

สัญญาซื้อขาย

สัญญาเลขที่ ๑๓/๒๕๖๓

สัญญาฉบับนี้ทำขึ้น ณ องค์การบริหารส่วนจังหวัดชลบุรี ๓๓๓/๕๕๕ หมู่ ๓ ตำบล/แขวง เสม็ด อำเภอ/เขต เมืองชลบุรี จังหวัด ชลบุรี เมื่อวันที่ ๒๗ ตุลาคม ๒๕๖๖ ระหว่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดชลบุรี โดย นายอุดมศักดิ์ เจริญวุฒิ รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน นายกองคการบริหารส่วนจังหวัดชลบุรี ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้ซื้อ" ฝ่ายหนึ่ง กับ บริษัท ดับเบิล ที วิศวะกรรม จำกัด ซึ่งจดทะเบียนเป็นนิติบุคคล ณ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัท จังหวัดชลบุรี-กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ มีสำนักงานใหญ่อยู่ หมู่บ้าน กฤตยา เพลส ซอย ๒ (ถนนบางแสนสาย ๒) ตำบลแสนสุข อำเภอเมืองชลบุรี จังหวัดชลบุรี โดยนายธีระวัฒน์ บุญสวาท ผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคลปรากฏตามหนังสือรับรองของ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัท จังหวัดชลบุรี กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ เลขที่ ๐๑๐๕๕๕๗๑๖๓๔๓๒ ลงวันที่ ๒๔ มีนาคม ๒๕๖๖ แนบท้ายสัญญานี้ ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้ขาย" อีกฝ่ายหนึ่ง
คู่สัญญาได้ตกลงกันมีข้อความดังต่อไปนี้

ข้อ ๑. ข้อตกลงซื้อขาย

ผู้ซื้อตกลงซื้อและผู้ขายตกลงขาย จัดซื้อรถบรรทุกน้ำอเนกประสงค์ จำนวน ๑ คัน สำหรับสำนักงาน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) เป็นราคาทั้งสิ้น ๕,๙๓๘,๕๐๐.๐๐ บาท (ห้าล้านเก้าแสนสามหมื่นแปดพันห้าร้อยบาทถ้วน) ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม จำนวน ๓๘๘,๕๐๐.๐๐ บาท (สามแสนแปดหมื่นแปดพันห้าร้อยบาทถ้วน) ตลอดจนภาษีอากรอื่นๆและค่าใช้จ่ายทั้งปวงด้วยแล้ว

ข้อ ๒. การรับรองคุณภาพ

ผู้ขายรับรองว่าสิ่งของที่ขายให้ตามสัญญานี้เป็นของแท้ ของใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน ไม่เป็นของเก่าเก็บ และมีคุณภาพ และคุณสมบัติไม่ต่ำกว่าที่กำหนดไว้ในเอกสารแนบท้ายสัญญาผนวก ๑-๓

ในกรณีที่มีการซื้อสิ่งของซึ่งจะต้องมีการตรวจสอบ ผู้ขายรับรองว่า เมื่อตรวจสอบแล้วต้องมีคุณภาพและคุณสมบัติไม่ต่ำกว่าที่กำหนดไว้ตามสัญญานี้ด้วย

ข้อ ๓. เอกสารอันเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา

เอกสารแนบท้ายสัญญาดังต่อไปนี้ ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของ สัญญานี้

๑) ๑๒๒๒๒ ๑ รายการคุณลักษณะเฉพาะ จำนวน ๑๗ (สิบเจ็ด) หน้า

๒) ๒๒๒๒๒ ๒ ใบเสนอราคา จำนวน ๔ (สี่) หน้า

๓) ๓๒๒๒๒ ๓ แคตตาล็อก จำนวน ๖๑ (หกสิบเอ็ด) หน้า

วันที่ ๒๗ ตุลาคม ๒๕๖๖
ณ องค์การบริหารส่วนจังหวัดชลบุรี

ความใดในเอกสารแนบท้ายสัญญาที่ขัดหรือแย้งกับข้อความในสัญญานี้ ให้ใช้ข้อความ
ในสัญญานี้บังคับ และในกรณีที่เอกสารแนบท้ายสัญญาขัดแย้งกันเอง ผู้ขายจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ซื้อ
คำวินิจฉัยของผู้ซื้อให้ถือเป็นที่สุด และผู้ขายไม่มีสิทธิเรียกร้องราคา ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายใดๆเพิ่มเติมจากผู้ซื้อ
ทั้งสิ้น

ข้อ ๔. การส่งมอบ

ผู้ขายจะส่งมอบสิ่งของที่ซื้อขายตามสัญญาให้แก่ผู้ซื้อ ณ องค์การบริหารส่วนจังหวัดชลบุรี
ภายในวันที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๖๗ ให้ถูกต้องและครบถ้วนตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๑ แห่งสัญญานี้ พร้อมทั้งหีบห่อหรือ
เครื่องรัดพันผูกโดยเรียบร้อย

การส่งมอบสิ่งของตามสัญญานี้ ไม่ว่าจะเป็นการส่งมอบเพียงครั้งเดียว หรือส่งมอบหลายครั้ง
ผู้ขายจะต้องแจ้งกำหนดเวลาส่งมอบแต่ละครั้งโดยทำเป็นหนังสือนำไปยื่นต่อผู้ซื้อ ณ องค์การบริหารส่วนจังหวัดชลบุรี
ในวันและเวลาทำการของผู้ซื้อ ก่อนวันส่งมอบไม่น้อยกว่า ๓ (สาม) วันทำการของผู้ซื้อ

ข้อ ๕. การตรวจรับ

เมื่อผู้ซื้อได้ตรวจรับสิ่งของที่ส่งมอบและเห็นว่าถูกต้องครบถ้วนตามสัญญาแล้ว ผู้ซื้อจะออก
หลักฐานการรับมอบเป็นหนังสือไว้ให้ เพื่อผู้ขายนำมาเป็นหลักฐานประกอบการขอรับเงินค่าสิ่งของนั้น

ถ้าผลของการตรวจรับปรากฏว่าสิ่งของที่ผู้ขายส่งมอบไม่ตรงตามข้อ ๑ ผู้ซื้อทรงไว้ซึ่งสิทธิที่
จะไม่รับสิ่งของนั้น ในกรณีเช่นว่านี้ ผู้ขายต้องรีบนำสิ่งของนั้นกลับคืนโดยเร็วที่สุดเท่าที่จะทำได้และนำสิ่งของมาส่ง
มอบให้ใหม่ หรือต้องทำการแก้ไขให้ถูกต้องตามสัญญาด้วยค่าใช้จ่ายของผู้ขายเอง และระยะเวลาที่เสียไปเพราะเหตุ
ดังกล่าวผู้ขายจะนำมาอ้างเป็นเหตุขอขยายเวลาส่งมอบตามสัญญาหรือ ของดหรือลดค่าปรับไม่ได้

ข้อ ๖. การชำระเงิน

ผู้ซื้อตกลงชำระเงิน ค่าสิ่งของตามข้อ ๑ ให้แก่ผู้ขาย เมื่อผู้ซื้อได้รับมอบสิ่งของตามข้อ ๕ ไว้โดย
ครบถ้วนแล้ว และผู้ขายได้ดำเนินการจดทะเบียน พร้อมโอนกรรมสิทธิ์ให้กับองค์การบริหารส่วนจังหวัดชลบุรี
เรียบร้อยแล้ว

ข้อ ๗. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ขายตกลงรับประกันความชำรุดบกพร่องหรือขัดข้องของสิ่งของตามสัญญานี้ เป็นเวลา
๑ (หนึ่ง) ปี นับถัดจากวันที่ผู้ซื้อได้รับมอบสิ่งของทั้งหมดไว้โดยถูกต้องครบถ้วนตามสัญญา โดยภายในกำหนดเวลา
ดังกล่าว หากสิ่งของตามสัญญานี้เกิดชำรุดบกพร่องหรือขัดข้องอันเนื่องมาจากการใช้งานตามปกติ ผู้ขายจะต้อง
จัดการซ่อมแซมหรือแก้ไขให้อยู่ในสภาพที่ใช้การได้ดีดังเดิม ภายใน ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งจาก
ผู้ซื้อโดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใด ๆ ทั้งสิ้น หากผู้ขายไม่จัดการซ่อมแซมหรือแก้ไขภายในกำหนดเวลาดังกล่าว ผู้ซื้อมีสิทธิที่จะ
จะทำการนั้นเองหรือจ้างผู้อื่นให้ทำการนั้นแทนผู้ขาย โดยผู้ขายต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น

ในกรณีเร่งด่วนจำเป็นต้องรีบแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือขัดข้องโดยเร็ว และไม่อาจรอคอย
ให้ผู้ขายแก้ไขในระยะเวลาก่อนที่จำกัดไว้ตามวรรคหนึ่งได้ ผู้ซื้อมีสิทธิเข้าจัดการแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือขัดข้องนั้น



14



เอง หรือให้ผู้อื่นแก้ไขความชำรุดบกพร่องหรือขัดข้อง โดยผู้ขายต้องรับผิดชอบชำระค่าใช้จ่ายทั้งหมด
การที่ผู้ซื้อทำการนั้นเอง หรือให้ผู้อื่นทำการนั้นแทนผู้ขาย ไม่ทำให้ผู้ขายหลุดพ้นจาก
ความรับผิดชอบตามสัญญา หากผู้ขายไม่ชดใช้ค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายตามที่ผู้ซื้อเรียกร้องผู้ซื้อจะมีสิทธิบังคับจากหลัก
ประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้

ข้อ ๘. หลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา

ในขณะที่ทำสัญญานี้ผู้ขายได้นำหลักประกันเป็น หนังสือค้ำประกันของธนาคาร เป็นจำนวน
เงิน ๒๙๖,๙๒๕.๐๐ บาท(สองแสนเก้าหมื่นหกพันเก้าร้อยยี่สิบห้าบาทถ้วน) ซึ่งเท่ากับร้อยละ ๕ (ห้า) ของราคา
ทั้งหมดตามสัญญา มามอบให้แก่ผู้ซื้อเพื่อเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญานี้

กรณีผู้ขายใช้หนังสือค้ำประกันมาเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา หนังสือค้ำประกัน
ดังกล่าวจะต้องออกโดยธนาคารที่ประกอบกิจการในประเทศไทย หรือโดยบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่
ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่ง
ประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบตามแบบที่คณะกรรมการนโยบาย
การจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดหรืออาจเป็นหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ตามวิธีการที่กรม
บัญชีกลางกำหนดก็ได้ และจะต้องมีอายุการค้ำประกันตลอดไปจนกว่าผู้ขายพ้นข้อผูกพันตามสัญญานี้

หลักประกันที่ผู้ขายนำมามอบให้ตามวรรคหนึ่ง จะต้องมียุทธครอบคลุมความรับผิดชอบ
ของผู้ขายตลอดอายุสัญญานี้ ถ้าหลักประกันที่ผู้ขายนำมามอบให้ดังกล่าวลดลงหรือเสื่อมค่าลง หรือมีอายุไม่ครอบคลุม
ถึงความรับผิดชอบของผู้ขายตลอดอายุสัญญา ไม่ว่าจะด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม รวมถึงกรณีผู้ขายส่งมอบสิ่งของล่าช้าเป็นเหตุให้
ระยะเวลาส่งมอบหรือวันครบกำหนดความรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องตามสัญญาเปลี่ยนแปลงไป ไม่ว่าจะเกิดขึ้น
คราวใด ผู้ขายต้องหาหลักประกันใหม่หรือหลักประกันเพิ่มเติมให้มีจำนวนครบถ้วนตามวรรคหนึ่งมามอบให้แก่ผู้ซื้อ
ภายใน ๗ (เจ็ด) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ซื้อ

หลักประกันที่ผู้ขายนำมามอบไว้ตามข้อนี้ ผู้ซื้อจะคืนให้แก่ผู้ขาย โดยไม่มีดอกเบี้ยเมื่อผู้ขาย
พ้นจากข้อผูกพันและความรับผิดชอบทั้งปวงตามสัญญานี้แล้ว

ข้อ ๙. การบอกเลิกสัญญา

ถ้าผู้ขายไม่ปฏิบัติตามสัญญาข้อใดข้อหนึ่ง หรือเมื่อครบกำหนดส่งมอบสิ่งของตามสัญญานี้แล้ว
หากผู้ขายไม่ส่งมอบสิ่งของที่ตกลงขายให้แก่ผู้ซื้อหรือส่งมอบไม่ถูกต้อง หรือไม่ครบจำนวน ผู้ซื้อจะมีสิทธิบอกเลิกสัญญา
ทั้งหมดหรือแต่บางส่วนได้ การใช้สิทธิบอกเลิกสัญญานั้นไม่กระทบสิทธิของผู้ซื้อที่จะเรียกร้องค่าเสียหายจากผู้ขาย

