

สัญญาจ้างทำของ

สัญญาเลขที่ ๓๗๙/๒๕๖๗

สัญญานี้ทำขึ้น ณ สำนักงานองค์การบริหารส่วนจังหวัดชลบุรี ตำบลเสม็ด อำเภอเมืองชลบุรี จังหวัดชลบุรี เมื่อวันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๖๗ ระหว่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดชลบุรี โดย นางดารัตน์ สุรักขะ รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทนนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดชลบุรี ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้ว่าจ้าง" ฝ่ายหนึ่ง กับ บริษัท ทวีโชค ซัพพลาย แอนด์ เซอร์วิส จำกัด ซึ่งจดทะเบียนเป็นนิติบุคคล ณ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทกลาง กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ มีสำนักงานใหญ่อยู่ เลขที่ ๔๔/๙ หมู่ ๑ ตำบลหนองข้างคอก อำเภอเมืองชลบุรี จังหวัดชลบุรี โดย นางสาวดวงสมร จันทะคัด (กรรมการผู้จัดการ) ผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคลปรากฏตามหนังสือรับรองของ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทกลาง กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ เลขที่ ๐๒๐๕๕๕๒๐๑๗๖๙๑ ลงวันที่ ๑๘ กรกฎาคม ๒๕๖๗ แนบท้ายสัญญานี้ ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้รับจ้าง" อีกฝ่ายหนึ่ง

คู่สัญญาได้ตกลงกันมีข้อความดังต่อไปนี้

ข้อ ๑. ข้อตกลงว่าจ้าง

ผู้ว่าจ้างตกลงจ้างและผู้รับจ้างตกลงรับจ้างทำงาน ซ่อมรถชุดดินตะขาบ ยี่ห้อโคมิตซู ทะเบียน ตก ๒๒๓ ขบ รหัสพัสดุ ๐๑๘-๔๑-๐๐๐๙ จำนวน ๓๒ รายการ (สนข.) โดยวิธีเฉพาะเจาะจง ณ บริษัท ทวีโชค ซัพพลาย แอนด์ เซอร์วิส จำกัด ตำบลหนองข้างคอก อำเภอเมืองชลบุรี จังหวัดชลบุรี ตามข้อกำหนดและเงื่อนไขแห่งสัญญานี้รวมทั้งเอกสารแนบท้ายสัญญา

ผู้รับจ้างตกลงที่จะจัดหาแรงงานและวัสดุ เครื่องมือเครื่องใช้ ตลอดจนอุปกรณ์ต่างๆ ชนิดดีเพื่อใช้ในงานจ้างตามสัญญานี้

ข้อ ๒. เอกสารอันเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา

เอกสารแนบท้ายสัญญาดังต่อไปนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญานี้

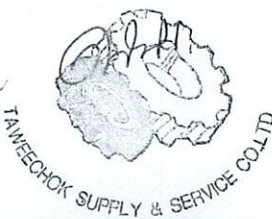
๒.๑ ผนวก ๑ ใบเสนอราคาเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา จำนวน ๒ (สอง) หน้า

๒.๒ ผนวก ๒ รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะและขอบเขต จำนวน ๖ (หก) หน้า

ความใดในเอกสารแนบท้ายสัญญาที่ขัดหรือแย้งกับข้อความในสัญญานี้ ให้ใช้ข้อความในสัญญานี้บังคับ และในกรณีที่เอกสารแนบท้ายสัญญาขัดแย้งกันเอง ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้าง คำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้างให้ถือเป็นที่สุด และผู้รับจ้างไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าจ้าง หรือค่าเสียหายหรือค่าใช้จ่ายใดๆ เพิ่มเติมจากผู้ว่าจ้างทั้งสิ้น

ข้อ ๓. หลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา

ในขณะที่ทำสัญญานี้ผู้รับจ้างได้นำหลักประกันเป็น เงินสด เป็นจำนวนเงิน ๒๑,๑๙๒.๐๐ บาท (สองหมื่นหนึ่งพันหนึ่งร้อยเก้าสิบสองบาทถ้วน) ซึ่งเท่ากับร้อยละ ๕ (ห้า) ของราคาค่าจ้างตามสัญญา มามอบให้แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อเป็นหลัก



ประกันการปฏิบัติตามสัญญา

กรณีผู้รับจ้างใช้หนังสือค้ำประกันมาเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา หนังสือค้ำประกันดังกล่าวจะต้องออกโดยธนาคารที่ประกอบกิจการในประเทศไทย หรือโดยบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจ ค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบตามแบบที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดหรืออาจเป็นหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนดก็ได้ และจะต้องมีอายุการค้ำประกันตลอดไปจนกว่าผู้รับจ้างพ้นข้อผูกพันตามสัญญา

หลักประกันที่ผู้รับจ้างนำมามอบให้ตามวรรคหนึ่ง จะต้องมียุครอบคลุมความรับผิดชอบทั้งปวงของผู้รับจ้างตลอดอายุสัญญา ถ้าหลักประกันที่ผู้รับจ้างนำมามอบให้ดังกล่าวลดลงหรือเสื่อมค่าลง หรือมีอายุไม่ครอบคลุมถึงความรับผิดชอบของผู้รับจ้างตลอดอายุสัญญา ไม่ว่าด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม รวมถึงกรณี ผู้รับจ้างส่งมอบงานล่าช้าเป็นเหตุให้ระยะเวลาแล้วเสร็จหรือวันครบกำหนดความรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องตามสัญญาเปลี่ยนแปลงไป ไม่ว่าจะเกิดขึ้นคราวใด ผู้รับจ้างต้องหาหลักประกันใหม่หรือหลักประกันเพิ่มเติมให้มีจำนวนครบถ้วนตามวรรคหนึ่งมามอบให้แก่ผู้ว่าจ้างภายใน ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง

หลักประกันที่ผู้รับจ้างนำมามอบไว้ตามข้อนี้ ผู้ว่าจ้างจะคืนให้แก่ผู้รับจ้าง โดยไม่มีดอกเบี้ย เมื่อผู้รับจ้างพ้นจากข้อผูกพัน และความรับผิดชอบทั้งปวงตามสัญญาแล้ว

ข้อ ๔ ค่าจ้างและการจ่ายเงิน

ผู้ว่าจ้างตกลงจ่ายและผู้รับจ้างตกลงรับเงินค่าจ้างจำนวนเงิน ๔๒๓,๘๓๗.๗๐ บาท (สี่แสนสองหมื่นสามพันแปดร้อยสามสิบเจ็ดบาทเจ็ดสิบสตางค์) ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม จำนวน ๒๗,๗๒๗.๗๐ บาท (สองหมื่นเจ็ดพันเจ็ดร้อยยี่สิบเจ็ดบาทเจ็ดสิบสตางค์) ตลอดจนภาษีอากรอื่นๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงด้วยแล้วเมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานทั้งหมดให้แล้วเสร็จเรียบร้อยตามสัญญาและผู้ว่าจ้างได้ตรวจรับงานจ้างตามข้อ ๑๑ ไว้โดยครบถ้วนแล้ว

ข้อ ๕. เงินค่าจ้างล่วงหน้า

ผู้ว่าจ้างตกลงจ่ายเงินค่าจ้างล่วงหน้าให้แก่ผู้รับจ้างเป็นจำนวนเงิน - บาท ซึ่งเท่ากับร้อยละ - ของราคาค่าจ้าง ตามสัญญาที่ระบุไว้ในข้อ ๔

