบบไฮดรอลิก โดยเมื่อขยายออก แล้ววัดระยะจากขอบด้านนอกของสะพานด้านซ้ายถึงขอบด้านนอกของสะพานด้านขวา กว้างไม่น้อยกว่า 2,900 มิลลิเมตร และเมื่อเลื่อนเก็บต้องกว้างไม่เกิน 2,550 มิลลิเมตร แนบบแบบกลไกการทำงานระบบขยายความกว้าง
3. เมื่อกางสะพานลงมาเพื่อให้เครื่องจักรขึ้น ต้องสามารถทำมุมลาดเอียงได้อย่างน้อย 10 องศา หรือ น้อยกว่า เพื่อให้เครื่องจักรขึ้นลงได้สะดวก ให้แสดงมุมลาดเอียงของสะพานท้ายในแบบที่ขึ้นเสนอ แนบบแบบกลไกการทำงานระบบกาง และพับสะพานท้าย โดยไม่ใช่สลิค
4. เมื่อเก็บสะพานท้ายขึ้นความสูงต้องไม่เกินกฎหมายกำหนด
5. ระบบวาล์วควบคุมติดตั้งอยู่ด้านท้ายของตัวรถหางลาก โดยสามารถควบคุมด้วยระบบ MANUAL หรือมี รีโมทคอนโทรลแบบมีสายหรือไร้สาย ผู้เสนอราคาต้องแนบบแบบวงจรไฮดรอลิก และวงจรรีโมทคอนโทรลไร้สาย โดยมี วิศวกรเครื่องกลระดับสามัญขึ้นไปลงนามรับรอง มาเพื่อประกอบการพิจารณา ในวันยื่นเสนอราคาผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์

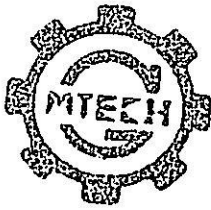




บริษัท เอ็มเทค กรุ๊ป จำกัด

276/3 ถนนพลแสน ตำบลในเมือง อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา

โทรศัพท์ 086-977-1662 ,098-565-9954 email: mtechgroup2557@gmail.com



6. ระบบต้นกำเนิดไฮดรอลิก เป็นแบบใช้มอเตอร์ไฟฟ้า 24 VOC ขับปั๊มไฮดรอลิก
7. กระบอกลไฮดรอลิกสำหรับยกสะพานท้าย ขนาดตามมาตรฐานผู้ผลิต จำนวน 2 กระบอก
8. กระบอกลไฮดรอลิกสำหรับเลื่อนขยายความกว้างสะพานท้าย ขนาดตามมาตรฐานผู้ผลิต จำนวน 2 กระบอก
9. กระบอกลไฮดรอลิก ที่ใช้ในระบบสะพานท้ายเป็นผลิตภัณฑ์คุณภาพสูง ผลิตจากโรงงาน ที่ได้รับการรับรองมาตรฐานคุณภาพ ISO 9001:2015 หรือ ได้เป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับการรับรองมาตรฐานมอก.975-2538 โดยแนบเอกสารรับรอง และแคตตาล็อก มาเพื่อประกอบการพิจารณาในวันยื่นข้อเสนอผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์
10. ผู้เสนอราคาต้องแนบ แบบ โครงสร้าง แบบขั้นตอนการทำงานทางขึ้นลงและเลื่อนขยายความกว้างเข้า - ออก แบบวงจรไฮดรอลิกและไฟฟ้าควบคุม รายการคำนวณความแข็งแรงของโครงสร้าง แบบกระบอกลไฮดรอลิก โดยมี วิศวกรเครื่องกลระดับสามัญขึ้นไปลงนามรับรอง มาเพื่อประกอบการพิจารณาในวันยื่นข้อเสนอผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์

4.3.4 ระบบขาตั้งด้านหน้า (Semi - Trailer Landing Leg)

1. ระบบขาตั้งด้านหน้าใช้ในขณะจอด ปลอดภัยออกจากหัวลาก
2. ระบบการทำงานเป็นแบบเกียร์ทดเฟืองแรง ให้แรงคนปกติหมุนขึ้นลงได้สามารถปรับเปลี่ยนอัตราทดเข้า-เร็วได้ไม่น้อยกว่า 2 อัตราทด
3. สมรรถนะการรับน้ำหนักในแนวตั้งไม่น้อยกว่า 50 ตัน ความสามารถในการยกไม่น้อยกว่า 24 ตัน
4. ขาค้างเป็นผลิตภัณฑ์ที่มีขายทั่วไปมีใช้กันแพร่หลาย สามารถสืบค้นแหล่งที่มาได้ทางอินเทอร์เน็ต ผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองมาตรฐานคุณภาพ ISO9001:2015
5. ผู้เสนอราคาต้องแนบ แคตตาล็อก และมาตรฐานรับรอง ของขาค้างด้านหน้ามาเพื่อประกอบการพิจารณาในวันยื่นข้อเสนอผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์