ในกรณีที่ผู้ซื้อใช้สิทธิบอกเลิกสัญญา ผู้ซื้อจะมีสิทธิรับหรือบังคับจากหลักประกัน ตาม (ข้อ ๖
และ ข้อ ๘) เป็นจำนวนเงินทั้งหมดหรือแต่บางส่วนก็ได้ แล้วแต่ผู้ซื้อจะเห็นสมควร และถ้าผู้ซื้อจัดซื้อสิ่งของจากบุคคล
อื่นเต็มจำนวนหรือเฉพาะจำนวนที่ขาดส่ง แล้วแต่กรณี ภายในกำหนด ๗ (เจ็ด) วัน นับถัดจากวันบอกเลิกสัญญา
ผู้ขายจะต้องชดใช้ราคาที่เพิ่มสูงขึ้นกว่าราคาที่กำหนดไว้ในสัญญานี้ด้วย

ข้อ ๑๐. ค่าปรับ

ในกรณีที่ผู้ซื้อได้ใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาตามข้อ ๙ ผู้ขายจะต้องชำระค่าปรับให้ผู้ซื้อเป็น

รายวันในอัตราร้อยละ ๐.๒๐ (ศูนย์จุดสองศูนย์) ของราคาส่งของที่ยังไม่ได้รับมอบ นับถัดจากวันครบกำหนดตามสัญญาจนถึงวันที่ผู้ขายได้นำสิ่งของมาส่งมอบให้แก่ผู้ซื้อจนถูกต้องครบถ้วนตามสัญญา

การคิดค่าปรับในกรณีสิ่งของที่ตกลงซื้อขายประกอบกันเป็นชุด แต่ผู้ขายส่งมอบเพียงบางส่วน หรือขาดส่วนประกอบส่วนหนึ่งส่วนใดไปทำให้ไม่สามารถใช้การได้โดยสมบูรณ์ ให้ถือว่า ยังไม่ได้ส่งมอบสิ่งของนั้นเลย และให้คิดค่าปรับจากราคาส่งของเต็มทั้งชุด

ในระหว่างที่ผู้ซื้อยังมีได้ใช้สิทธิบอกเลิกสัญญานั้น หากผู้ซื้อเห็นว่าผู้ขายไม่อาจปฏิบัติตามสัญญาต่อไปได้ ผู้ซื้อจะใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาและริบหรือบังคับจากหลักประกันตาม (ข้อ ๖ และ ข้อ ๘) กับเรียกร้องให้ชดใช้ราคาที่เป็นหนี้ตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๙ วรรคสองก็ได้ และถ้าผู้ซื้อได้แจ้งข้อเรียกร้องให้ชำระค่าปรับไปยังผู้ขายเมื่อครบกำหนดส่งมอบแล้ว ผู้ซื้อจะมีสิทธิที่จะปรับผู้ขายจนถึงวันบอกเลิกสัญญาได้อีกด้วย

ข้อ ๑๑. การบังคับค่าปรับ ค่าเสียหาย และค่าใช้จ่าย

ในกรณีที่ผู้ขายไม่ปฏิบัติตามสัญญาข้อใดข้อหนึ่งด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม จนเป็นเหตุให้เกิดค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแก่ผู้ซื้อ ผู้ขายต้องชดใช้ค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายดังกล่าวให้แก่ผู้ซื้อโดยสิ้นเชิงภายในกำหนด ๗ (เจ็ด) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ซื้อ หากผู้ขายไม่ชดใช้ให้ถูกต้องครบถ้วนภายในระยะเวลาดังกล่าวให้ผู้ซื้อจะมีสิทธิที่จะหักเอาจากจำนวนเงินค่าส่งของที่ซื้อขายที่ต้องชำระ หรือบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้ทันที

หากค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายที่บังคับจากเงินค่าส่งของที่ซื้อขายที่ต้องชำระ หรือหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาแล้วยังไม่เพียงพอ ผู้ขายยินยอมชำระส่วนที่เหลือที่ยังขาดอยู่ จนครบถ้วนตามจำนวนค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายนั้น ภายในกำหนด ๗ (เจ็ด) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ซื้อ

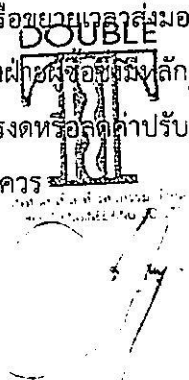
หากมีเงินค่าส่งของที่ซื้อขายตามสัญญาที่หักไว้จ่ายเป็นค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแล้วยังเหลืออยู่อีกเท่าใด ผู้ซื้อจะคืนให้แก่ผู้ขายทั้งหมด

ข้อ ๑๒. การงดหรือลดค่าปรับ หรือขยายเวลาส่งมอบ

ในกรณีที่มีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ซื้อ หรือเหตุสุดวิสัย หรือเกิดจากพฤติการณ์อันหนึ่งอันใดที่ผู้ขายไม่ต้องรับผิดชอบตามกฎหมาย หรือเหตุอื่นตามที่กำหนดในกฎกระทรวง ซึ่งออกตามความในกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ทำให้ผู้ขายไม่สามารถส่งมอบสิ่งของตามเงื่อนไขและกำหนดเวลาแห่งสัญญานี้ได้ ผู้ขายมีสิทธิของงดหรือลดค่าปรับหรือขยายเวลาส่งมอบตามสัญญาได้ โดยจะต้องแจ้งเหตุหรือพฤติการณ์ดังกล่าวพร้อมหลักฐานเป็นหนังสือให้ผู้ซื้อทราบภายใน ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่เหตุอันสิ้นสุดลง หรือตามที่กำหนดในกฎกระทรวงดังกล่าว

ถ้าผู้ขายไม่ปฏิบัติให้เป็นไปตามความในวรรคหนึ่ง ให้ถือว่าผู้ขายได้สละสิทธิเรียกร้องในการที่จะงดหรือลดค่าปรับหรือขยายเวลาส่งมอบตามสัญญา โดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น เว้นแต่กรณีเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ซื้อที่มีหลักฐานชัดเจนหรือผู้ซื้อทราบที่อยู่แล้วตั้งแต่ต้น

การงดหรือลดค่าปรับหรือขยายเวลาส่งมอบตามสัญญาตามวรรคหนึ่ง อยู่ในดุลพินิจของผู้ซื้อที่จะพิจารณาตามที่เห็นสมควร



ข้อ ๑๓. การใช้เรือไทย

ถ้าสิ่งของที่จะต้องส่งมอบให้แก่ผู้ซื้อตามสัญญาฯ เป็นสิ่งของของผู้ขายจะต้องสั่งหรือนำเข้ามาจากต่างประเทศ และสิ่งของนั้นต้องนำเข้ามาโดยทางเรือในเส้นทางเดินเรือที่มีเรือไทยเดินอยู่ และสามารถให้บริการรับขนได้ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด ผู้ขายต้องจัดการให้สิ่งของดังกล่าวบรรทุกโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยจากต่างประเทศมายังประเทศไทย เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่าก่อนบรรทุกของนั้นลงเรืออื่นที่มีใช้เรือไทยหรือเป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นได้ ทั้งนี้ ไม่ว่าการสั่งหรือนำเข้าสิ่งของดังกล่าวจากต่างประเทศจะเป็นแบบใด

ในการส่งมอบสิ่งของตามสัญญาฯ ให้แก่ผู้ซื้อ ถ้าสิ่งของนั้นเป็นสิ่งของตามวรรคหนึ่ง ผู้ขายจะต้องส่งมอบใบตราส่ง (Bill of Lading) หรือสำเนาใบตราส่งสำหรับของนั้น ซึ่งแสดงว่าได้บรรทุกมาโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยให้แก่ผู้ซื้อพร้อมกับการส่งมอบสิ่งของด้วย

ในกรณีที่สิ่งของดังกล่าวไม่ได้บรรทุกจากต่างประเทศมายังประเทศไทย โดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทย ผู้ขายต้องส่งมอบหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่า ให้บรรทุกของโดยเรืออื่นได้หรือหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้ชำระค่าธรรมเนียมพิเศษเนื่องจากการไม่บรรทุกของโดยเรือไทยตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์แล้วอย่างใดอย่างหนึ่งแก่ผู้ซื้อด้วย

ในกรณีที่ผู้ขายไม่ส่งมอบหลักฐานอย่างใดอย่างหนึ่งดังกล่าวในวรรคสองและวรรคสามให้แก่ผู้ซื้อ แต่จะขอส่งมอบสิ่งของดังกล่าวให้ผู้ซื้อก่อนโดยยังไม่รับชำระเงินค่าสิ่งของ ผู้ซื้อที่มีสิทธิรับสิ่งของดังกล่าวไว้ก่อนและชำระเงินค่าสิ่งของเมื่อผู้ขายได้ปฏิบัติถูกต้องครบถ้วนดังกล่าวแล้วได้

สัญญานี้ทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน คู่สัญญาได้อ่านและเข้าใจข้อความโดยละเอียดตลอดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อพร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยาน และคู่สัญญาต่างยึดถือไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ



(ลงชื่อ).....ผู้ซื้อ

(นายอุดมศักดิ์ เจริญวุฒิ)

(ลงชื่อ).....ผู้ขาย

(นายธีระวัฒน์ บุญสาทา)

(ลงชื่อ).....พยาน

(นางวิรานรัช บุญท้วมมี)

(ลงชื่อ).....พยาน

(นายชลิต โรจชนนท์)

เลขที่โครงการ ๖๖๐๗๔๐๘๘๓๓๖

เลขคู่สัญญา ๖๖๑๐๐๑๐๐๔๘๕

หลักฐานการรับหนังสือค่าประกัน

เลขที่ CB-00031/67

(สำเนา)

วันที่ 27 ตุลาคม 2566


องค์การบริหารส่วนจังหวัดชลบุรี อำเภอเมืองชลบุรี จังหวัดชลบุรี

ชื่อ บริษัท ดับเบิล ที วิศวกรรม จำกัด

277 ซ.สิรินธร 7 แขวงบางบำหรุ เขตบางพลัด กรุงเทพฯ

ลำดับ	รายการ	รหัสบัญชี	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุ
1	หลักประกันสัญญา โครงการกำจัดขยะรถบรรทุก น้ำอเนกประสงค์ เป็นหนังสือค่าประกัน ธนาคารทหารไทยธนชาติ จำกัด (มหาชน) สาขา สำนักงานใหญ่ เลขที่ 212305259 ลงวันที่ 24 ตุลาคม 2566	2208010101.001	296,925.00	สัญญาเลขที่ CNTR- 00067/67
รวมเงิน			296,925.00	

ตัวอักษร (สองแสนเก้าหมื่นหกพันเก้าร้อยยี่สิบห้าบาทถ้วน)

ลงชื่อ  ผู้รับหลักฐานการรับหนังสือค่าประกัน

.....
.....
.....

ใบเสนอราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

เรียน หัวหน้าหน่วยงานของรัฐ

๑. ข้าพเจ้า บริษัท ดับเบิล ที วิศวรรรม จำกัด หมู่บ้าน กฤตยา เฟลส ซอย ๒ (ถนนบางแสนสาย ๒) ตำบล แสนสุขอำเภอ เมืองชลบุรีจังหวัด ชลบุรี โทรศัพท์ ๐๘๗๙๗๗๙๕๑๑ โดย นายนายธีระวัฒน์ บุญสวาท ผู้ลงนามข้างท้ายนี้ ได้พิจารณาเงื่อนไขต่าง ๆ ในเอกสารซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ และเอกสารเพิ่มเติม (ถ้ามี) เลขที่ โดยตลอดและยอมรับข้อกำหนดและเงื่อนไขนั้นแล้ว รวมทั้งรับรองว่าข้าพเจ้าเป็นผู้มีคุณสมบัติครบถ้วนตามที่กำหนดและไม่เป็นผู้ที่งานของหน่วยงานของรัฐ

๒. ข้าพเจ้าขอเสนอรายการพัสดุ รวมทั้งบริการ ซึ่งกำหนดไว้ในเอกสารซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ดังต่อไปนี้

ลำดับที่	รายการ	ราคาต่อหน่วย	จำนวน	รวมเป็นเงิน (บาท)	กำหนดส่งมอบ
๑	รถบรรทุกน้ำอเนกประสงค์ จำนวน ๑ คัน สำหรับสำนักช่าง	-	๑ คัน	๕,๙๓๘,๕๐๐.๐๐	๑๕๐
รวมเป็นเงินทั้งสิ้น				๕,๙๓๘,๕๐๐.๐๐	

(ห้าล้านเก้าแสนสามหมื่นแปดพันห้าร้อยบาทถ้วน) ซึ่งเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่มรวมทั้งภาษีอากรอื่น และค่าใช้จ่ายที่ส่งไปเรียบร้อยแล้ว

๓. ข้าพเจ้าจะยื่นคำเสนอราคานี้เป็นระยะเวลา ๑๘๐ วัน ตั้งแต่วันยื่นข้อเสนอ และ องค์การบริหารส่วนจังหวัดชลบุรี อาจรับคำเสนอนี้ ณ เวลาใดก็ได้ก่อนที่จะครบกำหนดระยะเวลาดังกล่าว หรือระยะเวลาที่ได้ยื่นออกไปตามเหตุผลอันสมควรที่ องค์การบริหารส่วนจังหวัดชลบุรี ร้องขอ

๔. ข้าพเจ้ารับรองว่าจะส่งมอบงานซื้อตามเงื่อนไขที่เอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์กำหนดไว้

๕. ในกรณีที่ข้าพเจ้าได้รับการพิจารณาให้เป็นผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ข้าพเจ้ารับรองที่จะ

๕.๑ ทำสัญญาตามแบบสัญญาซื้อขายแนบท้ายเอกสารซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือตามที่สำนักอัยการสูงสุดได้แก้ไขเพิ่มเติมแล้ว กับ องค์การบริหารส่วนจังหวัดชลบุรี ภายใน ๗ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับหนังสือให้ไปทำสัญญา

๕.๒ มอบหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา ตามที่ระบุไว้ในข้อ ๗ ของเอกสารซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ให้แก่ องค์การบริหารส่วนจังหวัดชลบุรี ขณะที่ได้ลงนามในสัญญาเป็นจำนวนร้อยละ ๕.๐๐ ของราคาตามสัญญาที่ระบุไว้ในใบเสนอราคานี้ เพื่อเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาโดยถูกต้องและครบถ้วน

หากข้าพเจ้าไม่ปฏิบัติตามที่ระบุไว้ในข้อ ๕.๑ และ/หรือข้อ ๕.๒ ดังกล่าวข้างต้น

ข้าพเจ้ายอมให้ องค์การบริหารส่วนจังหวัดชลบุรี รับผิดชอบการเสนอราคาหรือเรียกร้องจากผู้ออกหนังสือ ..
คำประกัน ข้าพเจ้ายอมชดใช้ค่าเสียหายใด ๆ ที่อาจมีแก่ องค์การบริหารส่วนจังหวัดชลบุรี และ องค์การบริหารส่วน
จังหวัดชลบุรี มีสิทธิจะให้ผู้อื่นขอเสนอรายอื่นเป็นผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ได้หรือองค์การบริหารส่วน
จังหวัดชลบุรี อาจดำเนินการจัดซื้อการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ใหม่ก็ได้

๖. ข้าพเจ้ายอมรับว่า องค์การบริหารส่วนจังหวัดชลบุรี ไม่มีความผูกพันที่จะรับคำเสนอนี้ หรือใบ
เสนอราคาใด ๆ รวมทั้งไม่ต้องรับผิดชอบในค่าใช้จ่ายใด ๆ อันอาจเกิดขึ้นในการที่ข้าพเจ้าได้เข้ายื่นข้อเสนอครั้งนี้

๗. บรรดาหลักฐานประกอบการพิจารณา เช่น ตัวอย่าง (sample) แคตตาล็อก รายละเอียด
คุณลักษณะเฉพาะ (Specifications) พร้อมใบเสนอราคา ซึ่งข้าพเจ้าได้ลงไว้ในระบบการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วย
อิเล็กทรอนิกส์ ข้าพเจ้ายินยอมมอบให้ องค์การบริหารส่วนจังหวัดชลบุรี ไว้เป็นเอกสารและทรัพย์สินของ องค์การ
บริหารส่วนจังหวัดชลบุรี

สำหรับตัวอย่างที่เหลือหรือไม่ใช้แล้ว ซึ่ง องค์การบริหารส่วนจังหวัดชลบุรี ส่งคืนให้ ข้าพเจ้าจะไม่
เรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ ที่เกิดขึ้นกับตัวอย่างนั้น

๘. เพื่อเป็นหลักประกันในการปฏิบัติโดยถูกต้อง ตามที่ได้ทำความเข้าใจและตามความผูกพันแห่ง
คำเสนอนี้ ข้าพเจ้าขอมอบ หนังสือคำประกันอิเล็กทรอนิกส์ เพื่อเป็นหลักประกันการเสนอราคาเป็นเงินจำนวน
๓๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท มาพร้อมนี้

๙. ข้าพเจ้าได้ตรวจทานตัวเลขและตรวจสอบเอกสารต่าง ๆ ที่ได้ยื่นพร้อมใบเสนอราคานี้โดย
ละเอียดแล้ว และเข้าใจดีว่า องค์การบริหารส่วนจังหวัดชลบุรี ไม่ต้องรับผิดชอบใด ๆ ในความผิดพลาดหรือตกหล่น

๑๐. ใบเสนอราคานี้ได้ยื่นเสนอโดยบริสุทธิ์ยุติธรรม และปราศจากกลฉ้อฉล หรือการสมรู้ร่วมคิดกัน
โดยไม่ชอบด้วยกฎหมายกับบุคคลใดบุคคลหนึ่ง หรือหลายบุคคล หรือกับห้างหุ้นส่วน บริษัทใด ๆ ที่ได้ยื่นข้อเสนอใน
คราวเดียวกัน

เสนอมา ณ วันที่ ๑๘ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๖ เวลา ๑๐:๐๐:๑๗ น.

(นายนายธีระวัฒน์ บุญสวาท)

ผู้มีอำนาจลงนาม หรือ ผู้รับมอบอำนาจ

เลขที่โครงการ ๖๖๐๗๕๐๘๘๓๓๖

ใบเสนอราคาเลขที่ ๖๖๐๘๑๖๐๐๑๖๕๕๓

รหัสอ้างอิง OTP VAmP

เลขประจำตัวผู้เสียภาษี ๐๑๐๕๕๕๗๑๖๓๔๓๒

หนังสือเสนอราคา

เลขที่ DTT. ๐๔๓/๒๕๖๖

เรื่อง ขอเสนอราคารถบรรทุกน้ำอเนกประสงค์ ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๐,๐๐๐ ลิตร

เรียน นายกองค้การบริหารส่วนจังหวัดชลบุรี

ลำดับ	รายการ	จำนวน	จำนวนเงิน
๑.	<p>รถบรรทุกน้ำอเนกประสงค์ ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๐,๐๐๐ ลิตร รถบรรทุกน้ำอเนกประสงค์ ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๐,๐๐๐ ลิตร เครื่องยนต์ดีเซล มีกำลังไม่น้อยกว่า ๒๖๐ แรงม้า ชนิด ๑๐ ล้อ แบบ ๒ เพลา น้ำหนักกรร รวมน้ำหนักบรรทุก (G.V.W.) ไม่น้อยกว่า ๒๕,๐๐๐ กิโลกรัม บนตัวรถติดตั้ง ถังบรรจุน้ำรูปทรงรี สร้างด้วยแผ่นเหล็กชุบกลวาไนซ์ มีความหนาไม่น้อยกว่า ๕ มิลลิเมตร ภายในถังบรรจุน้ำมีแผ่นเหล็กมาตรฐานกันเป็นช่องๆ ติดตั้ง เครื่องสูบน้ำดับเพลิง มีอัตราการสูบส่งน้ำ ได้ไม่น้อยกว่า ๓,๐๐๐ ลิตรต่ออนาที ที่แรงดันไม่น้อยกว่า ๑๐ บาร์ พร้อมแท่นป็นฉีดน้ำ ออกแบบเพื่อการระงับ อัคคีภัยที่ลุกไหม้อาคาร รวมทั้งงานบรรเทาสาธารณภัย อุทกภัย เป็นผลิตภัณฑ์ที่ ผลิตประกอบสำเร็จรูปภายในประเทศ ผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรอง มาตรฐาน ตัวรถและอุปกรณ์ทุกชนิดเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน</p> <p style="text-align: right;">ราคาที่เสนอรวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ๗. % แล้ว</p>	๑ คัน	๕,๙๓๘,๕๐๐.-
รวมเป็นเงิน	(ห้าล้านเก้าแสนสามหมื่นแปดพันห้าร้อยบาทถ้วน)		๕,๙๓๘,๕๐๐.-

กำหนดยื่นราคา ๑๘๐ วัน

กำหนดส่งมอบ ๑๕๐ วัน



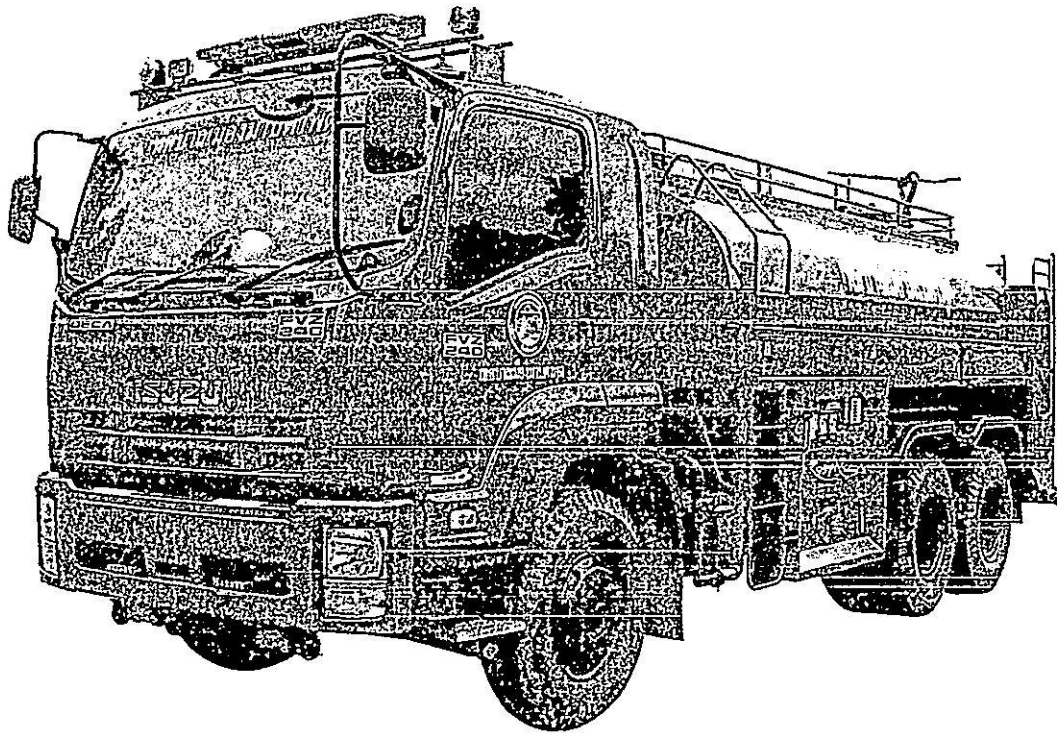
(นายธีระวัฒน์ บุญสวาท)

กรรมการผู้จัดการ

DOUBLE T

บริษัท ดับเบิล ที วิสาหกรรณ จำกัด 28 หมู่บ้าน กฤตยา เทอ๑ ซอย 2 (ถนนบางแสนสาย 2) ตำบลแสนสุข อังเภอเมืองชลบุรี จังหวัดชลบุรี 20130

รูปแบบรถบรรทุกน้ำอเนกประสงค์ ชนิด ๑๐ ล้อ ขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๑๐,๐๐๐ ลิตร



หมายเหตุ : รูปแบบรถ แสดงเฉพาะการประกอบตัวถังซึ่งอาจมีการเปลี่ยนแปลงตามความเหมาะสมให้สอดคล้องกับรายละเอียด
ที่หน่วยงานกำหนด ตัวรถเป็นรุ่นใหม่ตามที่นำเสนอ

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ
รถบรรทุกน้ำอเนกประสงค์ ชนิด ๑๐ ล้อ จำนวน ๑ คัน

๑. ความเป็นมา

ด้วยองค์การบริหารส่วนจังหวัดชลบุรี มีความประสงค์จะประกวดราคาซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะ และขนส่ง ค่าจัดซื้อรถบรรทุกน้ำอเนกประสงค์ ชนิด ๑๐ ล้อแบบ ๒ เพลา เครื่องยนต์ดีเซล มีกำลังแรงม้า ไม่น้อยกว่า ๒๖๐ แรงม้า ความจุของถังน้ำไม่น้อยกว่า ๑๐,๐๐๐ ลิตร พร้อมเครื่องมือและอุปกรณ์ จำนวน ๑ คัน สำหรับสำนักช่าง (เนื่องจากเป็นครุภัณฑ์ที่ไม่มีกำหนดไว้ในบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์สำนักงานของทางราชการ จึงตั้งงบประมาณตามราคาท้องตลาด เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการปฏิบัติงาน) ตามข้อบัญญัติองค์การบริหารส่วนจังหวัดชลบุรี ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๕ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

๒. วัตถุประสงค์

เพื่อใช้รถบรรทุกน้ำในการสนับสนุนการปฏิบัติภารกิจด้านต่างๆ ในพื้นที่รับผิดชอบขององค์การบริหารส่วนจังหวัดชลบุรี

๓. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานนำกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

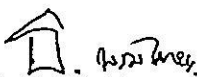
๓.๗ เป็นนิติบุคคลหรือบุคคลธรรมดา ที่มีอาชีพขายตั้งถาวร

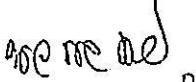
๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ประสงค์จะเสนอราคารายอื่น ที่เข้าเสนอราคาให้แก่องค์การบริหารส่วนจังหวัดชลบุรี หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรมในการจ้างครั้งนี้

๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๓.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องได้ลงทะเบียนในระบบอิเล็กทรอนิกส์ของกรมบัญชีกลาง ที่เว็บไซต์ศูนย์ข้อมูลจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ

/๔. รายละเอียด...