เงินค่าจ้างล่วงหน้าดังกล่าวจะจ่ายให้ภายหลังจากที่ผู้รับจ้างได้วางหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าเป็น.....เต็มตามจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้านั้นให้แก่ผู้ว่าจ้าง ผู้รับจ้างจะต้องออกใบเสร็จรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าตามแบบที่ผู้ว่าจ้างกำหนดให้ และผู้รับจ้างตกลงที่จะกระทำตามเงื่อนไขอันเกี่ยวกับการใช้จ่ายและการใช้คืนเงินค่าจ้างล่วงหน้า นั้น ดังต่อไปนี้

๕.๑ ผู้รับจ้างจะใช้เงินค่าจ้างล่วงหน้านั้นเพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการปฏิบัติงานตามสัญญาเท่านั้น หากผู้รับจ้างใช้จ่ายเงินค่าจ้างล่วงหน้า หรือส่วนใดส่วนหนึ่งของเงินค่าจ้างล่วงหน้าในทางอื่น ผู้ว่าจ้างอาจจะเรียกเงินค่าจ้างล่วงหน้านั้นคืนจากผู้รับจ้างหรือบังคับเอาจากหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าได้ทันที

๕.๒ เมื่อผู้ว่าจ้างเรียกร้อง ผู้รับจ้างต้องแสดงหลักฐานการใช้จ่ายเงินค่าจ้างล่วงหน้าเพื่อพิสูจน์ว่าได้เป็นไปตามข้อ ๕.๑ ภายในกำหนด ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างหากผู้รับจ้างไม่อาจแสดงหลักฐานดังกล่าวภายในกำหนด ๑๕ (สิบห้า) วัน ผู้ว่าจ้างอาจเรียกเงินค่าจ้างล่วงหน้าคืนจากผู้รับจ้าง หรือบังคับเอาจากหลัก



ประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าได้ทันที

๕.๓ ในการจ่ายเงินค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างตามข้อ ๔ ผู้ว่าจ้างจะหักคืนเงินค่าจ้างล่วงหน้าในแต่ละงวด เพื่อชดเชยคืนเงินค่าจ้างล่วงหน้าไว้จำนวนร้อยละ - ของจำนวนเงินค่าจ้างในแต่ละงวดจนกว่าจำนวนเงินที่หักไว้จะครบตามจำนวนเงินที่หักค่าจ้างล่วงหน้าจากผู้รับจ้างได้รับไปแล้ว ยกเว้นค่าจ้างงวดสุดท้ายจะหักไว้เป็นจำนวนเท่ากับจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่เหลือทั้งหมด

๕.๔ เงินจำนวนใดๆ ก็ตามที่ผู้รับจ้างจะต้องจ่ายให้แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อชำระหนี้หรือเพื่อชดเชยความรับผิดชอบต่างๆ ตามสัญญา ผู้ว่าจ้างจะหักเอาจากเงินค่าจ้างงวดที่จะจ่ายให้แก่ผู้รับจ้างก่อนที่จะหักชดเชยคืนเงินค่าจ้างล่วงหน้า

๕.๕ ในกรณีที่มีการบอกเลิกสัญญา หากเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่เหลือเกินกว่าจำนวนเงินที่ผู้รับจ้างจะได้รับหลังจากหักชดเชยในกรณีอื่นแล้ว ผู้รับจ้างจะต้องจ่ายคืนเงินจำนวนที่เหลือนั้นให้แก่ผู้ว่าจ้างภายใน ๗ (เจ็ด) วัน นับถัดจากวันได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง

๕.๖ ผู้ว่าจ้างจะคืนหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าให้แก่ผู้รับจ้างต่อเมื่อผู้ว่าจ้างได้หักเงินค่าจ้างไว้ครบจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าตามข้อ ๕.๓ แล้ว เว้นแต่ในกรณีดังต่อไปนี้ ผู้ว่าจ้างมีสิทธิขอคืนหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าบางส่วนให้แก่ผู้รับจ้างก่อนได้

(๑) กรณีผู้รับจ้างได้วางหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าไว้ฉบับเดียว หากผู้ว่าจ้างได้หักเงินค่าจ้างล่วงหน้าไปแล้ว ผู้รับจ้างมีสิทธิขอคืนหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าในส่วนที่ผู้ว่าจ้างได้หักเงินค่าจ้างล่วงหน้าไปแล้วนั้น โดยผู้รับจ้างจะต้องนำหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าฉบับใหม่ที่มีมูลค่าเท่ากับเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่เหลืออยู่มาวางให้แก่ผู้ว่าจ้าง

(๒) กรณีผู้รับจ้างได้วางหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าไว้หลายฉบับ ซึ่งแต่ละฉบับมีมูลค่าเท่ากับจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่ผู้ว่าจ้างจะต้องหักไว้ในแต่ละงวด หากผู้ว่าจ้างได้หักเงินค่าจ้างล่วงหน้าในงวดใดแล้ว ผู้รับจ้างมีสิทธิขอคืนหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าในงวดนั้นได้

ข้อ ๖ กำหนดเวลาแล้วเสร็จและสิทธิของผู้ว่าจ้างในการบอกเลิกสัญญา

ผู้รับจ้างต้องเริ่มทำงานที่รับจ้างภายในวันที่ ๒๓ สิงหาคม ๒๕๖๗ และจะต้องทำงานให้แล้วเสร็จบริบูรณ์ภายในวันที่ ๖ กันยายน ๒๕๖๗ ถ้าผู้รับจ้างมิได้ลงมือทำงานภายในกำหนดเวลา หรือไม่สามารทำงานให้แล้วเสร็จตามกำหนดเวลา หรือมีเหตุให้เชื่อได้ว่าผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จภายในกำหนดเวลา หรือจะแล้วเสร็จล่าช้าเกินกว่ากำหนดเวลา หรือผู้รับจ้างทำผิดสัญญาข้อใดข้อหนึ่ง หรือตกเป็นผู้ถูกพิทักษ์ทรัพย์เด็ดขาดหรือตกเป็นผู้ล้มละลาย หรือเพิกเฉยไม่ปฏิบัติตามคำสั่งของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะบอกเลิกสัญญานี้ได้ และมีสิทธิจ้างผู้รับจ้างรายใหม่เข้าทำงานของผู้รับจ้างให้ลุล่วงไปได้ด้วย การใช้สิทธิบอกเลิกสัญญานี้ไม่กระทบสิทธิของผู้ว่าจ้างที่จะเรียกร้องค่าเสียหายจากผู้รับจ้าง

การที่ผู้ว่าจ้างไม่ใช้สิทธิเลิกสัญญาดังกล่าวข้างต้นนั้น ไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างพ้นจากความรับผิดชอบตามสัญญา

ข้อ ๗ ความรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องของงานจ้าง

เมื่องานแล้วเสร็จบริบูรณ์ และผู้ว่าจ้างได้รับมอบงานจากผู้รับจ้างหรือจากผู้รับจ้างรายใหม่ ในกรณีที่มีการบอกเลิกสัญญาตามข้อ ๖ หากมีเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายเกิดขึ้นจากการจ้างนี้ ภายในกำหนด ๖ (หก) เดือน นับถัดจากวันที่ได้รับมอบงานดังกล่าว ซึ่งความชำรุดบกพร่องหรือเสียหายนั้นเกิดจากความบกพร่องของผู้รับจ้างอันเกิดจากการใช้วัสดุที่ไม่ถูกต้องหรือทำไปไม่เรียบร้อย หรือทำไม่ถูกต้องตามมาตรฐานแห่งหลักวิชา ผู้รับจ้างจะต้องรับทำการแก้ไข ให้เป็นที่เรียบร้อยโดยไม่



Gen.

