

สัญญาจ้างทำของ

สัญญาเลขที่ ๑๔๕/๒๕๖๗

สัญญาฉบับนี้ทำขึ้น ณ สำนักงานองค์การบริหารส่วนจังหวัดชลบุรี ตำบลเสม็ด อำเภอเมืองชลบุรี จังหวัดชลบุรี เมื่อวันที่ ๒๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗ ระหว่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดชลบุรี โดย นางดารัตน์ สุรักขะ รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทนนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดชลบุรี ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้ว่าจ้าง" ฝ่ายหนึ่ง กับ บริษัท มานะแทรกเตอร์ จำกัด ซึ่งจดทะเบียนเป็นนิติบุคคล ณ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทกลาง กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ มีสำนักงานใหญ่อยู่ เลขที่ ๕๘/๑ หมู่ ๔ ตำบลหนองข้างคอก อำเภอเมืองชลบุรี จังหวัดชลบุรี โดย นางสาวโนทัย ศรีสุข (กรรมการผู้จัดการ) ผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคลปรากฏตามหนังสือรับรองของ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทกลาง กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ เลขที่ ๐๒๐๕๕๔๒๐๐๔๘๖๓ ลงวันที่ ๑๐ ตุลาคม ๒๕๖๖ แนนทำสัญญานี้ ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้รับจ้าง" อีกฝ่ายหนึ่ง

คู่สัญญาได้ตกลงกันมีข้อความดังต่อไปนี้

ข้อ ๑. ข้อตกลงว่าจ้าง

ผู้ว่าจ้างตกลงจ้างและผู้รับจ้างตกลงรับจ้างทำงาน ซ่อมรถชุดตีนตะขาบ ยี่ห้อโคมัทสึ ทะเบียน ตค ๕๔๘๔ ขบ รหัสพัสดุ ๐๕-๐๑๘-๕๘-๐๐๐๓ จำนวน ๗๑ รายการ (สนข.) โดยวิธีเฉพาะเจาะจง ณ บริษัท มานะแทรกเตอร์ จำกัด ตำบลหนองข้างคอก อำเภอเมืองชลบุรี จังหวัดชลบุรี ตามข้อกำหนดและเงื่อนไขแห่งสัญญานี้รวมทั้งเอกสารแนบท้ายสัญญา ผู้รับจ้างตกลงที่จะจัดหาแรงงานและวัสดุ เครื่องมือเครื่องใช้ ตลอดจนอุปกรณ์ต่างๆ ชนิดดีเพื่อใช้ในการจ้างตามสัญญานี้

ข้อ ๒. เอกสารอันเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา

เอกสารแนบท้ายสัญญาดังต่อไปนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญานี้

๒.๑ ผนวก ๑ ใบเสนอราคาเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา จำนวน ๓ (สาม) หน้า

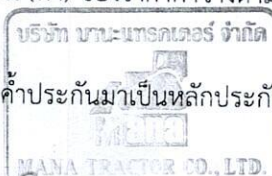
๒.๒ ผนวก ๒ รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะและขอบเขต จำนวน ๗ (เจ็ด) หน้า

ความถี่ในเอกสารแนบท้ายสัญญา ที่ขัดหรือแย้งกับข้อความในสัญญานี้ ให้ข้อความในสัญญานี้บังคับ และในกรณีที่เอกสารแนบท้ายสัญญาขัดแย้งกันเอง ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้าง คำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้างให้ถือเป็นที่สุด และผู้รับจ้างไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าจ้าง หรือค่าเสียหายหรือค่าใช้จ่ายใดๆ เพิ่มเติมจากผู้ว่าจ้างทั้งสิ้น

ข้อ ๓. หลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา

ในขณะที่ทำสัญญานี้ผู้รับจ้างได้นำหลักประกันเป็น เงินสด เป็นจำนวนเงิน ๒๓,๐๗๖.๐๐ บาท (สองหมื่นสามพันเจ็ดสิบหกบาทถ้วน) ซึ่งเท่ากับร้อยละ ๕ (ห้า) ของราคาค่าจ้างตามสัญญา มามอบให้แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญานี้