ลงชื่อ  ประชานฯ
(นายธณภกษ์ พรหมไทย)

ลงชื่อ  กรมการ
(นายนวนพล นามนนต์)

ลงชื่อ  กรมการ
(นายประสิทธิ์ วงเวียน)

๔. รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุ

๔.๑. ลักษณะทั่วไป

๔.๑.๑ เป็นรถบรรทุกน้ำอเนกประสงค์ ๒ ประตู หวงมาลัยขวา พร้อมระบบช่วยผ่อนแรง (POWER STEERING) ขับเคลื่อนด้วยเครื่องยนต์ดีเซล มีกำลังสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒๖๐ แรงม้า บนตัวรถติดตั้งถังบรรจุน้ำรูปทรงรี มีปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า ๑๐,๐๐๐ ลิตร พร้อมติดตั้งเครื่องสูบน้ำดับเพลิง แทนปืนฉีดน้ำ และอุปกรณ์ประจำรถเพียงพอต่อการใช้งาน ออกแบบเพื่อการระงับอัคคีภัยที่ลุกไหม้อาคาร รวมทั้งงานบรรเทาสาธารณภัย อุทกภัย โดยทั่วไป

๔.๑.๒ น้ำหนักรวมน้ำหนักบรรทุก (G.V.W.) ไม่น้อยกว่า ๒๕,๐๐๐ กิโลกรัม

๔.๑.๓ เป็นรถชนิดไม่น้อยกว่า ๑๐ ล้อ ขับเคลื่อนไม่น้อยกว่า ๒ เพลา (๖x๔) มีงล้อและยางอะไหล่พร้อมติดตั้งในตำแหน่งที่เหมาะสม จำนวน ๑ ชุด โดยมีอุปกรณ์ที่สำคัญตามมาตรฐานผู้ผลิตครบถ้วน

๔.๑.๔ เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตประกอบสำเร็จรูปภายในประเทศ

๔.๑.๕ รถยนต์ดับเพลิงและอุปกรณ์ที่เสนอราคาต้องเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน

๔.๑.๖ ตัวรถและเครื่องยนต์ต้องเป็นยี่ห้อเดียวกัน

๔.๒. คุณลักษณะเฉพาะ

๔.๒.๑ ตัวรถ

๔.๒.๑.๑ ความยาวช่วงล้อ ไม่น้อยกว่า ๔,๕๐๐ มิลลิเมตร

๔.๒.๑.๒ ความกว้างทั้งหมด ไม่น้อยกว่า ๒,๔๐๐ มิลลิเมตร

๔.๒.๒ ระบบเครื่องยนต์

๔.๒.๒.๑ เครื่องยนต์ดีเซล ขนาดไม่น้อยกว่า ๖ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ

๔.๒.๒.๒ เครื่องยนต์จะต้องผ่านการรับรองมาตรฐานด้านความปลอดภัยสารมลพิษจากเครื่องยนต์ระดับที่ ๔ มอก.๒๓๑๕-๒๕๕๑ (ยูโร ๓) หรือสูงกว่า

๔.๒.๒.๓ มีกำลังสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒๖๐ แรงม้า ที่รอบเครื่องยนต์ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๒.๒.๔ ระบบน้ำมันเชื้อเพลิงดีเซล เป็นระบบไคเรคอินเจคชั่น (DIRECT INJECTION) แบบคอมมอนเรล ควบคุมหัวฉีดด้วยอิเล็กทรอนิกส์

๔.๒.๓ ระบบส่งกำลัง

๔.๒.๓.๑ ระบบคลัทช์เป็นแบบแห้งแผ่นเดียว ทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก

๔.๒.๓.๒ เกียร์แบบเกียร์กระปุก มีเกียร์เดินหน้าไม่น้อยกว่า ๖ จังหวะ และเกียร์ถอยหลังไม่น้อยกว่า ๑ เกียร์

๔.๒.๓.๓ ความเร็วในการเดินทาง สามารถทำความเร็วได้ไม่น้อยกว่า ๘๐ กม./ชม.

๔.๒.๔ ระบบห้ามล้อ

๔.๒.๔.๑ มีระบบห้ามล้อเป็นแบบวงจรรู้อย่างหน้า-หลัง หรือตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๒.๔.๒ มีเบรกมือ เป็นตามมาตรฐานผู้ผลิตและมีเบรกไอเสีย (EXHAUST BRAKE)

๔.๒.๕ ขนาดล้อ...

๔.๒.๕ ขนาดล้อและยาง

ขนาดล้อและยาง ตามมาตรฐานผู้ผลิต มียางอะไหล่พร้อมกระโถล ๑ ชุด ติดตั้งในตำแหน่งเหมาะสม

๔.๒.๖ ถังน้ำมันเชื้อเพลิง

๔.๒.๖.๑ ถังน้ำมันเชื้อเพลิงมีความจุไม่น้อยกว่า ๒๐๐ ลิตร ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๒.๖.๒ ฝาถังแบบมีกุญแจล็อกได้

๔.๒.๗ โครงสร้างแชสซีส์และระบบกันสะเทือน

๔.๒.๗.๑ โครงสร้างแชสซีส์ เป็นไปตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๒.๗.๒ ระบบกันสะเทือน เป็นไปตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๒.๘ หัวเก๋งและอุปกรณ์ภายใน

๔.๒.๘.๑ หัวเก๋งเป็นเหล็กขึ้นรูปแข็งแรง จากโรงงานผู้ผลิตรถ มีประตู ๒ ประตู อยู่ด้านซ้ายและขวา ด้านละ ๑ บาน พร้อมกุญแจล็อกประตู

๔.๒.๘.๒ กระจกบังลมหน้าเป็นกระจกนิรภัยแบบ ๒ ชั้น

๔.๒.๘.๓ มีเบาะนั่ง ๓ ที่นั่ง เบาะคนขับแยกอิสระสามารถปรับการนั่งได้ตามความเหมาะสม

๔.๒.๘.๔ มีเบาะนั่งเสริม เป็นเบาะยาวตลอดตามความกว้างภายในหัวเก๋งอยู่ด้านหลังเบาะด้านหน้า

๔.๒.๘.๕ มีเข็มขัดนิรภัยแบบ ๓ จุด ๒ ตำแหน่ง (ติดตั้งตำแหน่งเบาะคนขับและผู้ช่วยคนขับ)

๔.๒.๘.๖ มีกระจกเงามองหลังภายในหัวเก๋ง, กระจกเงามองข้างด้านนอกหัวเก๋งซ้าย-ขวา

๔.๒.๘.๗ มีที่บังแดดภายในหัวเก๋งจำนวน ๒ อัน

๔.๒.๘.๘ มีวิทยุหรือซีดี หรือดีกว่าพร้อมลำโพง ไม่น้อยกว่า ๒ ตัว จำนวน ๑ ชุด

๔.๒.๘.๘ ติดตั้งเครื่องปรับอากาศ ติดตั้งมาจากโรงงานผู้ผลิตพร้อมจุดจ่ายลมเย็นเป็นแบบฝังปรับทิศทาง สามารถปรับความเร็วพัดลมและอุณหภูมิได้ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๒.๘.๑๐ ติดฟิล์มกรองแสงเป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด

๔.๒.๘.๑๑ มีแผ่นยางปูพื้นอย่างน้อย ๒ ผืน

๔.๒.๘.๑๒ มีไฟส่องสว่างภายในหัวเก๋ง อย่างน้อย ๑ ดวง

๔.๒.๙ ระบบไฟฟ้า



๔.๒.๙.๑ มีไฟส่องสว่างและไฟสัญญาณต่างๆ ตามกฎหมายกำหนด

๔.๒.๙.๒ แผงหน้าปัดประกอบด้วยระบบแจ้งเตือนไฟชาร์จ ปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิง ความดันน้ำมันหล่อลื่นเครื่องยนต์ มาตรฐานวัดความเร็ว ระยะทาง ความเร็วรอบเครื่องยนต์ และอื่นๆ ตามมาตรฐานผู้ผลิต ใช้ระบบไฟฟ้า ๒๔ โวลต์

๔.๒.๙.๓ เครื่องกำเนิดไฟฟ้า (ALTERNATOR) ชนิด ๒๔ โวลต์ ขนาดตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๒.๙.๔ มีแบตเตอรี่ขนาด ๑๒ โวลต์ ขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๙๐ แอมแปร์/ชั่วโมง จำนวน ๒ ลูก

/๔.๒.๑๐ อุปกรณ์...

ลงชื่อ  ประธานฯ ลงชื่อ  กรรมการ

ลงชื่อ  กรรมการ

๔.๒.๑๐ อุปกรณ์สัญญาณไฟและระบบไฟฟ้า

๔.๒.๑๐.๑ มีโคมไฟสัญญาณแบบทรงยาว ตัวโคมทำด้วยโพลีคาร์บอเนตทนต่อความร้อนและน้ำ ตัวหลอดเป็นแบบ LED โคมไฟสีแดง ติดตั้งบนหลังคาแก้ว จำนวน ๑ ดวง

๔.๒.๑๐.๒ อิเล็กทรอนิกส์ไซเรนพร้อมที่พูดขยายเสียง (ELECTRONIC SIREN/PA) ขนาด ๑๐๐ วัตต์ ทำเสียงสัญญาณได้ไม่น้อยกว่า ๕ สัญญาณเสียง ระบบกดเสียงสัญญาณแบบ MANUAL ปรับความดังได้ เมื่อใช้ไมโครโฟน ขณะพูดจะตัดเสียงสัญญาณอื่น ๆ ที่กำลังใช้อยู่ และเสียงรบกวนได้ เป็นชุดอิเล็กทรอนิกส์ไซเรนแบบสามารถควบคุมการทำงานชุดโคมไฟ สัญญาณและการทำเสียงต่างๆ ได้ที่ชุดไมโครโฟน พร้อมมีที่สำหรับติดตั้งชุดไมโครโฟนบนเสาโลหะแบบปรับทิศทางได้อยู่ภายในแก้ว ในตำแหน่งที่เหมาะสม และมีลำโพงขยายเสียงติดตั้งในตำแหน่งที่เหมาะสม จำนวน ๑ ชุด

๔.๒.๑๐.๓ มีไฟส่องสว่างชนิด LED ขนาดไม่น้อยกว่า ๓๐ วัตต์ ติดอยู่ด้านท้ายรถ ปรับ ก้ม-เงย ได้จำนวน ๑ ดวง

๔.๒.๑๑ ตู้เก็บอุปกรณ์ (EQUIPMENT COMPARTMENT)