ซักช้า โดยผู้ว่าจ้างไม่ต้องออกเงินใดๆ ในการนี้ทั้งสิ้น หากผู้รับจ้างไม่กระทำการดังกล่าวภายในกำหนด ๗ (เจ็ด) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างหรือไม่ทำการแก้ไขให้ถูกต้องเรียบร้อยภายในเวลาที่ผู้ว่าจ้างกำหนด ให้ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะทำการนั้นเองหรือจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้น โดยผู้รับจ้างต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น

ในกรณีเร่งด่วนจำเป็นต้องรีบแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายโดยเร็ว และไม่อาจรอให้ผู้รับจ้างแก้ไขในระยะเวลาที่กำหนดไว้ตามวรรคหนึ่งได้ ผู้ว่าจ้างมีสิทธิเข้าจัดการแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายนั้นเอง หรือจ้างผู้อื่นให้ซ่อมแซมความชำรุดบกพร่องหรือเสียหาย โดยผู้รับจ้าง ต้องรับผิดชอบชำระค่าใช้จ่ายทั้งหมด

การที่ผู้ว่าจ้างทำการนั้นเอง หรือจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้นแทนผู้รับจ้าง ไม่ทำให้ผู้รับจ้าง หลุดพ้นจากความรับผิดชอบตามกฎหมาย หากผู้รับจ้างไม่ชดใช้ค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายตามที่ผู้ว่าจ้างเรียกร้องผู้ว่าจ้างมีสิทธิบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้

ข้อ ๘ การจ้างช่วง

ผู้รับจ้างจะต้องไม่เอางานทั้งหมดหรือแต่บางส่วนแห่งสัญญานี้ไปจ้างช่วงอีกทอดหนึ่ง เว้นแต่การจ้างช่วงงานแต่บางส่วนที่ได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างแล้ว การที่ผู้ว่าจ้างได้อนุญาตให้จ้างช่วงงานแต่บางส่วนดังกล่าวนี้ ไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างหลุดพ้นจากความรับผิดชอบหรือพันธหน้าที่ตามสัญญานี้ และผู้รับจ้างจะยังคงต้องรับผิดชอบในความผิดและความประมาทเลินเล่อของผู้รับจ้างช่วง หรือของตัวแทนหรือลูกจ้างของผู้รับจ้างช่วงนั้นทุกประการ

กรณีผู้รับจ้างไปจ้างช่วงงานแต่บางส่วนโดยฝ่าฝืนความในวรรคหนึ่ง ผู้รับจ้างต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ว่าจ้างเป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๑๐ (สิบ) ของวงเงินของงานที่จ้างช่วงตามสัญญา ทั้งนี้ ไม่ตัดสิทธิผู้ว่าจ้างในการบอกเลิกสัญญา

ข้อ ๙ ความรับผิดชอบของผู้รับจ้าง

ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบต่ออุบัติเหตุ ความเสียหาย หรือภัยอันตรายใดๆ อันเกิดจากการปฏิบัติงานของผู้รับจ้าง และจะต้องรับผิดชอบต่อความเสียหายจากการกระทำของลูกจ้างหรือตัวแทนของผู้รับจ้าง และจากการปฏิบัติงานของผู้รับจ้างช่วงด้วย (ถ้ามี)

ความเสียหายใดๆ อันเกิดแก่งานที่ผู้รับจ้างได้ทำขึ้น แม้จะเกิดขึ้นเพราะเหตุสุดวิสัยก็ตาม ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบโดยซ่อมแซมให้คืนดีหรือเปลี่ยนให้ใหม่โดยค่าใช้จ่ายของผู้รับจ้างเอง เว้นแต่ความเสียหายนั้นเกิดจากความผิดของผู้ว่าจ้าง ทั้งนี้ ความรับผิดชอบของผู้รับจ้างดังกล่าวในข้อนี้จะสิ้นสุดลงเมื่อผู้ว่าจ้างได้รับมอบงานครั้งสุดท้าย ซึ่งหลังจากนั้นผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบเพียงในกรณีชำรุดบกพร่อง หรือความเสียหายดังกล่าวในข้อ ๗ เท่านั้น

ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบต่อบุคคลภายนอกในความเสียหายใดๆ อันเกิดจากการปฏิบัติงานของผู้รับจ้าง หรือลูกจ้างหรือตัวแทนของผู้รับจ้าง รวมถึงผู้รับจ้างช่วง (ถ้ามี) ตามสัญญานี้ หากผู้ว่าจ้างถูกเรียกร้องหรือฟ้องร้องหรือต้องชดใช้ค่าเสียหายให้แก่บุคคลภายนอกไปแล้ว ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการใดๆ เพื่อให้มีการว่าต่างแก้ต่างให้แก่ผู้ว่าจ้างโดยค่าใช้จ่ายของผู้รับจ้างเอง รวมทั้งผู้รับจ้างจะต้องชดใช้ค่าเสียหายนั้นๆ ตลอดจนค่าใช้จ่ายใดๆ อันเกิดจากการถูกเรียกร้องหรือถูกฟ้องร้องให้แก่ผู้ว่าจ้างทันที

ข้อ ๑๐ การจ่ายเงินแก่ลูกจ้าง

ผู้รับจ้างจะต้องจ่ายเงินแก่ลูกจ้างที่ผู้รับจ้างได้จ้างมาในอัตราและตามกำหนดเวลาที่ผู้รับจ้างได้ตกลงหรือ



ทำสัญญาไว้ต่อลูกจ้างดังกล่าว

ถ้าผู้รับจ้างไม่จ่ายเงินค่าจ้างหรือค่าทดแทนอื่นใดแก่ลูกจ้างดังกล่าวในวรรคหนึ่ง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะเอาเงินค่าจ้างที่จะต้องจ่ายแก่ผู้รับจ้างมาจ่ายให้แก่ลูกจ้างของผู้รับจ้างดังกล่าว และให้ถือว่าผู้ว่าจ้างได้จ่ายเงินจำนวนนั้นเป็นค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างตามสัญญาแล้ว

ผู้รับจ้างจะต้องจัดให้มีประกันภัยสำหรับลูกจ้างทุกคนที่จ้างมาทำงาน โดยให้ครอบคลุมถึงความรับผิดชอบของลูกจ้าง รวมทั้งผู้รับจ้างช่วง (ถ้ามี) ในกรณีความเสียหายที่คิดค่าสินไหมทดแทนได้ตามกฎหมาย ซึ่งเกิดจากอุบัติเหตุหรืออันตรายใดๆ ต่อลูกจ้างหรือบุคคลอื่นที่ผู้รับจ้างหรือผู้รับจ้างช่วงจ้างมาทำงาน ผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบกรมธรรม์ประกันภัยดังกล่าวพร้อมทั้งหลักฐานการชำระเบี้ยประกันให้แก่ผู้ว่าจ้างเมื่อผู้ว่าจ้างเรียกร้อง

ข้อ ๑๑ การตรวจรับงานจ้าง

เมื่อผู้ว่าจ้างได้ตรวจรับงานจ้างที่ส่งมอบและเห็นว่าถูกต้องครบถ้วนตามสัญญาแล้ว ผู้ว่าจ้างจะออกหลักฐานการรับมอบเป็นหนังสือไว้ให้ เพื่อผู้รับจ้างนำมาเป็นหลักฐานประกอบการขอรับเงินค่างานจ้างนั้น

ถ้าผลของการตรวจรับงานจ้างปรากฏว่างานจ้างที่ผู้รับจ้างส่งมอบไม่ตรงตามสัญญา ผู้ว่าจ้างทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะไม่รับงานจ้างนั้น ในกรณีเช่นนี้ ผู้รับจ้างต้องทำการแก้ไขให้ถูกต้องตามสัญญาด้วยค่าใช้จ่ายของผู้รับจ้างเอง และระยะเวลาที่เสียไปเพราะเหตุดังกล่าวผู้รับจ้างจะนำมาอ้างเป็นเหตุขอขยายเวลาส่งมอบงานจ้างตามสัญญาหรือของดหรือลดค่าปรับไม่ได้