4.3.5 ระบบขาตั้งด้านท้าย

1. ขาค้างด้านท้าย ทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก จำนวน 2 กระบอก ซ้าย-ขวา



บริษัท เอ็มเทค กรุ๊ป จำกัด

276/3 ถนนพลแสน ตำบลในเมือง อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา

โทรศัพท์ 086-977-1662 ,098-565-9954 email: mtechgroup2557@gmail.com

2. ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางภายในเสื้อกระบอกไม่น้อยกว่า 120 มิลลิเมตร ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางแกนกระบอกไม่น้อยกว่า 75 มิลลิเมตร
3. ระบบวาล์วควบคุมการทำงาน ของกระบอกไฮดรอลิกขาซ้าย เป็นแบบอิสระต่อกัน ซ้าย-ขวา
4. กระบอกไฮดรอลิกขาซ้ายด้านท้ายเป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูง ผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองมาตรฐานคุณภาพ ISO9001:2015 หรือเป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน มอก. 975-2538 โดยแนบเอกสารรับรอง และแคตตาล็อก มาเพื่อประกอบการพิจารณา ในวันยื่นข้อเสนอผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์
5. ผู้เสนอราคาต้องแนบ แบบกระบอกไฮดรอลิกขาซ้ายด้านท้าย แบบวงจรไฮดรอลิก และไฟฟ้าควบคุม โดยมี วิศวกรเครื่องจักรระดับสามัญขึ้นไปลงนามรับรอง พร้อมเอกสารรับรอง มาเพื่อประกอบการพิจารณาในวันยื่นข้อเสนอผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์



4.3.6 ระบบเพลาลើข

1. รถหางลาก ประกอบด้วย 3 เพลา เพลาแบบแข็งตายตัว จำนวน 2 เพลา ติดตั้งที่ 2 เพลาหน้า เพลาที่สามารถบังคับเลี้ยวได้ จำนวน 1 เพลา ติดตั้ง ที่ด้านหลังสุด สมรรถนะการรับน้ำหนักต่อเพล่า ทั้ง 3 เพล่าไม่น้อยกว่า 10,500 กิโลกรัม
2. เพล่าเป็นผลิตภัณฑ์ที่มีขายทั่วไป มีใช้กันแพร่หลาย สามารถสืบค้นแหล่งที่มาได้ทาง อินเทอร์เน็ต ผลิตจากโรงงานที่มีการรับรองมาตรฐานคุณภาพ ISO9001:2015
3. สมรรถนะการรับน้ำหนักต่อเพล่า ไม่น้อยกว่า 10,500 กิโลกรัม
4. ผู้เสนอราคาต้อง แนบแคตตาล็อกของเพล่าแบบแข็งตายตัว (RIGID AXLE) และเพล่าแบบเลี้ยวได้ด้วยแรงเสียดทาน (SELF STEERING AXLE) และเอกสารรับรองมาตรฐานคุณภาพ ISO 9001:2015 มาแสดงเพื่อประกอบการพิจารณาในวันยื่นข้อเสนอผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์

4.3.7 ระบบถุงลมรองรับการสั่นสะเทือน Air suspension

1. ระบบถุงลมรองรับการสั่นสะเทือน ประกอบด้วย ถุงลมจำนวน 6 ลูก



บริษัท เอ็มเทค กรุ๊ป จำกัด

276/3 ถนนพลแสน ตำบลในเมือง อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา

โทรศัพท์ 086-977-1662 ,098-565-9954 email: mtechgroup2557@gmail.com



2. ดุลมรองรับการสั่นสะเทือน เป็นผลิตภัณฑ์ที่มีขายทั่วไป สามารถสืบค้นแหล่งที่มาได้ทาง อินเทอร์เน็ต ผลิตภัณฑ์จากโรงงานที่การรับรองมาตรฐานคุณภาพ ISO9001:2015
3. สมรรถนะการรับน้ำหนักของดงลมต่อเพลลา ไม่น้อยกว่า 10,500 กิโลกรัม
4. มีถังเก็บลมเพื่อใช้ในระบบควบคุมดงลม ความจุรวมกันไม่น้อยกว่า 150 ลิตร โดยแยกจากระบบเบรก
5. มีระบบปรับระดับดงลมให้ความสูงของพื้นที่บรรทุกอยู่ในระดับคงที่โดยอัตโนมัติ
6. มีระบบปรับดงลมให้ระดับตัวรถ ยกสูงขึ้น หรือ ลดต่ำลง และ ล็อคตำแหน่งได้โดยระบบ MANUAL
7. ผู้เสนอราคาต้องแนบ แบบแสดงตำแหน่งการติดตั้ง แบบวงจรควบคุม โดยมีวิศวกร เครื่องกลระดับสามัญขึ้นไปลงนามรับรอง พร้อม แคตตาล็อกดงลม และอุปกรณ์วาล์ว ควบคุมต่างๆ และเอกสารรับรองมาตรฐาน ISO9001:2015 มาแสดงเพื่อประกอบการ พิจารณาในวันยื่นข้อเสนอผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์

4.3.8 ระบบเบรก

1. ระบบเบรกใช้เป็นระบบลมล้วน ประกอบด้วยหม้อลมเบรก แบบ 2 ชั้น จำนวน เพลาละ 2 ลูก รวม 6 ลูก
2. ติดตั้งระบบ ABS ป้องกันล้อล็อก
3. มีถังเก็บลมเพื่อใช้ในระบบเบรกความจุรวมกันไม่น้อยกว่า 150 ลิตร (แยกจากระบบดงลม)
4. มีระบบเบรกมือ ขณะจอด Parking Brake ควบคุมด้วยระบบลม
5. มีระบบเบรกฉุกเฉิน ทำงานทันทีเมื่อหางลากหลุดจากหัวลาก (ระบบสายลมต่อพ่วงหลุด)
6. หม้อลมเบรก และ วาล์วควบคุมต่างๆ เป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับมาตรฐาน ISO 9001:2015
7. ผู้เสนอราคาต้องแนบ แบบวงจรควบคุมระบบเบรก โดยมี วิศวกรเครื่องกลระดับสามัญขึ้นไปลงนามรับรอง พร้อม แคตตาล็อก วาล์วควบคุมต่างๆ และ เอกสารรับรองมาตรฐาน คุณภาพ ISO 9001:2015 มาแสดงเพื่อประกอบการพิจารณาในวันยื่นข้อเสนอผ่านระบบ อิเล็กทรอนิกส์



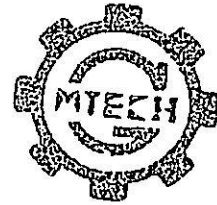
บริษัท เอ็มเทค กรุ๊ป จำกัด

276/3 ถนนพลแสน ตำบลในเมือง อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา

โทรศัพท์ 086-977-1662 ,098-565-9954 email: mtechgroup2557@gmail.com

4.3.9 ยางและกระทะล้อ

1. ยางเป็นแบบรถเดี่ยว ไม่มียางใน ขนาด 235/70R 17.5 หรือ 245/70R 17.5 ยางเป็นยี่ห้อที่มีจำหน่ายในประเทศไทย และสะดวกในการจัดหาอะไหล่
2. สมรรถนะการรับน้ำหนักต่อเพลลาของยางไม่น้อย 10,500 กิโลกรัม
3. ผู้เสนอราคาต้องแนบแกดตาลีอ์คของ LOAD INDEX ของยาง และรายการคำนวณการรับน้ำหนัก โดยมีวิศวกรเครื่องกลระดับสามัญขึ้นไปลงนามรับรอง มาแสดงเพื่อประกอบการพิจารณาในวันยื่นข้อเสนอผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์



4.4 อุปกรณ์ประจำรถ

1. เครื่องมือซ่อมบำรุงประจำรถ 1 ชุด
2. ยางอะไหล่พร้อมกระทะล้อ สำหรับรถยนต์บรรทุกหjulลาก จำนวนไม่น้อยกว่า 1 ชุด
3. ยางอะไหล่พร้อมกระทะล้อ สำหรับรถหางลาก จำนวนไม่น้อยกว่า 2 ชุด
4. อุปกรณ์สำหรับถอดล้อ จำนวนไม่น้อยกว่า 1 ชุด
5. แม่แรงไฮดรอลิก ความสามารถยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า 50 ตัน ไม่น้อยกว่า 1 ชุด
6. โช้กำลังสำหรับยึดเครื่องจักร ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางไม่น้อยกว่า 10 มิลลิเมตร ความยาวไม่น้อยกว่า 5 เมตร พร้อมตะขอ และ อุปกรณ์สำหรับรั้งตั้ง จำนวน ไม่น้อยกว่า 6 ชุด