๔.๒.๑๑.๑ โครงสร้างตู้เก็บอุปกรณ์/ตู้ห้องเครื่องสูบน้ำทำจากวัสดุอลูมิเนียมอัลลอยด์ขึ้นรูป (ALUMINUM PROFILE EXTRUSION) เกรด ๖๐๖๑T๖ เทียบเท่าหรือดีกว่า ไม่เกิดสนิม เป็นอลูมิเนียมที่ออกแบบสำหรับประกอบผลิตเป็นโครงสร้างและออกแบบให้ประกอบเป็นโครงสร้างด้วยระบบ BOLT & NUT โดยไม่มีการเชื่อม (WELDING) โดยผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องแนบเอกสารแสดงรายละเอียดคุณสมบัติของวัสดุที่ใช้จากผู้ผลิต แสดงแบบรูปรายละเอียดเพื่อประกอบการพิจารณา ส่วนที่เป็นพื้นเหยียบให้ปูพื้นด้วยอลูมิเนียมชนิดแผ่นมีลายกันลื่น (NON-SLIP ALUMINUM SHEET)

๔.๒.๑๑.๒ ตู้เก็บอุปกรณ์ มีประตูปิด-เปิดไม่น้อยกว่า ๒ บาน แบบบานเลื่อนขึ้นลง (ALUMINUM ROLLER SHUTTER) ทำด้วยอลูมิเนียม สามารถกันน้ำและกันฝุ่น มีมือจับเปิด-ปิดพร้อมกุญแจล็อกเป็นชนิดบาร์ล็อก (BAR LOCK) ติดตั้งทั้งสองด้านของรถและด้านหลัง (โดยผู้เสนอราคาต้องแนบแคตตาล็อก, หนังสือรับรองมาตรฐานในวันยื่นข้อเสนอ มาประกอบการพิจารณาผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์)


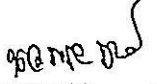

๔.๒.๑๑.๓ ภายในตู้เก็บอุปกรณ์ด้านหน้ามีชั้นและลิ้นชักแบบวางเลื่อนทำด้วยวัสดุปลอดสนิมชนิดอลูมิเนียมอัลลอยด์ สำหรับจัดเก็บ/ติดตั้งอุปกรณ์โดย พื้นลิ้นชักทำด้วยวัสดุสแตนเลสหรือ อลูมิเนียม (โดยผู้เสนอราคาต้องแนบแคตตาล็อก มาประกอบการพิจารณาผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ ในวันยื่นข้อเสนอ)

๔.๒.๑๒ ถังบรรจุน้ำ (WATER TANK)

๔.๒.๑๒.๑ ถังบรรจุน้ำรูปทรงรี มีปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า ๑๐,๐๐๐ ลิตร สร้างด้วยแผ่นเหล็กชุบกัลวาไนซ์มีความหนาไม่น้อยกว่า ๔ มิลลิเมตร ม้วนขึ้นรูปวงรี ภายในถังบรรจุน้ำมีแผ่นเหล็กมาตรฐานกันเป็นช่องๆ มีความหนาไม่น้อยกว่า ๔ มิลลิเมตร จำนวนไม่น้อยกว่า ๓ ช่อง เพื่อป้องกันการกระแทกขณะรถวิ่ง

๔.๒.๑๒.๒ ด้านบนของตัวถังบรรจุน้ำ มีช่องสำหรับให้พนักงานลงไปทำความสะอาด ๒ ช่อง ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๕๐๐ มิลลิเมตร มีฝาปิด-เปิดได้ และล็อกได้พร้อมราวกันตก

/๔.๒.๑๒.๓ มีบันได...

ลงชื่อ  ประธานฯ ลงชื่อ  กรรมการ ลงชื่อ  กรรมการ

๔.๒.๑๒.๓ มีบันไดเหล็กสำหรับขึ้นไปปฏิบัติงาน ติดตั้งด้านซ้ายของตัวรถ

๔.๒.๑๒.๔ มีหลอดแสดงระดับของน้ำในถังติดตั้งด้านหน้าของถังบรรจุน้ำหรือตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๒.๑๒.๕ ด้านข้างของถังบรรจุน้ำ มีผู้หรือช่องเก็บสายสูบน้ำ

๔.๒.๑๒.๖ ถังบรรจุน้ำผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑:๒๐๑๕ โดยผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องแนบเอกสารแบบหรือแคตตาล็อกมาเพื่อประกอบการพิจารณา ผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ ในวันยื่นข้อเสนอ

๔.๒.๑๒.๗ การติดตั้งถังน้ำบนตัวรถต้องวางบนซับเฟรม ห้ามวางลงบนแชสซีของตัวรถโดยตรง เพื่อเป็นการกระจายน้ำหนักไม่ให้กระทำลงเป็นจุดแล้วจึงยึดซับเฟรมลงบนแชสซีอีกทีโดยใช้เสาแทรกและแผ่นกันสไลด์พร้อมน็อตยึดตามตำแหน่งที่เหมาะสมการยึดถังน้ำกับซับเฟรมให้ใช้ระบบ rubber cone mounting support เพื่อให้สามารถรับแรงได้ทุกทิศทางโดยยึดหยุ่น โดยมีค่าความปลอดภัยของการรับน้ำหนักไม่น้อยกว่า ๑.๕ เท่า ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องแนบบรรายละเอียดการติดตั้งระบบ rubber cone mounting support พร้อมแคตตาล็อก และรายการคำนวณค่าความปลอดภัยของการรับน้ำหนักมาประกอบการพิจารณา ผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ ในวันยื่นข้อเสนอ

๔.๒.๑๓ เครื่องสูบน้ำดับเพลิง (FIRE PUMP)

๔.๒.๑๓.๑ เครื่องสูบน้ำดับเพลิงออกแบบสำหรับดับเพลิงโดยเฉพาะ มีเครื่องสูบน้ำหลัก (MAIN PUMP) เป็นแบบแรงเหวี่ยงหนีศูนย์กลาง (CENTRIFUGAL PUMP) แบบใบพัดเดี่ยวหรือหลายใบพัด ตัวเสื้อและใบพัดน้ำทำด้วยโลหะประเภททองเหลือง BRASS หรือ อลูมิเนียมอัลลอยด์ ALUMINUM ALLOY หรือทองสัมฤทธิ์ BRONZE หรือ โลหะปลอดสนิม (STAINLESS STEEL) ซึ่งทนทานต่อการกัดกร่อน ของน้ำกร่อย และน้ำเค็มได้ เพลาเครื่องสูบน้ำ (PUMP SHAFT) ทำจากโลหะปลอดสนิม (STAINLESS STEEL) มีอัตราการสูบน้ำได้ไม่น้อยกว่า ๓,๐๐๐ ลิตรต่อนาที ที่แรงดันไม่น้อยกว่า ๑๐ บาร์ ที่ระยะสูบลึกไม่น้อยกว่า ๓ เมตร

๔.๒.๑๓.๒ มีระบบทำสูญญากาศ แบบอัตโนมัติ

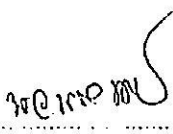
๔.๒.๑๓.๓ เครื่องสูบน้ำขับเคลื่อนโดยได้รับกำลังจากเครื่องยนตรถผ่านระบบถ่ายทอดกำลัง (POWER TAKE OFF SYSTEM) เป็นชุดถ่ายทอดกำลังแบบติดตั้งระหว่างครัชท์กับเกียร์ (SANDWICH P.T.O.) โดยไม่มีการดัดแปลงภายในชุดเกียร์ ตามมาตรฐานผู้ผลิต พร้อมระบบระบายความร้อน เกียร์ถ่ายทอดกำลังเป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูง เป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ โดยผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องแนบเอกสารแบบหรือแคตตาล็อกมาเพื่อประกอบการพิจารณา ผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ ในวันยื่นข้อเสนอ

๔.๒.๑๓.๔ เป็นเครื่องสูบน้ำดับเพลิงที่ผลิตและทดสอบตามมาตรฐานสากล NFPA / EN / DIN จากโรงงานผู้ผลิตที่ได้รับมาตรฐานระบบคุณภาพ ISO ๙๐๐๑ โดยมีเอกสารแนบพร้อมกราฟแสดงสมรรถนะการสูบน้ำ โดยผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องแนบเอกสารใบรับรองการทดสอบ มาเพื่อประกอบการพิจารณาผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ ในวันยื่นข้อเสนอ

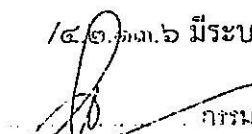
๔.๒.๑๓.๕ ชุดเพลาส่งกำลังขับเคลื่อนเครื่องสูบน้ำทำจากวัสดุตามมาตรฐานผู้ผลิต โดยต้องมีชุดเพลอย่างน้อย ๑ ชุดเป็นแบบสามารถชักเคลื่อนได้

ลงชื่อ  ประธานฯ

(นายเอกวิทย์ ประธาน)

ลงชื่อ  กรรมการ

(นายสมชาย วัฒนศิริ)

ลงชื่อ  กรรมการ

(นายสมชาย วัฒนศิริ)

๔.๒.๑๓.๖ มีระบบ...

๔.๒.๑๓.๖ มีระบบควบคุมแรงดันน้ำของเครื่องสูบน้ำให้คงที่ ตามความต้องการใช้งานโดยอัตโนมัติไม่ว่าจะเพิ่มหรือลดแรงดันทางจ่ายน้ำในขณะปฏิบัติงาน มีระบบลดแรงดันเครื่องสูบน้ำเมื่อรอบสูงเกินหรือน้ำในถังหมด โดยผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องแนบเอกสารแบบหรือแคตตาล็อกมาเพื่อประกอบการพิจารณาผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ ในวันยื่นข้อเสนอ

๔.๒.๑๓.๗ มีแผงควบคุมการทำงานของระบบดับเพลิงติดตั้งอยู่ที่ยาร์ด มีส่วนประกอบต่าง ๆ อย่างน้อยดังนี้

๔.๒.๑๓.๗.๑ กล้องควบคุมแบบกันน้ำและฝุ่นละออง

๔.๒.๑๓.๗.๒ มีวงจรแสดงการทำงานของขงระภาคดับเพลิง

๔.๒.๑๓.๗.๓ มาตรฐานวัดแรงดูด

๔.๒.๑๓.๗.๔ มาตรฐานวัดแรงดัน

๔.๒.๑๓.๗.๕ มาตรฐานวัดระดับน้ำ

๔.๒.๑๓.๗.๖ มาตรฐานวัดชั่วโมงการทำงาน

๔.๒.๑๓.๗.๗ มาตรฐานวัดรอบการเครื่องสูบน้ำดับเพลิง

๔.๒.๑๓.๗.๘ ระบบควบคุมแรงดันน้ำ

๔.๒.๑๓.๗.๙ ระบบการเดินสายไฟของชุดควบคุมปั้มน้ำดับเพลิงเป็นแบบ CANBUS เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการทำงาน โดยผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องแนบเอกสารแบบหรือแคตตาล็อกมาเพื่อประกอบการพิจารณาผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ ในวันยื่นข้อเสนอ

๔.๒.๑๔ ระบบท่อทางดับเพลิง (PIPING SYSTEM)

๔.๒.๑๔.๑ ท่อทางดับเพลิงเป็นทำด้วยเหล็กผ่านกระบวนการป้องกันสนิมอย่างดี

๔.๒.๑๔.๒ ระบบท่อทางจะต้องออกแบบให้สามารถระบายน้ำทิ้งหลังจากใช้งานได้โดยไม่มีน้ำค้างในท่อ (FLUSHING)

๔.๒.๑๔.๓ มีทางสูบน้ำจากภายนอก(SUCTION INLET) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๔ นิ้ว พร้อมวาล์วปิด-เปิด จำนวนไม่น้อยกว่า ๑ ทาง

๔.๒.๑๔.๔ มีทางสูบน้ำจากถัง (TANK TO PUMP) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางตามมาตรฐานผู้ผลิต พร้อมวาล์วปิด-เปิด

๔.๒.๑๔.๕ มีทางส่งน้ำ (DELIVERY OUTLET) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ๒.๕ นิ้ว พร้อมวาล์วเปิด-ปิด ที่ปลายท่อส่งน้ำมีข้อต่อ (COUPLING) ชนิดสวมเร็ว (QUICK COUPLING) ติดตั้งด้านข้างตัวรถหรือด้านหลัง จำนวนไม่น้อยกว่า ๔ ทาง

๔.๒.๑๔.๖ มีทางส่งน้ำขึ้นแทนป็นชนิดน้ำ (WATER MONITOR) พร้อมวาล์วปิด-เปิด ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๒.๑๔.๗ มีทางส่งน้ำเข้าถังจากเครื่องสูบน้ำดับเพลิง (PUMP TO TANK) มีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางตามมาตรฐานผู้ผลิต พร้อมวาล์วเปิด-ปิด

/๔.๒.๑๕ แทนเป็น...