ข้อ ๑๒ รายละเอียดของงานจ้างคลาดเคลื่อน

ผู้รับจ้างรับรองว่าได้ตรวจสอบและทำความเข้าใจในรายละเอียดของงานจ้างโดยถี่ถ้วนแล้ว หากปรากฏว่ารายละเอียดของงานจ้างนั้นผิดพลาดหรือคลาดเคลื่อนไปจากหลักการทางวิศวกรรมหรือทางเทคนิค ผู้รับจ้างตกลงที่จะปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้าง คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ เพื่อให้งานแล้วเสร็จบริบูรณ์ คำวินิจฉัยดังกล่าวให้ถือเป็นที่สุด โดยผู้รับจ้างจะคิดค่าจ้าง ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายใดๆ เพิ่มขึ้นจากผู้ว่าจ้าง หรือขอขยายอายุสัญญาไม่ได้

ข้อ ๑๓ ค่าปรับ

หากผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จภายในเวลาที่กำหนดไว้ ในสัญญาและผู้ว่าจ้างยังมิได้บอกเลิกสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ว่าจ้างเป็น จำนวนเงินวันละ ๔๒๔.๐๐ บาท (สี่ร้อยยี่สิบสี่บาทถ้วน) นับถัดจากวันที่ครบกำหนดเวลาแล้วเสร็จของงานตามสัญญาหรือวันที่ผู้ว่าจ้างได้ขยายเวลาทำงานให้ จนถึงวันที่ทำงานแล้วเสร็จจริง นอกจากนี้ ผู้รับจ้างยอมให้ผู้ว่าจ้างเรียกค่าเสียหายอันเกิดขึ้นจากการที่ผู้รับจ้างทำงานล่าช้าเฉพาะส่วนที่เกินกว่าจำนวนค่าปรับดังกล่าวได้อีกด้วย

ในระหว่างที่ผู้ว่าจ้างยังมิได้บอกเลิกสัญญานั้น หากผู้ว่าจ้างเห็นว่าผู้รับจ้างจะไม่สามารถปฏิบัติตามสัญญาต่อไปได้ ผู้ว่าจ้างจะใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาและใช้สิทธิตามข้อ ๑๔ ก็ได้ และถ้าผู้ว่าจ้างได้แจ้งข้อเรียกร้องไปยังผู้รับจ้างเมื่อครบกำหนดเวลาแล้วเสร็จของงานขอให้ชำระค่าปรับแล้ว ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะปรับผู้รับจ้างจนถึงวันบอกเลิกสัญญาได้อีกด้วย

ข้อ ๑๔ สิทธิของผู้ว่าจ้างภายหลังบอกเลิกสัญญา

ในกรณีที่ผู้ว่าจ้างบอกเลิกสัญญา ผู้ว่าจ้างอาจทำงานนั้นเองหรือว่าจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้นต่อจนแล้วเสร็จ



ก็ได้ และในกรณีดังกล่าว ผู้ว่าจ้างมีสิทธิรับหรือบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาทั้งหมดหรือบางส่วนตามแต่จะเห็นสมควร นอกจากนี้ ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบในค่าเสียหายซึ่งเป็นจำนวนเกินกว่าหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา รวมทั้งค่าใช้จ่ายที่เพิ่มขึ้นในการทำงานนั้นต่อไปแล้วเสร็จตามสัญญา ซึ่งผู้ว่าจ้างจะหักเอาจากจำนวนเงินใดๆ ที่จะจ่ายให้แก่ผู้รับจ้างก็ได้

ข้อ ๑๕ การบังคับค่าปรับ ค่าเสียหาย และค่าใช้จ่าย

ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติตามสัญญาข้อใดข้อหนึ่งด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม จนเป็นเหตุให้เกิดค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแก่ผู้ว่าจ้าง ผู้รับจ้างต้องชดเชยค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายดังกล่าวให้แก่ผู้ว่าจ้างโดยสิ้นเชิงภายในกำหนด ๗ (เจ็ด) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง หากผู้รับจ้างไม่ชดเชยให้ถูกต้องครบถ้วนภายในระยะเวลาดังกล่าวให้ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะหักเอาจากจำนวนเงินค่าจ้างที่ต้องชำระ หรือบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้ทันที

หากค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายที่บังคับจากเงินค่าจ้างที่ต้องชำระ หรือหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาแล้วยังไม่เพียงพอ ผู้รับจ้างยินยอมชำระส่วนที่เหลือ ที่ยังขาดอยู่จนครบถ้วนตามจำนวนค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายนั้น ภายในกำหนด ๗ (เจ็ด) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง

หากมีเงินค่าจ้างตามสัญญาที่หักไว้จ่ายเป็นค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแล้วยังเหลืออยู่อีกเท่าใด ผู้ว่าจ้างจะคืนให้แก่ผู้รับจ้างทั้งหมด

ข้อ ๑๖ การงดหรือลดค่าปรับ หรือการขยายเวลาปฏิบัติงานตามสัญญา

ในกรณีที่มีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ว่าจ้าง หรือเหตุสุดวิสัย หรือเกิดจากเหตุการณ์อันหนึ่งอันใดที่ผู้รับจ้างไม่ต้องรับผิดชอบตามกฎหมาย หรือเหตุอื่นตามที่กำหนดในกฎกระทรวง ซึ่งออกตามความในกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ทำให้ผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จตามเงื่อนไขและกำหนดเวลาแห่งสัญญานี้ได้ ผู้รับจ้างจะต้องแจ้งเหตุหรือเหตุการณ์ดังกล่าวพร้อมหลักฐานเป็นหนังสือให้ผู้ว่าจ้างทราบ เพื่อของดหรือลดค่าปรับ หรือขยายเวลาทำงานออกไปภายใน ๑๕ (สิบห้า) วันนับถัดจากวันที่เหตุนั้นสิ้นสุดลง หรือตามที่กำหนดในกฎกระทรวงดังกล่าว แล้วแต่กรณี

ถ้าผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติให้เป็นไปตามความในวรรคหนึ่ง ให้ถือว่าผู้รับจ้างได้ละสิทธิเรียกร้อง ในการที่จะของดหรือลดค่าปรับ หรือขยายเวลาทำงานออกไปโดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น เว้นแต่ กรณีเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ว่าจ้าง ซึ่งมีหลักฐานชัดเจน หรือผู้ว่าจ้างทราบดี อยู่แล้วตั้งแต่นั้น

การงดหรือลดค่าปรับ หรือขยายกำหนดเวลาทำงานตามวรรคหนึ่ง อยู่ในดุลพินิจของผู้ว่าจ้างที่จะพิจารณาตามที่เห็นสมควร

ข้อ ๑๗ การใช้เรือไทย

ในการปฏิบัติตามสัญญานี้ หากผู้รับจ้างจะต้องสั่งหรือนำของเข้ามาจากต่างประเทศรวมทั้งเครื่องมือและอุปกรณ์ที่ต้องนำเข้ามาเพื่อปฏิบัติงานตามสัญญา ไม่ว่าผู้รับจ้างจะเป็นผู้นำของเข้ามาเองหรือนำเข้ามาโดยผ่านตัวแทนหรือบุคคลอื่นใด ถ้าสิ่งของนั้นต้องนำเข้ามาโดยทางเรือในเส้นทางเดินเรือที่มีเรือไทยเดินอยู่และสามารถให้บริการรับขนได้ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด ผู้รับจ้างต้องจัดการให้สิ่งของดังกล่าวบรรทุกโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยจากต่างประเทศมายังประเทศไทยแล้ว จะได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่าก่อนบรรทุกของนั้นลงเรืออื่นที่มีชื่อเรือไทยหรือเป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นได้ ทั้งนี้ไม่ว่าการสั่งหรือนำเข้าสิ่งของดัง