5.กำหนดเวลาการส่งมอบพัสดุ

ภายใน 150 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

6.หลักเกณฑ์ในการพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

พิจารณาโดยใช้เกณฑ์ ราคา

7.วงเงินงบประมาณ/วงเงินที่ได้รับจัดสรร

วงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรร 7,500,000 บาท (เจ็ดล้านห้าแสนบาทถ้วน)



บริษัท เอ็มเทค กรุ๊ป จำกัด

276/3 ถนนพลแสน ตำบลในเมือง อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา

โทรศัพท์ 086-977-1662 ,098-565-9954 email: mtechgroup2557@gmail.com

8. งานและการจ่ายเงิน

องค์การบริหารส่วนจังหวัดชลบุรี จะจ่ายค่าสิ่งของรวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ตลอดจนภาษีอากรอื่นๆ และค่าใช้จ่ายที่ส่งปวงแล้วให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้ขาย เมื่อผู้ขายได้ส่งของครบถ้วนตามสัญญาซื้อขายหรือข้อตกลงเป็นหนังสือ และองค์การบริหารส่วนจังหวัดชลบุรี ได้ตรวจรับมอบสิ่งของไว้เรียบร้อยแล้ว

9. อัตราค่าปรับ

สงวนสิทธิ์ค่าปรับกรณีส่งมอบเกินกำหนด โดยคิดเป็นรายวันในอัตราร้อยละ 0.20 ของราคาค่าสิ่งของที่ยังไม่ได้รับมอบ

10. การกำหนดระยะเวลารับประกันความชำรุดบกพร่อง (ถ้ามี)

ผู้เสนอราคาจะต้องรับประกันความเสียหายของเครื่องยนต์และอุปกรณ์ อันเนื่องมาจากการใช้งานตามปกติ และรับประกันความเสียหายส่วนอื่นๆ ของตัวรถจากการใช้งานปกติตามมาตรฐานผู้ผลิตแต่ไม่น้อยกว่า 1 ปี นับจากวันที่ส่งมอบ

11. ข้อกำหนดและเงื่อนไขอื่นๆ

11.1 ผู้เสนอราคาต้องแนบบแบบแคตตาล็อกหรือรูปตัวอย่าง ตัวรถยนต์พร้อมหางลากแบบขานต่ำและรายชื่อตัวแทนจำหน่ายตัวรถยนต์(หัวลาก) ที่ได้รับการแต่งตั้งจากผู้ผลิต ที่ติดต่อได้ภายในพื้นที่จังหวัดชลบุรี ไม่น้อยกว่า 1 แห่ง และศูนย์บริการตั้งอยู่ในประเทศ ไม่น้อยกว่า 10 แห่ง พร้อมแผนที่ระยะทางจากหน่วยงานไปยังศูนย์บริการที่ใกล้ที่สุด (สามารถใช้ Google Map ได้)

11.2 ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องดำเนินการจดทะเบียนรถดังกล่าวให้กับหน่วยงาน และทางหน่วยงานจะดำเนินการเบิกจ่ายให้ผู้ขาย หลังจากจดทะเบียนเรียบร้อยแล้ว โดยภาษีอากร ค่าธรรมเนียมต่างๆ ที่เกิดขึ้น ผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้รับผิดชอบทั้งสิ้น

11.3 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องรับประกันคุณภาพของตัวรถและเครื่องอุปกรณ์เป็นเวลาไม่น้อยกว่า 1 ปี นับจากวันที่คณะกรรมการของทางราชการได้ตรวจรับไว้เรียบร้อยแล้ว หากเกิดการชำรุดหรือบกพร่องของตัวรถซึ่งเกิดจากการใช้งานปกติ ผู้ขายจะต้องดำเนินการซ่อมแก้ไข โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆ ทั้งสิ้น

11.4 ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องจัดทำ พ.ร.บ. เป็นระยะเวลา 1 ปี

11.5 ในวันส่งมอบรถต้องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถัง