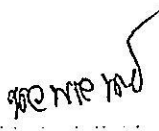
ลงชื่อ



ประเทศไทย

ประธานฯ

ลงชื่อ



กรรมการ

ลงชื่อ



กรรมการ

๔.๒.๑๕ แท่นป็นฉีดย้ำ (WATER MONITOR)

๔.๒.๑๕.๑ แท่นป็นฉีดย้ำติดตั้งที่ด้านบนส่วนท้ายของตัวรถ ควบคุมการหมุนทิศทาง แนวราบ ระยะฉีดย้ำไม่น้อยกว่า ๓๐ เมตร บรรทุกถัง-แรงย ด้วยคันโยก หรือมือหมุน

๔.๒.๑๕.๒ ป็นฉีดย้ำอัตราการฉีดย้ำสูงสุดไม่น้อยกว่า ๑,๐๐๐ ลิตร/นาที ที่แรงดันไม่น้อยกว่า ๗ บาร์

๔.๒.๑๕.๓ แท่นป็นฉีดย้ำสามารถหมุนฉีดย้ำในแนวราบได้ไม่น้อยกว่า ๓๔๐ องศา ทำมุมกดได้ไม่น้อยกว่า ๕ องศา และมุมเงยได้ไม่น้อยกว่า ๔๐ องศา

๔.๒.๑๖ เครื่องมือและอุปกรณ์ดับเพลิง (FIRE FIGHTING EQUIPMENT)

๔.๒.๑๖.๑ สายสูบน้ำ (HARD SUCTION) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางตามมาตรฐานผู้ผลิต ยาวรวมกันไม่น้อยกว่า ๗ เมตร จำนวน ๑ เส้น

๔.๒.๑๖.๒ หัวกรองผง (SUCTION STRAINER) ตามมาตรฐานผู้ผลิต สำหรับสวมปลายสายสูบน้ำ จำนวน ๑ ชุด

๔.๒.๑๖.๓ ตะกร้าสวมปลายหัวกรองผง ตามมาตรฐานผู้ผลิต จำนวน ๑ ชุด

๔.๒.๑๖.๔ สายส่งน้ำดับเพลิง ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ๒.๕ นิ้ว ยาวไม่น้อยกว่าเส้นละ ๒๐ เมตร จำนวน ๔ เส้น พร้อมชุดข้องเก็บสายส่งน้ำดับเพลิง

๔.๒.๑๖.๕ หัวฉีดย้ำดับเพลิง ตามมาตรฐานผู้ผลิต พร้อมวาล์วเปิดปิด และข้อต่อสวมเร็ว ขนาด ๒.๕ นิ้ว จำนวน ๒ ชุด

๔.๒.๑๖.๖ ข้อต่อแปลงเกลียว (ADAPTOR) สำหรับต่อกับท่อสูบน้ำกับหัวประปาดับเพลิง (เกลียวหัวประปาตาม มาตรฐานของประปาท้องถิ่น) จำนวน ๑ ชุด

๔.๒.๑๖.๗ ประแจขันหัวประปาแบบปรับขนาดได้ (HYDRANT WRENCH) จำนวน ๑ อัน

๔.๒.๑๖.๘ ประแจขันหัวประปาแบบตัว T ขนาดตามมาตรฐานผู้ผลิต จำนวน ๑ อัน

๔.๒.๑๖.๙ ประแจขันท่อดูด ขนาดตามมาตรฐานผู้ผลิต จำนวน ๒ อัน

๔.๒.๑๖.๑๐ เครื่องขยายเสียงแบบโทรโข่ง กำลังขยายเสียงสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒๕ วัตต์ ระยะทางขยายเสียงพูดไม่น้อยกว่า ๔๐๐ เมตร และทำเสียงไซเรนได้ไม่น้อยกว่า ๕๐๐ เมตร ปากลำโพงผลิตจากวัสดุไม่เกิดสนิม (ALUMINUM) มีขนาดและน้ำหนักที่เหมาะสม มีความทนทานต่อแรงกระแทก ใช้แบตเตอรี่แบบชนิดแห้ง จำนวน ๑ ชุด โดยผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องแนบเอกสารแบบหรือแคตตาล็อกมาเพื่อประกอบการพิจารณา ผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ ในวันยื่นข้อเสนอ




๔.๒.๑๗ การพ่นสี

การพ่นสีภายนอก พ่นด้วยสีกันสนิมอย่างดีไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น แล้วจึงพ่นด้วยสีโพลียูรีเทนอย่างดีไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น สีตามองค์การบริหารส่วนจังหวัดชลบุรีกำหนด

๔.๒.๑๘ หนังสือคู่มือเป็นภาษาไทย อย่างละ ๑ ชุด ประกอบด้วย

๔.๒.๑๘.๑ หนังสือคู่มือการใช้งานบำรุงรักษาารถดับเพลิง

๔.๒.๑๘.๒ หนังสือคู่มือผังวงจรลำดับขั้นตอนการใช้งานของแผงควบคุมรถดับเพลิง

ลงชื่อ   ลงชื่อ  /๕. กำหนดเวลา...
(นายเอกภรณ์ พงษ์ ิเศษ) (นายณรงค์ ขวัญใจ) (นายสุรชาติ วงศ์ชัย)

๕. กำหนดเวลาการส่งมอบพัสดุ

ภายใน ๑๕๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๖. หลักเกณฑ์ในการพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

พิจารณาโดยใช้เกณฑ์ ราคา

๗. วงเงินงบประมาณ/วงเงินที่ได้รับจัดสรร

วงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรร ๒,๐๐๐,๐๐๐ บาท (หกล้านบาทถ้วน)

๘. เงื่อนไขและการจ่ายเงิน

องค์การบริหารส่วนจังหวัดชลบุรี จะจ่ายค่าสิ่งของรวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ตลอดจนภาษีอากรอื่นๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงแล้วให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้ขาย เมื่อผู้ขายได้ส่งของครบถ้วนตามสัญญาซื้อขายหรือข้อตกลงเป็นหนังสือ และองค์การบริหารส่วนจังหวัดชลบุรี ได้ตรวจรับมอบสิ่งของไว้เรียบร้อยแล้ว

๙. อัตราค่าปรับ

สวนสิทธิ์ค่าปรับกรณีส่งมอบเกินกำหนด โดยคิดเป็นรายวันในอัตราร้อยละ ๐.๒๐ ของราคาค่าสิ่งของที่ยังไม่ได้รับมอบ

๑๐. การกำหนดระยะเวลารับประกันความชำรุดบกพร่อง (ถ้ามี)

ผู้เสนอราคาจะต้องรับประกันความเสียหายของเครื่องยนต์และอุปกรณ์ อันเนื่องมาจากการใช้งานตามปกติ และรับประกันความเสียหายส่วนอื่นๆ ของตัวรถจากการใช้งานปกติตามมาตรฐานผู้ผลิตแต่ไม่น้อยกว่า ๑ ปี นับจากวันที่ส่งมอบ

๑๑. ข้อกำหนดและเงื่อนไขอื่นๆ

๑๑.๑ ผู้เสนอราคาจะต้องแจ้งรายละเอียดให้ชัดเจนเกี่ยวกับตัวรถ โดยแสดงแคตตาล็อกหรือแบบของรถดับเพลิงฯ และแสดงตำแหน่งการติดตั้งอุปกรณ์ต่าง ๆ ครบถ้วน


๑๑.๒ ผู้เสนอราคาจะต้องแจ้งรายการ อุปกรณ์หลัก (Main Component) ต่าง ๆ โดยจะต้องระบุยี่ห้อ รุ่น/แบบ ผู้ผลิต ประเทศผู้ผลิต พร้อมแนบแคตตาล็อกหรือรับรองเอกสาร

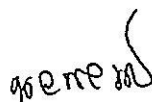
๑๑.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นผู้ผลิตประกอบ โดยได้รับการรับรองการผลิตประกอบในขอบข่าย รถดับเพลิง รถกู้ภัย รถพิเศษ ตามมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑:๒๐๑๕ และต้องแสดงเอกสารสำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) หรือใบอนุญาตที่เกี่ยวข้องกับการประกอบกิจการโรงงานมาแสดงเพื่อประกอบการพิจารณา ในวันยื่นข้อเสนอ

๑๑.๔ บริษัทฯ ผู้ผลิตและประกอบหรือผู้ที่ได้รับการแต่งตั้งจากผู้ผลิตให้ เป็นตัวแทนในการซ่อมบำรุง จะต้องแนบแผนงานการซ่อมบำรุง ประกอบการพิจารณาผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ ในวันยื่นข้อเสนอ


๑๑.๕ ผู้เสนอราคาหรือโรงงานประกอบ จะต้องมียี่ห้อพ่นสีที่ใช้ระบบปิด โดยเป็นแบบม่านน้ำ (WATER CURTAIN SPRAY) หรือ ระบบแห้ง (DRY BOOTH) โดยผู้เสนอราคาต้องแนบแคตตาล็อก ,หนังสือรับรองมาตรฐาน มาประกอบการพิจารณาผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ ในวันยื่นข้อเสนอ

/๑๑.๖ ผู้ยื่นข้อเสนอ...

ลงชื่อ  ประธานฯ ลงชื่อ



กรรมการ ลงชื่อ...




กรรมการ

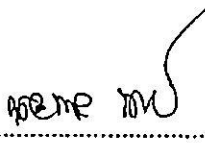
๑๑.๖ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องจัดการฝึกอบรมแนะนำวิธีการใช้งาน และการบำรุงรักษา รวมถึง เครื่องมือและอุปกรณ์ต่าง ๆ ของรถยนต์ดับเพลิงให้แก่เจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงานจนเข้าใจเป็นอย่างดี เป็น ระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๑ วันทำการ โดยค่าใช้จ่ายเป็นของผู้ยื่นข้อเสนอทั้งสิ้น

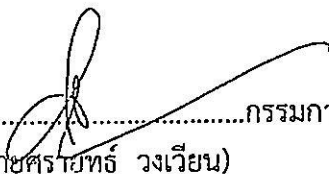
๑๑.๗ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องรับประกันคุณภาพของตัวรถและเครื่องอุปกรณ์เป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๑ ปี ยกเว้นเครื่องยนต์ให้รับประกันตามที่ผู้ผลิตหากเกิดการชำรุดหรือบกพร่องของตัวรถซึ่งเกิดจากการใช้งาน ปกติ ผู้ขายจะต้องดำเนินการซ่อมแก้ไขให้โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใด ๆ ทั้งสิ้น

๑๑.๘ ผู้ขายต้องเป็นผู้ดำเนินการจดทะเบียนให้แก่องค์การบริหารส่วนจังหวัดชลบุรี และ ดำเนินการติดตั้งเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทาง(GPS) ตามกฎหมายกำหนด โดยผู้ขายเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายใน การดำเนินการกับกรมการขนส่งทางบก หลังการส่งมอบเรียบร้อยแล้วก่อนรับเงินกับองค์การบริหารส่วน จังหวัดชลบุรี

๑๑.๙ ในวันส่งมอบรถต้องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถัง

ลงชื่อ..... ประธานกรรมการฯ
(นายธนกฤช พรหมไทย)
ตำแหน่ง หัวหน้าฝ่ายสาธารณูปโภค

ลงชื่อ..... กรรมการฯ
(นายนवल นามบุตรดี)
ตำแหน่ง วิศวกรเครื่องกลชำนาญการ

ลงชื่อ..... กรรมการฯ
(นายศรายุทธ์ วงเวียน)
ตำแหน่ง นายช่างเครื่องกลปฏิบัติงาน

รายละเอียดคุณลักษณะรถบรรทุกน้ำหนักไม่เกินประเภศ ชนิด ๑๐ คือ ขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๑๐,๐๐๐ ลิตร

๑. รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสด

๑.๑ ลักษณะทั่วไป

๑.๑.๑ เป็นรถบรรทุกน้ำหนักประเภศ ๒ ประเภศ พวงมาลัยขวา พร้อมระบบช่วยพอนแรม (POWER STEERING) ขับเคลื่อนด้วยเครื่องยนต์ดีเซล มีกำลังสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒๖๐ แรงม้า บนตัวรถติดตั้งถังบรรจุน้ำรูปทรงรี มีปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า ๑๐,๐๐๐ ลิตร พร้อมติดตั้งเครื่องสูบน้ำดับเพลิง แพนปั๊มน้ำและอุปกรณ์ประจำรถเพียงพอต่อการใช้งาน ออกแบบเพื่อการรับอัคคีภัยที่ลุกไหม้อาคาร รวมทั้งงานบรรเทาสาธารณภัย อุทกภัย โดยทั่วไป

๑.๑.๒ น้ำหนักรวมน้ำหนักบรรทุก (G.V.W.) ไม่น้อยกว่า ๒๕,๐๐๐ กิโลกรัม

๑.๑.๓ เป็นรถชนิดไม่น้อยกว่า ๑๐ ล้อ ขับเคลื่อนไม่น้อยกว่า ๒ เพลา (๒x๔) มีเกิ้ลและยางอะไหล่พร้อมติดตั้งในตำแหน่งที่เหมาะสม จำนวน ๑ ชุด โดยมีอุปกรณ์ที่สำคัญตามมาตรฐานผู้ผลิตครบถ้วน

๑.๑.๔ เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตประกอบสำเร็จรูปภายในประเทศ

๑.๑.๕ รถยนต์ดับเพลิงและอุปกรณ์ที่เสนอราคาต้องเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน

๑.๑.๖ ตัวรถและเครื่องยนต์ต้องเป็นสีฟ้าเดียวกัน

๑.๒ คุณลักษณะเฉพาะ

๑.๒.๑ ตัวรถ

๑.๒.๑.๑ ความยาวช่วงล้อ ไม่น้อยกว่า ๔,๕๐๐ มิลลิเมตร

๑.๒.๑.๒ ความกว้างทั้งหมด ไม่น้อยกว่า ๒,๔๐๐ มิลลิเมตร

๑.๒.๒ ระบบเครื่องยนต์

๑.๒.๒.๑ เครื่องยนต์ดีเซล ขนาดไม่น้อยกว่า ๖ สูบ ๕ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ

๑.๒.๒.๒ เครื่องยนต์จะต้องผ่านการรับรองมาตรฐานด้านความปลอดภัยสารมลพิษจากเครื่องยนต์ระดับที่ ๔ มอก. ๒๙๑๕ - ๒๕๕๑ (ยูโร ๓) หรือสูงกว่า

๑.๒.๒.๓ มีกำลังสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒๖๐ แรงม้า ที่รอบเครื่องยนต์ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๑.๒.๒.๔ ระบบน้ำมันเชื้อเพลิงดีเซล เป็นระบบไคเรคอินเจคชั่น (DIRECT INJECTION) แบบคอมมอนเรล ความคุมหัวฉีดด้วยอิเล็กทรอนิกส์

๑.๒.๓ ระบบส่งกำลัง

๑.๒.๓.๑ ระบบคลัทช์เป็นระบบแห้งแบบเดียว ที่ทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก

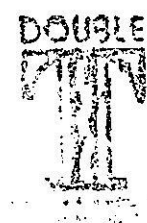
๑.๒.๓.๒ เกียร์แบบเกียร์กระปุก มีเกียร์เดินหน้าไม่น้อยกว่า ๖ จังหวะ และเกียร์ถอยหลังไม่น้อยกว่า ๑ เกียร์

๑.๒.๓.๓ ความเร็วในการเดินทาง สามารถทำความเร็วได้ไม่น้อยกว่า ๘๐ กม./ชม.

๑.๒.๔ ระบบห้ามล้อ

๑.๒.๔.๑ มีระบบห้ามล้อแบบวางจรกคู่แยกหน้า - หลัง หรือตามมาตรฐานผู้ผลิต

๑.๒.๔.๒ มีเบรมือ เป็นตามมาตรฐานผู้ผลิตและมีเบรไอเสีย (EXHAUST BRAKE)



-๒-

- ๑.๒.๕ ขนาดล้อและยาง
- ๑.๒.๕.๑ ขนาดล้อและยาง ตามมาตรฐานผู้ผลิต มียางอะไหล่พร้อมกระทะล้อ ๑ ชุด ติดตั้งในตำแหน่งเหมาะสม
- ๑.๒.๖ ถังน้ำมันเชื้อเพลิง
- ๑.๒.๖.๑ ถังน้ำมันเชื้อเพลิง มีความจุไม่น้อยกว่า ๒๐๐ ลิตร ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๑.๒.๖.๒ ฝาถังแบบมีกุญแจล็อกได้
- ๑.๒.๗ โครงสร้างแชสซีส์และระบบกันสะเทือน
- ๑.๒.๗.๑ โครงสร้างแชสซีส์ เป็นไปตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๑.๒.๗.๒ ระบบกันสะเทือน เป็นไปตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๑.๒.๘ หัวเก๋งและอุปกรณ์ภายใน
- ๑.๒.๘.๑ หัวเก๋งเป็นแบบเหล็กขึ้นรูปแข็งแรง จากโรงงานผู้ผลิตรถ มีประตู ๒ ประตู อยู่ด้านซ้ายและขวา ด้านละ ๑ บาน พร้อมกุญแจล็อกประตู
- ๑.๒.๘.๒ กระจกบังลมหน้าเป็นกระจกนิรภัยแบบ ๒ ชั้น
- ๑.๒.๘.๓ มีเบาะนั่ง ๓ ที่นั่ง เบาะคนขับแยกอิสระสามารถปรับการนั่งได้ตามความเหมาะสม
- ๑.๒.๘.๔ มีเบาะนั่งเสริม เป็นเบาะยกตลอดตามความกว้างภายในหัวเก๋ง อยู่ด้านหลังเบาะด้านหน้า
- ๑.๒.๘.๕ มีเข็มขัดนิรภัยแบบ ๓ จุด ๒ ตำแหน่ง (ติดตั้งตำแหน่งเบาะคนขับและผู้ช่วยคนขับ)
- ๑.๒.๘.๖ มีกระจกเงามองหลังภายในหัวเก๋ง, กระจกเงามองข้างด้านนอกหัวเก๋งซ้าย-ขวา
- ๑.๒.๘.๗ มีที่บังแดดภายในหัวเก๋ง จำนวน ๒ อัน
- ๑.๒.๘.๘ มีวิทยุหรือซีดี หรือดีกว่าพร้อมลำโพง ไม่น้อยกว่า ๒ ตัว จำนวน ๑ ชุด
- ๑.๒.๘.๙ ติดตั้งเครื่องปรับอากาศ ติดตั้งมาจากโรงงานผู้ผลิต พร้อมจุดจ่ายลมเย็นเป็นแบบฝึปรับทิศทางสามารถปรับความเร็วพัดลมและอุณหภูมิได้ ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๑.๒.๘.๑๐ ติดฟิล์มกรองแสงเป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด
- ๑.๒.๘.๑๑ มีแผ่นยางปูพื้นอย่างน้อย ๒ ผืน
- ๑.๒.๘.๑๒ มีไฟส่องสว่างภายในหัวเก๋ง อย่างน้อย ๑ ดวง
- ๑.๒.๙ ระบบไฟฟ้า
- ๑.๒.๙.๑ มีไฟส่องสว่างและไฟสัญญาณต่างๆ ตามกฎหมายกำหนด
- ๑.๒.๙.๒ แผงหน้าปิดประกอบด้วยระบบจ่ายไฟฟ้าเครื่องชาร์จ ปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิง ความดันน้ำมันหรือลีน.เครื่องยนต์ มาตรฐานวัดความเร็ว ระยะทาง ความเร็วรอบเครื่องยนต์ และอื่นๆ ตามมาตรฐานผู้ผลิต ใช้ระบบไฟฟ้า ๒๔ โวลต์
- ๑.๒.๙.๓ เครื่องกำเนิดไฟฟ้า (ALTERNATOR) ชนิด ๒๔ โวลต์ ขนาดตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๑.๒.๙.๔ มีแบตเตอรี่ขนาด ๑๒ โวลต์ ขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๓๐ แอมแปร์/ชั่วโมง จำนวน ๒ ลูก



-๔-

- ๑.๒.๑๒.๓ มีบันไดเหล็กสำหรับขึ้นไปปฏิบัติงาน ติดตั้งด้านซ้ายของตัวรถ
- ๑.๒.๑๒.๔ มีหลอดแสดงระดับของน้ำในถังติดตั้งด้านหน้าของถังบรรจุน้ำหรือตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๑.๒.๑๒.๕ ด้านข้างของถังบรรจุน้ำ มีคู่มือหรือข้อเก็บสายสูบน้ำ
- ๑.๒.๑๒.๖ ถังบรรจุน้ำผลิตจากโรมานที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ : ๒๐๑๕ โดยผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องแนบเอกสารแบบหรือแคตตาล็อกมา มาเพื่อประกอบ การพิจารณา ผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ในวันยื่นข้อเสนอ
- ๑.๒.๑๒.๗ การติดตั้งถังน้ำบนตัวรถต้องวางบนชั้นเฟรม ห้ามวางลงบนแชสซีของตัวรถโดยตรง เพื่อเป็นการกระจายน้ำหนักไม่ให้กระทำลงเป็นจุดแล้วจึงยึดชั้นเฟรมลงบนแชสซีอีกทีโดยใช้สกรูแหกและแผ่นสไลด์พร้อมน็อตยึดตามตำแหน่งที่เหมาะสม การยึดถังน้ำกับชั้นเฟรมให้ใช้ระบบ rubber cone mounting support เพื่อให้สามารถรับแรงได้ทุกทิศทางโดยยึดหุ่ยง โดยมีค่าความปลอดภัย ของการรับน้ำหนักไม่น้อยกว่า ๑.๕ เท่า ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องแนบบรรายละเอียดการติดตั้งระบบ rubber cone mounting support พร้อมแคตตาล็อกและรายการคำนวณค่าความปลอดภัยของการรับน้ำหนักมาประกอบการพิจารณา ผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ในวันยื่นข้อเสนอ
- ๑.๒.๑๓ เครื่องสูบน้ำดับเพลิง (FIRE PUMP)
- ๑.๒.๑๓.๑ เครื่องสูบน้ำดับเพลิงออกแบบสำหรับดับเพลิงโดยเฉพาะ มีเครื่องสูบน้ำหลัก (MAIN PUMP) เป็นแบบแรงเหวี่ยงหนีศูนย์กลาง (CENTRIFUGAL PUMP) แบบใบพัดเดียวหรือหลายใบพัด ตัวเครื่องและใบพัดน้ำทำด้วยโลหะประเภททองเหลือง BRASS หรือ อลูมิเนียมอัลลอย ALUMINUM ALLOY หรือทองสัมฤทธิ์ BRONZE หรือ โลหะปลอดสนิม (STAINLESS STEEL) ซึ่งทนทานต่อการกัดกร่อนของน้ำกร่อย และน้ำเค็มได้ เพลาเครื่องสูบน้ำ (PUMP SHAFT) ทำจากโลหะปลอดสนิม (STAINLESS STEEL) มีอัตราการสูบส่งน้ำได้ไม่น้อยกว่า ๓,๐๐๐ ลิตรต่อนาที ที่แรงดันไม่น้อยกว่า ๑๐ บาร์ ที่ระยะสูบล้ำไม่น้อยกว่า ๓ เมตร
- ๑.๒.๑๓.๒ มีระบบทำสูญญากาศ แบบอัตโนมัติ
- ๑.๒.๑๓.๓ เครื่องสูบน้ำขับเคลื่อนโดยได้รับกำลังจากเครื่องปั่นไฟผ่านระบบถ่ายทดกำลัง (POWER TAKE OFF SYSTEM) เป็นชุดถ่ายทดกำลังแบบติดตั้งระหว่างคลัทซ์กับเกียร์ (SANDWICH P.T.O.) โดยไม่มีการดัดแปลงภายในชุดเกียร์ตามมาตรฐานผู้ผลิต พร้อมระบบระบายความร้อน เกียร์ถ่ายทดกำลังเป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูง เป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ โดยผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องแนบเอกสารแบบหรือแคตตาล็อกมาเพื่อประกอบการพิจารณา ผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ในวันยื่นข้อเสนอ
- ๑.๒.๑๓.๔ เป็นเครื่องสูบน้ำดับเพลิง 7.5 ลิตร และหัวรองตามมาตรฐานสากล NFPA / EN / DIN จากโรงงานผู้ผลิตที่ได้รับมาตรฐานระบบคุณภาพ ISO ๙๐๐๑ โดยมีเอกสารแนบพร้อมกราฟแสดงสมรรถนะการสูบน้ำ โดยผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องแนบเอกสารใบรับรองการทดสอบ มาเพื่อประกอบการพิจารณาผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ในวันยื่นข้อเสนอ
- ๑.๒.๑๓.๕ ชุดเพลาส่งกำลังขับเคลื่อนเครื่องสูบน้ำทำจากดีบุกตามมาตรฐานผู้ผลิต โดยต้องมีชุดเพลากว้างอย่างน้อย ๑ ชุด เป็นแบบสามารถชักเส้นได้



-๕-

- ๑.๒.๑๓.๖ มีระบบควบคุมแรงดันน้ำของเครื่องสูบน้ำให้คงที่ ตามความต้องการใช้งานโดยอัตโนมัติไม่ว่าจะเพิ่มหรือลดแรงดันทางจ่ายน้ำในขณะปฏิบัติงาน มีระบบลดแรงดันเครื่องสูบน้ำเมื่อรอบสูบน้ำเกินหรือน้ำในถังหมด โดยผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องแนบเอกสารแบบหรือแคตตาล็อกมาเพื่อประกอบการพิจารณาผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ ในวันยื่นข้อเสนอ
- ๑.๒.๑๓.๗ มีแผนควบคุมการทำงานของระบบดับเพลิงติดตั้งอยู่ทั่วรถ มีส่วนประกอบต่างๆอย่างน้อย ดังนี้
 - ๑.๒.๑๓.๗.๑ ถังถังควบคุมแบบกั้นน้ำและฝุ่นละออง
 - ๑.๒.๑๓.๗.๒ มีวงจรมสทการทำงานของระบบดับเพลิง
 - ๑.๒.๑๓.๗.๓ มาตรฐานแรงดูด
 - ๑.๒.๑๓.๗.๔ มาตรฐานแรงดัน
 - ๑.๒.๑๓.๗.๕ มาตรฐานระดับน้ำ
 - ๑.๒.๑๓.๗.๖ มาตรฐานชั่วโมงการทำงาน
 - ๑.๒.๑๓.๗.๗ มาตรฐานครอบเครื่องสูบน้ำดับเพลิง
 - ๑.๒.๑๓.๗.๘ ระบบควบคุมแรงดันน้ำ
 - ๑.๒.๑๓.๗.๙ ระบบการเดินสายไฟของชุดควบคุมปั้มน้ำดับเพลิงเป็นระบบ CANBUS เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการทำงาน โดยผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องแนบเอกสารแบบหรือแคตตาล็อกมาเพื่อประกอบการพิจารณาผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ ในวันยื่นข้อเสนอ
- ๑.๒.๑๔ **ระบบท่อทางดับเพลิง (PIPING SYSTEM)**
 - ๑.๒.๑๔.๑ ท่อทางดับเพลิงทำด้วยเหล็กผ่านกระบวนการป้องกันสนิมอย่างดี
 - ๑.๒.๑๔.๒ ระบบท่อทางจะต้องออกแบบให้สามารถระบายน้ำทิ้งหลังจากใช้งานได้โดยไม่มีน้ำค้างในท่อ (FLUSHING)
 - ๑.๒.๑๔.๓ มีทางสูบน้ำจากภายนอก (SUCTION INLET) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๔ นิ้ว พร้อมวาล์วปิด - เปิด จำนวนไม่น้อยกว่า ๑ ทาง
 - ๑.๒.๑๔.๔ มีทางสูบน้ำจากถัง (TANK TO PUMP) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางตามมาตรฐานผู้ผลิต พร้อมวาล์วปิด - เปิด
 - ๑.๒.๑๔.๕ มีทางส่งน้ำ (DELIVERY OUTLET) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ๒.๕ นิ้ว พร้อมวาล์วเปิด - ปิด ที่ปลายท่อส่งน้ำมีข้อต่อ (COUPLING) ชนิดสวมเร็ว (QUICK COUPLING) ติดตั้งด้านข้างตัวรถหรือด้านหลัง จำนวนไม่น้อยกว่า ๔ ทาง
 - ๑.๒.๑๔.๖ มีทางส่งน้ำขึ้นเหนือเป็นฉีดน้ำ (WATER MON TOP) พร้อมวาล์วปิด - เปิด ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางตามมาตรฐานผู้ผลิต
 - ๑.๒.๑๔.๗ มีทางส่งน้ำเข้าถึงจากเครื่องสูบน้ำดับเพลิง (PUMP TO TANK) มีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางตามมาตรฐานผู้ผลิต พร้อมวาล์วเปิด - ปิด



-๖-

๑.๒.๑๕ แท่นป็นฉีดน้ำ (WATER MONITOR)

๑.๒.๑๕.๑ แท่นป็นฉีดน้ำติดตั้งที่ด้านบนส่วนท้ายของตัวรถ ควบคุมการหมุนทิศทาง แนวนราบ ระยะฉีดไม่น้อยกว่า ๓๐ เมตร
ปรับก้ม - เหย ด้วยคันโยกหรือมือหมุน

๑.๒.๑๕.๒ ป็นฉีดน้ำอัตราการฉีดสูงสุดไม่น้อยกว่า ๑,๐๐๐ ลิตร/นาที ที่แรงดันไม่น้อยกว่า ๗ บาร์

๑.๒.๑๕.๓ แท่นป็นฉีด สามารถหมุนฉีดในแนวราบได้ไม่น้อยกว่า ๓๔๐ องศา ทำมุมก้มได้ไม่น้อยกว่า ๕ องศา และมุม
เหยได้ไม่น้อยกว่า ๔๐ องศา

๑.๒.๑๖ เครื่องมือและอุปกรณ์ดับเพลิง (FIRE FIGHTING EQUIPMENT)

๑.๒.๑๖.๑ สายสูบน้ำ (HARD SUCTION) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางตามมาตรฐานผู้ผลิต ยาวรวมกันไม่น้อยกว่า ๗ เมตร
จำนวน ๑ เส้น

๑.๒.๑๖.๒ หัวกรองผง (SUCTION STRAINER) ตามมาตรฐานผู้ผลิต สำหรับสวมปลายสายสูบน้ำ จำนวน ๑ ชุด

๑.๒.๑๖.๓ ตะกร้าสวมปลายหัวกรองผง ตามมาตรฐานผู้ผลิต จำนวน ๑ ชุด

๑.๒.๑๖.๔ สายส่งน้ำดับเพลิง ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ๒.๕ นิ้ว ยาวไม่น้อยกว่าเส้นละ ๒๐ เมตร จำนวน ๔ เส้น พร้อมชุด
ช่องเก็บสายส่งน้ำดับเพลิง

๑.๒.๑๖.๕ หัวฉีดน้ำดับเพลิง ตามมาตรฐานผู้ผลิต พร้อมวาล์วเปิดปิด และข้อต่อสวมเรียวขนาด ๒.๕ นิ้ว จำนวน ๒ ชุด

๑.๒.๑๖.๖ ข้อต่อแปลงเกลียว (ADAPTOR) สำหรับต่อกับท่อสูบน้ำหัวประปาดับเพลิง (เกลียวหัวประปาตามมาตรฐาน
ของประปาท้องถิ่น) จำนวน ๑ ชุด

๑.๒.๑๖.๗ ประแจขันหัวประปาแบบปรับขนาดได้ (HYDRANT WRENCH) จำนวน ๑ อัน

๑.๒.๑๖.๘ ประแจขันหัวประปาแบบตัว T ขนาดตามมาตรฐานผู้ผลิต จำนวน ๑ อัน

๑.๒.๑๖.๙ ประแจขันท่อตุก ขนาดตามมาตรฐานผู้ผลิต จำนวน ๒ อัน

๑.๒.๑๖.๑๐ เครื่องขยายเสียงแบบโทรโข่ง กำลังขยายเสียงสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒๕ วัตต์ ระยะทางขยายเสียงพูดไม่น้อยกว่า
๕๐๐ เมตร และทำเสียงไซเรนได้ไม่น้อยกว่า ๕๐๐ เมตร ภาคลำโพงผลิตจากวัสดุไม่เกิดสนิม (ALUMINIUM)
มีขนาดและน้ำหนักที่เหมาะสม มีความทนทานต่อแรงกระแทก ใช้แบตเตอรี่แบบชนิดแห้ง จำนวน ๑ ชุด โดย
ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องแนบเอกสารแบบหรือแคตตาล็อกมาเพื่อประกอบการพิจารณา ผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์
ในวันยื่นข้อเสนอ

๑.๒.๑๗ การพ่นสี

๑.๒.๑๗.๑ การพ่นสีภายนอก ทนด้วยสีกันสนิมอย่างน้อย ๒ ชั้น แล้วจึงพ่นด้วยสีพอลิยูรีเทนอย่างน้อย ๒ ชั้น
สีตามองค์การบริหารส่วนจังหวัดชลบุรีกำหนด

๑.๒.๑๘ หนังสือคู่มือเป็นภาษาไทย อย่างละ ๑ ชุด ประกอบด้วย

๑.๒.๑๘.๑ หนังสือคู่มือการใช้งานบำรุงรักษาระดับเพลิง

๑.๒.๑๘.๒ หนังสือคู่มือผังวงจรลำดับขั้นตอนการใช้งานของแผงควบคุมระดับเพลิง



-๗-

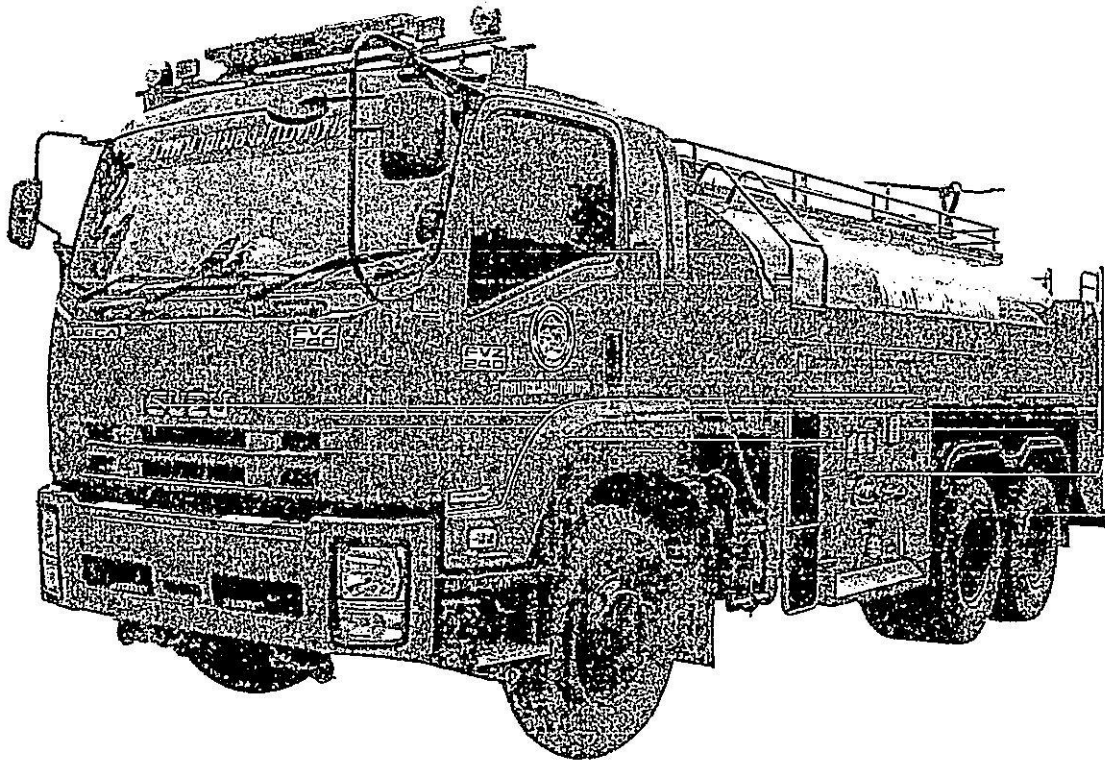
๒. กำหนดเวลาการส่งมอบพัสดุ
ภายใน ๑๕๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา
๓. การรับประกัน
- ๓.๑ บริษัทฯ จัดการฝึกอบรมแนะนำวิธีการใช้งาน และการบำรุงรักษา รวมถึงเครื่องมือและอุปกรณ์ต่างๆ ขอรถยนต์
ดับเพลิงให้แก่เจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงานจนเข้าใจเป็นอย่างดี เป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๑ วันทำการ
- ๓.๒ บริษัทฯ รับประกันคุณภาพของตัวรถและเครื่องอุปกรณ์เป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๑ ปี ยกเว้นเครื่องยนต์ให้รับประกัน
ตามที่ผู้ผลิต หากเกิดการชำรุดหรือบกพร่องขอตัวรถซึ่งเกิดจากการใช้งานปกติ

DOUBLE



Double T

รูปแบบรถบรรทุกน้ำอเนกประสงค์ ชนิด ๑๐ ล้อ ขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๑๐,๐๐๐ ลิตร



หมายเหตุ : รูปแบบรถ แสดงเฉพาะการประกอบตัวถังซึ่งอาจมีการเปลี่ยนแปลงตามความเหมาะสมให้สอดคล้องกับรายละเอียด
ที่หน่วยงานกำหนด ตัวรถเป็นรุ่นใหม่ตามที่นำเสนอ