กล่าวจากต่างประเทศจะเป็นแบบใด

ในการส่งมอบงานตามสัญญาให้แก่ผู้ว่าจ้าง ถ้างานนั้นมีสิ่งของตามวรรคหนึ่ง ผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบใบตราส่ง (Bill of lading) หรือสำเนาใบตราส่งสำหรับของนั้น ซึ่งแสดงว่าได้บรรทุกมาโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยให้แก่ผู้ว่าจ้างพร้อมกับการส่งมอบงานด้วย

ในกรณีที่สิ่งของดังกล่าวไม่ได้บรรทุกจากต่างประเทศมายังประเทศไทยโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทย ผู้รับจ้างต้องส่งมอบหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่า ให้บรรทุกของโดยเรืออื่นได้ หรือหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้ชำระค่าธรรมเนียมพิเศษเนื่องจากการไม่บรรทุกของโดยเรือไทยตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์แล้วอย่างใดอย่างหนึ่งแก่ผู้ว่าจ้างด้วย

ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่ส่งมอบหลักฐานอย่างใดอย่างหนึ่งดังกล่าวในวรรคสองและวรรคสามให้แก่ผู้ว่าจ้าง แต่จะขอส่งมอบงานดังกล่าวให้ผู้ว่าจ้างก่อนโดยยังไม่รับชำระเงินค่าจ้าง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิรับงานดังกล่าวไว้ก่อน และชำระเงินค่าจ้างเมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติถูกต้องครบถ้วนดังกล่าวแล้วได้

สัญญานี้ทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน คู่สัญญาได้อ่านและเข้าใจข้อความ โดยละเอียดตลอดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อ พร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยาน และคู่สัญญาต่างยึดถือไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง
(นางดารัตน์ สุรกชกะ)
(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง
(นางสาวดวงสมร จันทะศิริ)
(ลงชื่อ).....พยาน
(นางวิรานุรัช บุญท้วมมี)
(ลงชื่อ).....พยาน
(นายอภิชาติ เย็นธนากุล)

เลขที่โครงการ ๖๗๐๘๔๓๑๐๓๒๘

เลขคู่สัญญา ๖๗๐๘๒๔๐๐๔๖๘๖



บริษัท ทวีโชค ซัพพลาย แอนด์ เซอร์วิส จำกัด

ใบเสนอราคา

เลขที่ TWC 47/2567

วันที่ 14 สิงหาคม 2567

เรื่อง ขอเสนอราคาค่าซ่อมแซม

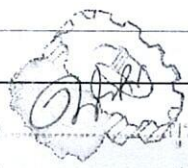
เรียน นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดชลบุรี

รายละเอียดการซ่อม รถชุดดินตะขาบ ยี่ห้อไคมัตสึ ทะเบียน ตค-223 ขบ รหัส 018-41-0009 มีดังต่อไปนี้

ลำดับ	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคา/หน่วย	เป็นเงิน	วัสดุที่ใช้	
						ในประเทศ	ต่างประเทศ
	ระบบไฮดรอลิก/เครื่องยนต์						
1	สายไฮดรอลิก 3/4" * 4 ชั้น * 74 ซม. + ข้อต่อตรง + งอ	1	เส้น	2,880.00	2,880.00	✓	
2	สายไฮดรอลิก 3/4" * 4 ชั้น * 123 ซม. + ข้อต่อตรง + ตรง	2	เส้น	3,440.00	6,880.00	✓	
3	สายไฮดรอลิก 1/4" * 2 ชั้น * 208 ซม.	1	เส้น	2,280.00	2,280.00	✓	
4	ค่าแรงถอดเปลี่ยนสายไฮดรอลิกในระบบที่ชำรุด	1	งาน	3,000.00	3,000.00		
5	กรองโซล่า	1	ลูก	2,450.00	2,450.00	✓	
6	สายน้ำมันเชื้อเพลิงจากถังน้ำมันพร้อมเหล็กกริด	1	ชุด	1,500.00	1,500.00	✓	
7	ถอดซ่อมล้าง,เปลี่ยนอุปกรณ์ภายในปั้มน้ำมันเชื้อเพลิง พร้อมทดสอบปั้มเชื้อเพลิง,ซ่อมเปลี่ยนอุปกรณ์พร้อมทดสอบหัวฉีด น้ำมันเชื้อเพลิง (เกิดสนิมเกาะภายใน)	1	ชุด	38,000.00	38,000.00		
8	ค่าแรงล้างทำความสะอาดถังน้ำมันเชื้อเพลิงและค่าแรง ประกอบปั้มเชื้อเพลิงกับเครื่องยนต์พร้อมทดสอบการทำงาน	1	งาน	7,000.00	7,000.00		
	ระบบช่วงล่าง						
9	SHOE TRACK	4	แผ่น	2,500.00	10,000.00	✓	
10	สปริงเร่งแทรก	2	เส้น	18,000.00	36,000.00	✓	
11	ซีลกันฝุ่นเร่งแทรก 206-30-55150	2	ตัว	1,000.00	2,000.00	✓	
12	ROLLER 20Y-30-00011	14	ลูก	8,500.00	119,000.00	✓	
13	CARRIER 20Y-30-08091	4	ลูก	7,500.00	30,000.00	✓	
14	U-PACKING (ซีลเร่งแทรก) 09370-00070	2	ตัว	1,480.00	2,960.00	✓	
15	RING (ไฟเบอร์เร่งแทรก) 07155-00720	2	ตัว	1,300.00	2,600.00	✓	
16	หัวอัดจาระบี /	10	ตัว	85.00	850.00	✓	
17	PIN MASTER+ปรี้นด็อก 20Y-32-11190	2	ชุด	1,050.00	2,100.00	✓	
18	SPACER 20Y-32-11260	4	ตัว	100.00	400.00	✓	
19	แหวนรองบูชยาง-หนา	176	ตัว	70.00	12,320.00	✓	

(ลงชื่อ)

ผู้เสนอราคา (ลงชื่อ)



ผู้เสนอราคา (ลงชื่อ)

ผู้เสนอราคา (ลงชื่อ)

ผู้เสนอราคา (ลงชื่อ)

ลำดับ	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคา/หน่วย	เป็นเงิน	พัสดุที่ใช้	
						ในประเทศ	ต่างประเทศ
20	สกรูจับแผ่นแทรก	330	ชุด	85.00	28,050.00	✓	
21	สกรูจับโรลเลอร์+แหวน	56	ตัว	150.00	8,400.00	✓	
22	สกรูจับแคเรีย+แหวน	8	ตัว	125.00	1,000.00	✓	
23	สกรู+แหวน จับขาเลื่อน	8	ตัว	135.00	1,080.00	✓	
24	ยิง,กลับบูช-สลักโซ่ พร้อมถอดขันแผ่นแทรก	2	ข้าง	6,500.00	13,000.00		
25	ค่าแรงเปลี่ยนซีลกระบอกแรงแทรก,ชุดในเสื่อกระบอก	2	ข้าง	8,500.00	17,000.00		
	เร่งแทรกซบแข็ง เจียร์แกนและอัดประกอบสปริงเร่งแทรก						
26	เชื่อมเสริมเหล็กโครงเฟรมล่างที่เกิดรอยแตกร้าว	1	งาน	12,000.00	12,000.00		
27	ค่าแรงถอด-ประกอบ เช็คซ่อมช่วงล่าง,เปลี่ยนอะไหล่	1	งาน	30,000.00	30,000.00		
	พร้อมทดสอบการทำงาน						
	ระบบไฟฟ้า						
28	สายไฟฟ้า	1	ชุด	1,500.00	1,500.00	✓	
29	ตัวต่อสายไฟ (แบน) ตัวผู้ + ตัวเมีย	1	ชุด	250.00	250.00	✓	
30	ตัวต่อสายไฟ (กลม) ตัวผู้ + ตัวเมีย	1	ชุด	250.00	250.00	✓	
31	หางปลาเบอร์ 10 และ เบอร์ 14	1	ชุด	360.00	360.00	✓	
32	ค่าแรงตรวจเช็ค,ตัดต่อสายไฟแผงวงจรควบคุมไฟฟ้า	1	งาน	1,500.00	1,500.00		

กำหนดขึ้นราคา 30 วัน

รวมเป็นเงิน 396,610.00

กำหนดส่งมอบ 15 วัน

ภาษี 7% 27,762.70

สี่แสนสองหมื่นสี่พันสามร้อยเจ็ดสิบสองบาทเจ็ดสิบสองสตางค์

รวมทั้งสิ้น 424,372.70

(ลงชื่อ) ผู้รับรองราคา

(นายอภิชาติ เข็นธนากุล)

(ลงชื่อ) (นางสาวดวงสมร จันทะศักดิ์)

กรรมการผู้จัดการ

TAWEECHOK SUPPLY & SERVICE CO., LTD.

เจ้าหน้าที่พัสดุ

เรื่อง เฝ้าระวังการทุจริต

ผู้แทนเจ้า บจก. ทีวีโชค ซัพพลาย แอนด์ เซอร์วิส ยื่นขอตรวจรายการที่ 4

เป็นเงิน 500 บาท คงเหลือเป็นเงิน 396,110.00 บาท ภาษีรวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%.

เป็นเงิน 424,372.70 (สี่แสนสองหมื่นสี่พันสามร้อยเจ็ดสิบสองบาทเจ็ดสิบสองสตางค์)

บริษัท ทีวีโชค ซัพพลาย แอนด์ เซอร์วิส จำกัด 44/9 หมู่ที่ 1 ตำบลหนองข้างคอก อำเภอเมืองชลบุรี จังหวัดชลบุรี 20000

TAWEECHOK SUPPLY & SERVICE CO., LTD. 44/9 Moo 1, Tambon Nongkangkrok, Amphor Muang, Chonburi 20000

Tel: 096-7896264, 061-4561559 Email: waytal@windowslive.com

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะและขอบเขตการดำเนินการ

ซ่อมแซม รถชุดตีนตะขาบ ยี่ห้อ โคมัตสึ

ทะเบียน ตค - ๒๒๓ ขบ รหัส ๐๑๘-๔๑-๐๐๐๙

๑. ความเป็นมา

ใบแจ้งซ่อมเลขที่ ๑๙๖ /๒๕๖๗ ลงวันที่ ๒๙ กรกฎาคม ๒๕๖๗ สำนักช่างได้แจ้งซ่อมการชำรุดรถชุดตีนตะขาบ ยี่ห้อ โคมัตสึ หมายเลขทะเบียน ตค ๒๒๓ รหัสพัสดุ ๐๑๘ - ๔๑ - ๐๐๐๙ ซึ่งเกิดการชำรุดเสียหาย ที่ระบบ ๑.ระบบไฮดรอลิค/เครื่องยนต์ ๒.ระบบช่วงล่าง ๓.ระบบไฟฟ้า

๒. วัตถุประสงค์

๒.๑ เพื่อเป็นการบำรุงรักษา รถชุดตีนตะขาบ ยี่ห้อ โคมัตสึ หมายเลขทะเบียน ตค ๒๒๓ รหัสพัสดุ ๐๑๘ - ๔๑ - ๐๐๐๙ ให้สามารถใช้ในการปฏิบัติงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ

๒.๒ เพื่อลดอัตราการเสี่ยงและการชำรุดในขณะที่ใช้รถปฏิบัติงาน

๓. คุณสมบัติของผู้ยื่นเสนอ

๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราวเนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานนำกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๓.๗ เป็นนิติบุคคลหรือบุคคลธรรมดา ที่มีอาชีพรับจ้างทำงานด้านการซ่อมแซม รถชุดตีนตะขาบ หรือเครื่องจักรกลอื่น ๆ ที่มีลักษณะคล้ายกับ รถชุดตีนตะขาบ กับหน่วยงานราชการ หรือบริษัทเอกชนที่มีความน่าเชื่อถือ ตามระเบียบฯ ราชการกำหนด

๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ประสงค์จะเสนอราคารายอื่น ที่เข้าเสนอราคาให้แก่องค์การบริหารส่วนจังหวัดชลบุรี หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรมในการจ้างครั้งนี้

นายจ้าง (ลงชื่อ) ผู้รับจ้าง (ลงชื่อ) พยาน (ลงชื่อ)
/๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับ...
(นายอำพล จีระสา) (นายนาพล นามบุตดี) (นายศรายุทธ วงเวียน)

๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๓.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องได้ลงทะเบียนในระบบอิเล็กทรอนิกส์ของกรมบัญชีกลาง ที่เว็บไซต์ศูนย์ข้อมูลจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ

๔. รายละเอียดขอบเขตการซ่อมแซม

รายละเอียดการซ่อมแซมเปลี่ยนอะไหล่/อุปกรณ์

๔.๑ งานซ่อมแซมระบบไฮดรอลิก/เครื่องยนต์ ให้ซ่อมแซม ดังนี้

๔.๑.๑ เปลี่ยนสายไฮดรอลิกที่เกิดรอยรั่ว

๔.๑.๒ เปลี่ยนอะไหล่อุปกรณ์ภายในปั้มน้ำมันเชื้อเพลิงและอุปกรณ์ชุดหัวฉีดพร้อมท่อน้ำมันและชุดหัวฉีด

๔.๑.๓ ล้างทำความสะอาดถังบรรจุน้ำมันเชื้อเพลิงและเปลี่ยนกรองน้ำมันโซล่า

๔.๑.๔ ปรับตั้งอัตราเร่งระบบเครื่องยนต์และทดสอบการทำงาน

๔.๒ งานซ่อมแซมระบบช่วงล่าง ให้ซ่อมแซม ดังนี้

๔.๒.๑ เปลี่ยนโรลเลอร์และแคเรียที่ชำรุดสึกหลวม

๔.๒.๒ เปลี่ยนแผ่นแทรกที่ชำรุดแตกร้าว, ยิงกลับบุชและสลักโซ่

๔.๒.๓ เปลี่ยนสกรูและแหวนชุดจับโรลเลอร์, จับแคเรีย, จับเฟืองสปรอกเก็ต, สกรูจับขาล้อนำสกรูจับการดกกลาง, สกรูจับแผ่นแทรกที่สึกหรอและเกลียวชำรุด

๔.๒.๓ เปลี่ยนสปริงแรงแทรกทั้ง ๒ ข้าง

๔.๒.๔ เปลี่ยนหัวอัดจาระบี

๔.๒.๕ เปลี่ยนชุดซ่อมกระบอกแรงแทรก, ชูบเจียร์แกน

๔.๒.๖ ล้างทำความสะอาดชุดสนิมรูเสื้อกระบอกแรงแทรก

๔.๒.๗ ประกอบอุปกรณ์พร้อมทดสอบระบบการทำงาน

๔.๓ งานซ่อมแซมระบบไฟฟ้า ให้ซ่อมแซม ดังนี้

๔.๓.๑ ตัดต่อเปลี่ยนสายไฟฟ้าชุดแผงควบคุมวงจร

๔.๓.๒ ตรวจสอบเช็คจุดเชื่อมต่อของอุปกรณ์แผงวงจร

๔.๓.๓ ทดสอบระบบการทำงาน

รายละเอียดการซ่อมแซมตามประมาณการแนบท้ายนี้

๕. เงื่อนไขอื่นๆ และคุณสมบัติเพิ่มเติม

๕.๑ พัสตอะไหล่ที่ใช้ดำเนินการตามข้อ ๔ ต้องเป็นพัสตที่ผลิตภายในประเทศ ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง (ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง (ลงชื่อ).....พยาน (ลงชื่อ).....พยาน

(นายอำพล จีระสา)

(นายณพล นามบุตดี)

(นายครายห์ วงเวียน)

๕.๒ ในกรณีร้านค้า/ห้าง/บริษัท ไม่สามารถจัดหาพัสดุที่ผลิตภายในประเทศหรือพัสดุดังกล่าวไม่เพียงพอต่อความต้องการและไม่สามารถจัดหาให้หน่วยงานได้ หรือพัสดุไม่สามารถหาหลักฐานเพื่อแสดงการรับรองว่ามีการผลิตในประเทศไทยได้ ร้านค้า/ห้าง/บริษัท สามารถจัดหาพัสดุที่ไม่ได้ผลิตในประเทศ ที่มีรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะตามข้อ ๔ ส่งมอบแก่หน่วยงานได้ โดยจัดทำใบเสนอราคาพร้อมระบุยี่ห้อของพัสดุนำให้ผู้บริหารองค์การบริหารส่วนจังหวัดพิจารณาให้ความเห็นชอบตามหนังสือกรมบัญชีกลางด่วนที่สุด ที่ กค (กวจ) ๐๔๐๕.๒/ว ๗๘ ลงวันที่ ๓๑ มกราคม ๒๕๖๕ กรณีจำเป็นจะต้องมีการใช้พัสดุที่ผลิตหรือนำเข้าจากต่างประเทศซึ่งเป็นการจัดหาหาครั้งหนึ่งไม่เกินสองล้านบาทหรือราคาพัสดุนำเข้าจากต่างประเทศมีราคาต่อหน่วยไม่เกินสองล้านบาทก่อนจัดทำใบสั่งซื้อหรือสัญญาซื้อขาย

๕.๓ ในกรณีผู้ประกอบการได้ขึ้นทะเบียน SMEs ให้แนบสำเนาใบขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (SMEs)

๖. กำหนดเวลาส่งมอบพัสดุ

ผู้เสนอราคาต้องส่งมอบพัสดุภายใน ๑๕ วัน นับแต่วันที่ลงนามในสัญญาหรือข้อตกลงที่เป็นหนังสือ

๗. หลักเกณฑ์ในการพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

ใช้เกณฑ์ราคา

๘. วงเงินงบประมาณ/วงเงินที่ได้รับการจัดสรร

๘.๑ ข้อบัญญัติ อบจ.ชบ.งบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ.๒๕๖๗ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา หน้า ๑๐๔๘ ค่าบำรุงรักษาและซ่อมแซม ตั้งจ่ายไว้ ๑๒,๐๐๐,๐๐๐ บาท เพื่อจ่ายเป็นค่าซ่อมแซมบำรุงรักษาทรัพย์สินขององค์การบริหารส่วนจังหวัดชลบุรี เพื่อให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ

๘.๒ บัญชีโอนเงินงบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗ ครั้งที่ ๑๐ อนุมัติเมื่อวันที่ ๑๓ มิถุนายน ๒๕๖๗ องค์การบริหารส่วนจังหวัดชลบุรี อำเภอเมืองชลบุรี จังหวัดชลบุรี โอนครั้งที่ ๑๐ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา งานบริหารทั่วไปเกี่ยวกับอุตสาหกรรมและการโยธา งบดำเนินงานค่าบำรุงรักษาซ่อมแซม จำนวน ๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท เนื่องจากมีความจำเป็นต้องเบิกจ่ายเพิ่มขึ้นแต่งบประมาณที่ตั้งไว้ไม่เพียงพอต่อการเบิกจ่าย

๘.๓ ประมาณการซ่อมครั้งนี้ ได้ประมาณการซ่อมแซมจากประวัติการซ่อมเดิมและสืบราคาจากบริษัท/ห้าง/ร้าน ศูนย์บริการซ่อมในพื้นที่ รวมเป็นเงิน ๔๒๔,๓๗๒.๗๐ บาท (สี่แสนสองหมื่นสี่พันสามร้อยเจ็ดสิบสองบาทเจ็ดสิบสตางค์) ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ๗ % เรียบร้อยแล้ว รายละเอียดตามใบประมาณราคาแนบท้ายนี้

๙. การเบิกจ่ายเงิน

องค์การบริหารส่วนจังหวัดชลบุรี จะจ่ายเงินจำนวน ๑ งวดงาน โดย

งวดที่ ๑ (งวดสุดท้าย) เมื่อผู้รับจ้างได้ดำเนินการตามสัญญาฯ แล้วเสร็จ ๑๐๐ %

และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ทำการตรวจรับเรียบร้อยแล้ว

ผู้ว่าจ้าง (ลงชื่อ) ผู้รับจ้าง (ลงชื่อ) พยาน (ลงชื่อ)
/๑๐.อัตราค่าปรับ...

(นายอำพล จีระสา) (นายนาพล นามบุตติ) (นายศราวุธ วงเวียน)

๑๐. อัตราค่าปรับ

คิดค่าปรับเป็นรายวันในอัตราร้อยละ ๐.๑๐ ของราคางานจ้าง แต่ต้องไม่ต่ำกว่าวันละ ๑๐๐ บาท กรณีผู้รับจ้างไม่สามารถส่งมอบพัสดุ ให้ทันภายในระยะเวลาที่กำหนดในสัญญาหรือข้อตกลงที่เป็นหนังสือ

๑๑. การกำหนดระยะเวลารับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้เสนอราคาจะต้องการประกันงานซ่อมทุกระบบอันเนื่องมาจากการใช้งานตามปกติเป็นระยะเวลา ๖ เดือน นับจากวันที่ส่งมอบ

ลงชื่อ.....

(นายอำพล จีระสา)

ตำแหน่ง นายช่างเครื่องกลอาวุโส รักษาการในตำแหน่ง
หัวหน้าฝ่ายเครื่องจักรกล

ลงชื่อ.....

(นายนวนพล นามบุตตี)

ตำแหน่ง วิศวกรเครื่องกลชำนาญการ

ลงชื่อ.....

(นายศรายุทธ วงเวียน)

ตำแหน่ง นายช่างเครื่องกลปฏิบัติงาน

(ลงชื่อ).....

ผู้ว่าจ้าง (ลงชื่อ).....

ผู้รับจ้าง (ลงชื่อ).....

พยาน (ลงชื่อ).....

พยาน (ลงชื่อ).....



(นายอำพล จีระสา)

(นายนวนพล นามบุตตี)

(นายศรายุทธ วงเวียน)

ใบประมาณราคาการซ่อมเครื่องจักร อุปกรณ์ และยานพาหนะ

ฝ่ายเครื่องจักรกล ส่วนการโยธา สำนักช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดชลบุรี

เลขที่ : 189 / 2567

ผู้ใช้เครื่องจักร/ยานพาหนะ :

ฝ่ายเครื่องจักรกล/ส่วนการโยธา/สำนักช่าง

วันที่ : 61 ก.ค. 57

ผู้แจ้งซ่อม :

นายพรพล กังสตา

ตำแหน่ง :

พนักงานขับเครื่องจักรกลหนัก ใบแจ้งซ่อม/บันทึก เลขที่ : 172 / 2567

ชื่อเครื่องจักร/ยานพาหนะ :

รถขุดดินตะขาบ /

ยี่ห้อ :

คอมิตสุ / วันที่ แจ้งซ่อม : 23 ก.ค. 57

รหัสพัสดุ :

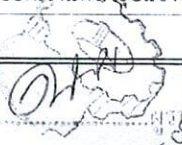
018-41-0009 /

ทะเบียน :

ตค - 223 / รุ่น : PC 200-6

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคา (บาท)		หมายเหตุ
				ต่อหน่วย	รวม	
	ระบบไฮดรอลิค/เครื่องยนต์					
1	สายไฮดรอลิค 3/4" * 4 ชั้น * 74 ซม. + ข้อต่อตรง + งอ	1	เส้น	2,880.00	2,880.00	
2	สายไฮดรอลิค 3/4" * 4 ชั้น * 123 ซม. + ข้อต่อตรง + ตรง	2	เส้น	3,440.00	6,880.00	
3	สายไฮดรอลิค 1/4" * 2 ชั้น * 208 ซม.	1	เส้น	2,280.00	2,280.00	
4	ค่าแรงถอดเปลี่ยนสายไฮดรอลิคในระบบที่ชำรุด	1	งาน	3,000.00	3,000.00	
5	กรองโซล่า	1	ลูก	2,450.00	2,450.00	
6	สายน้ำมันเชื้อเพลิงจากถังน้ำมันพร้อมเหล็กรัด	1	ชุด	1,500.00	1,500.00	
7	ถอดซ่อมล้าง,เปลี่ยนอุปกรณ์ภายในปั้มน้ำมันเชื้อเพลิงพร้อมเทสปั้มเชื้อเพลิง	1	ชุด	38,000.00	38,000.00	
	ซ่อมเปลี่ยนอุปกรณ์พร้อมเทสหัวฉีดน้ำมันเชื้อเพลิง (เกิดสนิมเกาะภายใน)					
8	ค่าแรงล้างทำความสะอาดถังน้ำมันเชื้อเพลิงและค่าแรงประกอบปั้มเชื้อเพลิง	1	งาน	7,000.00	7,000.00	
	กับเครื่องยนต์พร้อมทดสอบการทำงาน					
	ระบบช่วงล่าง					
9	SHOE TRACK	4	แผ่น	2,500.00	10,000.00	
10	สปริงเร่งแทรก	2	เส้น	18,000.00	36,000.00	
11	ซิลกันฝุ่นเร่งแทรก 206-30-55150	2	ตัว	1,000.00	2,000.00	
12	ROLLER 20Y-30-00011	14	ลูก	8,500.00	119,000.00	
13	CARRIER 20Y-30-08091	4	ลูก	7,500.00	30,000.00	
14	U-PACKING (ซิลเร่งแทรก) 09370-00070	2	ตัว	1,480.00	2,960.00	
15	RING (ไฟเบอร์เร่งแทรก) 07155-00720	2	ตัว	1,300.00	2,600.00	
16	หัวอัดจาระบี	10	ตัว	85.00	850.00	
17	PIN MASTER+ปรี้นล็อค 20Y-32-11190	2	ชุด	1,050.00	2,100.00	
18	SPACER 20Y-32-11260	4	ตัว	100.00	400.00	
19	แหวนรองบูชยาง-หนา	176	ตัว	70.00	12,320.00	
20	สกรูจับแผ่นแทรก	330	ชุด	85.00	28,050.00	
21	สกรูจับโรลเลอร์+แหวน	56	ตัว	150.00	8,400.00	
22	สกรูจับแคเรีย+แหวน	8	ตัว	125.00	1,000.00	
23	สกรู+แหวน จับชาล่อนำ	8	ตัว	135.00	1,080.00	
24	ยิง,กลับบูช-สลักโซ่ พร้อมถอดชิ้นแผ่นแทรก	2	ข้าง	6,500.00	13,000.00	
25	ค่าแรงเปลี่ยนซิลกระบอกเร่งแทรก,ชุดรูในเล็กระบอกเร่งแทรกชุดแข็ง-เจียร์แกนและอัดประกอบสปริงเร่งแทรก	2	ข้าง	8,500.00	17,000.00	

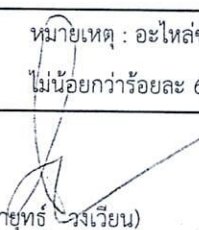
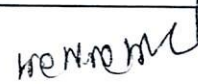
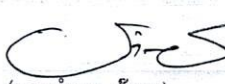
(ลายเซ็น)



(ลายเซ็น)

(ลายเซ็น)

ใบประมาณราคาการซ่อมเครื่องจักร อุปกรณ์ และยานพาหนะ

ฝ่ายเครื่องจักรกล ส่วนการโยธา สำนักช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดชลบุรี					เลขที่ : 189/2567	
ผู้ใช้เครื่องจักรฯ/ยานพาหนะ :		ฝ่ายเครื่องจักรกล/ส่วนการโยธา/สำนักช่าง			วันที่ : 21.0.67	
ผู้แจ้งซ่อม :		นายพรพล กังสตา	ตำแหน่ง :	พนักงานขับเครื่องจักรกลหนัก	ใบแจ้งซ่อมมาบันทึก เลขที่ : 189/2567	
ชื่อเครื่องจักรฯ/ยานพาหนะ :		รถขุดดินตะขาบ	ยี่ห้อ :	ไคมัดส	วันที่ แจ้งซ่อม : 23.0.67	
รหัสพัสดุ :		018-41-0009	ทะเบียน :	ตค - 223	รุ่น : PC 200-6	
ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคา (บาท)		หมายเหตุ
				ต่อหน่วย	รวม	
26	เชื่อมเสริมเหล็กโครงเฟรมล่างที่เกิดรอยแตกร้าว	1	งาน	12,000.00	12,000.00	
27	ค่าแรงถอด-ประกอบ เช็คซ่อมช่วงล่าง,เปลี่ยนอะไหล่พร้อมทดสอบการทำงาน	1	งาน	30,000.00	30,000.00	
	ระบบไฟฟ้า					
28	สายไฟฟ้า	1	ชุด	1,500.00	1,500.00	
29	ตัวต่อสายไฟ (แบน) ตัวผู้ + ตัวเมีย	1	ชุด	250.00	250.00	
30	ตัวต่อสายไฟ (กลม) ตัวผู้ + ตัวเมีย	1	ชุด	250.00	250.00	
31	หางปลาเบอร์ 10 และ เบอร์ 14	1	ชุด	360.00	360.00	
32	ค่าแรงตรวจเช็ค,ตัดต่อสายไฟแผงวงจรควบคุมไฟฟ้า	1	งาน	1,500.00	1,500.00	
	รวม				396,610.00	
	ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %				27,762.70	
	รวมเป็นเงินทั้งสิ้น (สี่แสนสองหมื่นสี่พันสามร้อยเจ็ดสิบสองบาทเจ็ดสิบสองสตางค์)				424,372.70	
หมายเหตุ : อะไหล่ซ่อม ที่จะดำเนินการเปลี่ยน ต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตหรือประกอบภายในประเทศ ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าอะไหล่ที่จะใช้ในการดำเนินการซ่อมในการจ้างครั้งนี้						
กรรมการ  (นายศรายุทธ วงเวียน) ตำแหน่ง นายช่างเครื่องกลปฏิบัติงาน/...../.....			กรรมการ  (นายนवल นามบุตติ) ตำแหน่ง วิศวกรเครื่องกลชำนาญการ/...../.....			
ประธานกรรมการ  (นายอาพล จีเสา) ตำแหน่ง นายช่างเครื่องกลอาวุโส รักษาการในตำแหน่ง หัวหน้าฝ่ายเครื่องจักรกล/...../.....						