กรณีผู้รับจ้างใช้หนังสือค้ำประกันมาเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา หนังสือค้ำประกันดังกล่าวจะ



[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

ต้องออกโดยธนาคารที่ประกอบกิจการในประเทศไทย หรือโดยบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจ คำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบตามแบบที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดหรืออาจเป็นหนังสือคำประกันอิเล็กทรอนิกส์ตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนดก็ได้ และจะต้องมีอายุการ คำประกันตลอดไปจนกว่าผู้รับจ้างพ้นข้อผูกพันตามสัญญา

หลักประกันที่ผู้รับจ้างนำมามอบให้ตามวรรคหนึ่ง จะต้องมียุครอบคลุมความรับผิดทั้งปวงของผู้รับจ้างตลอดอายุสัญญา ถ้าหลักประกันที่ผู้รับจ้างนำมามอบให้ดังกล่าวลดลงหรือเสื่อมค่าลง หรือมีอายุไม่ครอบคลุมถึงความรับผิดของผู้รับจ้างตลอดอายุสัญญา ไม่ว่าจะด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม รวมถึงกรณี ผู้รับจ้างส่งมอบงานล่าช้าเป็นเหตุให้ระยะเวลาแล้วเสร็จหรือวันครบกำหนดความรับผิดในความชำรุดบกพร่องตามสัญญาเปลี่ยนแปลงไป ไม่ว่าจะเกิดขึ้นคราวใด ผู้รับจ้างต้องหาหลักประกันใหม่หรือหลักประกันเพิ่มเติมให้มีจำนวนครบถ้วนตามวรรคหนึ่งนำมามอบให้แก่ผู้ว่าจ้างภายใน ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง

หลักประกันที่ผู้รับจ้างนำมามอบไว้ตามข้อนี้ ผู้ว่าจ้างจะคืนให้แก่ผู้รับจ้าง โดยไม่มีดอกเบี้ย เมื่อผู้รับจ้างพ้นจากข้อผูกพัน และความรับผิดทั้งปวงตามสัญญาแล้ว

ข้อ ๔ ค่าจ้างและการจ่ายเงิน

ผู้ว่าจ้างตกลงจ่ายและผู้รับจ้างตกลงรับเงินค่าจ้างจำนวนเงิน ๔๖๑,๕๑๖.๖๘ บาท (สี่แสนหกหมื่นหนึ่งพันห้าร้อยสิบหกบาทหกสิบแปดสตางค์) ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม จำนวน ๓๐,๑๙๒.๖๘ บาท (สามหมื่นหนึ่งร้อยเก้าสิบสองบาทหกสิบแปดสตางค์) ตลอดจนภาษีอากรอื่นๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงด้วยแล้วเมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานทั้งหมดให้แล้วเสร็จเรียบร้อย ตามสัญญาและผู้ว่าจ้างได้ตรวจรับงานจ้างตามข้อ ๑๑ ไว้โดยครบถ้วนแล้ว

ข้อ ๕. เงินค่าจ้างล่วงหน้า

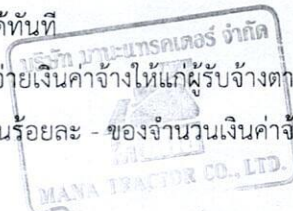
ผู้ว่าจ้างตกลงจ่ายเงินค่าจ้างล่วงหน้าให้แก่ผู้รับจ้างเป็นจำนวนเงิน - บาท ซึ่งเท่ากับร้อยละ - ของราคา ค่าจ้าง ตามสัญญาที่ระบุไว้ในข้อ ๔

เงินค่าจ้างล่วงหน้าดังกล่าวจะจ่ายให้ภายหลังจากผู้รับจ้างได้วางหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าเป็น.....เต็มตามจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้านั้นให้แก่ผู้ว่าจ้าง ผู้รับจ้างจะต้องออกใบเสร็จรับเงินค่าจ้างล่วงหน้า ตามแบบที่ผู้ว่าจ้างกำหนดให้ และผู้รับจ้างตกลงที่จะกระทำตามเงื่อนไขอันเกี่ยวกับการใช้จ่ายและการใช้คืนเงินค่าจ้างล่วงหน้า นั้น ดังต่อไปนี้

๕.๑ ผู้รับจ้างจะใช้เงินค่าจ้างล่วงหน้านั้นเพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการปฏิบัติงานตามสัญญาเท่านั้น หากผู้รับจ้างใช้จ่ายเงินค่าจ้างล่วงหน้า หรือส่วนใดส่วนหนึ่งของเงินค่าจ้างล่วงหน้าในทางอื่น ผู้ว่าจ้างอาจจะเรียกเงินค่าจ้างล่วงหน้าคืนจากผู้รับจ้างหรือบังคับเอาจากหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าได้ทันที

๕.๒ เมื่อผู้ว่าจ้างเรียกร้อง ผู้รับจ้างต้องแสดงหลักฐานการใช้จ่ายเงินค่าจ้างล่วงหน้าเพื่อพิสูจน์ว่าได้ เป็นไปตามข้อ ๕.๑ ภายในกำหนด ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างหากผู้รับจ้างไม่อาจแสดง หลักฐานดังกล่าวภายในกำหนด ๑๕ (สิบห้า) วัน ผู้ว่าจ้างอาจเรียกเงินค่าจ้างล่วงหน้าคืนจากผู้รับจ้าง หรือบังคับเอาจาก หลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าได้ทันที

๕.๓ ในการจ่ายเงินค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างตามข้อ ๔ ผู้ว่าจ้างจะหักคืนเงินค่าจ้างล่วงหน้าในแต่ละงวด เพื่อชดใช้คืนเงินค่าจ้างล่วงหน้าไว้จำนวนร้อยละ - ของจำนวนเงินค่าจ้างในแต่ละงวดจนกว่าจำนวนเงินที่หักไว้จะครบตามจำนวน



Handwritten signatures and initials at the bottom of the page.

เงินที่หักค่าจ้างล่วงหน้าสำหรับผู้จ้างได้รับไปแล้ว ยกเว้นค่าจ้างงวดสุดท้ายจะหักไว้เป็นจำนวนเท่ากับจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่เหลือทั้งหมด

๕.๔ เงินจำนวนใดๆ ก็ตามสำหรับผู้จ้างจะต้องจ่ายให้แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อชำระหนี้หรือเพื่อชดใช้ความรับผิดชอบต่างๆ ตามสัญญา ผู้ว่าจ้างจะหักเอาจากเงินค่าจ้างงวดที่จะจ่ายให้แก่ผู้จ้างก่อนที่จะหักชดใช้คืนเงินค่าจ้างล่วงหน้า

๕.๕ ในกรณีที่มีการบอกเลิกสัญญา หากเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่เหลือเกินกว่าจำนวนเงินที่ผู้จ้างจะได้รับหลังจากหักชดใช้ในกรณีอื่นแล้ว ผู้จ้างจะต้องจ่ายคืนเงินจำนวนที่เหลือนั้นให้แก่ผู้ว่าจ้างภายใน ๗ (เจ็ด) วัน นับถัดจากวันได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง

๕.๖ ผู้ว่าจ้างจะคืนหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าให้แก่ผู้จ้างต่อเมื่อผู้จ้างได้หักเงินค่าจ้างไว้ครบจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าตามข้อ ๕.๓ แล้ว เว้นแต่ในกรณีดังต่อไปนี้ ผู้ว่าจ้างมีสิทธิขอคืนหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าบางส่วนให้แก่ผู้จ้างก่อนได้

(๑) กรณีผู้จ้างได้วางหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าไว้ฉบับเดียว หากผู้ว่าจ้างได้หักเงินค่าจ้างล่วงหน้าไปแล้ว ผู้จ้างมีสิทธิขอคืนหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าในส่วนที่ผู้ว่าจ้างได้หักเงินค่าจ้างล่วงหน้าไปแล้วนั้น โดยผู้จ้างจะต้องนำหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าฉบับใหม่ที่มีมูลค่าเท่ากับเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่เหลืออยู่มาวางให้แก่ผู้ว่าจ้าง

(๒) กรณีผู้จ้างได้วางหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าไว้หลายฉบับ ซึ่งแต่ละฉบับมีมูลค่าเท่ากับจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่ผู้ว่าจ้างจะต้องหักไว้ในแต่ละงวด หากผู้ว่าจ้างได้หักเงินค่าจ้างล่วงหน้าในงวดใดแล้ว ผู้จ้างมีสิทธิขอคืนหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าในงวดนั้นได้

ข้อ ๖ กำหนดเวลาแล้วเสร็จและสิทธิของผู้ว่าจ้างในการบอกเลิกสัญญา

ผู้จ้างต้องเริ่มทำงานที่รับจ้างภายในวันที่ ๒๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗ และจะต้องทำงานให้แล้วเสร็จบริบูรณ์ภายในวันที่ ๑๓ มีนาคม ๒๕๖๗ ถ้าผู้จ้างมิได้ลงมือทำงานภายในกำหนดเวลา หรือไม่สามารทำงานให้แล้วเสร็จตามกำหนดเวลา หรือมีเหตุให้เชื่อได้ว่าผู้จ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จภายในกำหนดเวลา หรือจะแล้วเสร็จล่าช้าเกินกว่ากำหนดเวลา หรือผู้จ้างทำผิดสัญญาข้อใดข้อหนึ่ง หรือตกเป็นผู้ถูกพิทักษ์ทรัพย์เด็ดขาดหรือตกเป็นผู้ล้มละลาย หรือเพิกเฉยไม่ปฏิบัติตามคำสั่งของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะบอกเลิกสัญญานี้ได้ และมีสิทธิจ้างผู้รับจ้างรายใหม่เข้าทำงานของผู้จ้างให้ลุล่วงไปได้ด้วย การใช้สิทธิบอกเลิกสัญญานั้นไม่กระทบสิทธิของผู้ว่าจ้างที่จะเรียกร้องค่าเสียหายจากผู้จ้าง

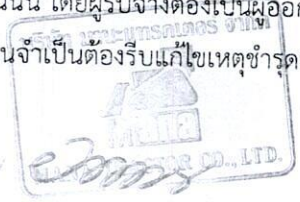
การที่ผู้ว่าจ้างไม่ใช้สิทธิเลิกสัญญาดังกล่าวข้างต้นนั้น ไม่เป็นเหตุให้ผู้จ้างพ้นจากความรับผิดชอบตามสัญญา

ข้อ ๗ ความรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องของงานจ้าง

เมื่องานแล้วเสร็จบริบูรณ์ และผู้ว่าจ้างได้รับมอบงานจากผู้จ้างหรือจากผู้จ้างรายใหม่ ในกรณีที่มีการบอกเลิกสัญญาตามข้อ ๖ หากมีเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายเกิดขึ้นจากการจ้างนี้ ภายในกำหนด ๖ (หก) เดือน นับถัดจากวันที่ได้รับมอบงานดังกล่าว ซึ่งความชำรุดบกพร่องหรือเสียหายนั้นเกิดจากความบกพร่องของผู้จ้างอันเกิดจากการใช้วัสดุที่ไม่ถูกต้องหรือทำไว้ไม่เรียบร้อย หรือทำไม่ถูกต้องตามมาตรฐานแห่งหลักวิชา ผู้จ้างจะต้องรีบทำการแก้ไข ให้เป็นที่เรียบร้อยโดยไม่มีข้อขัดข้อง โดยผู้ว่าจ้างไม่ต้องออกเงินใดๆ ในการนี้ทั้งสิ้น หากผู้จ้างไม่กระทำการดังกล่าวภายในกำหนด ๗ (เจ็ด) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างหรือไม่ทำการแก้ไขให้ถูกต้องเรียบร้อยภายในเวลาที่ผู้ว่าจ้างกำหนด ให้ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะทำการนั้นเองหรือจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้น โดยผู้จ้างต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น

ในกรณีเร่งด่วนจำเป็นต้องรีบแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายโดยเร็ว และไม่อาจรอให้ผู้จ้างแก้ไขใน

Om f



Signature

Signature

ระยะเวลาที่กำหนดไว้ตามวรรคหนึ่งได้ ผู้ว่าจ้างมีสิทธิเข้าจัดการแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายนั้นเอง หรือจ้างผู้อื่นให้ซ่อมแซมความชำรุดบกพร่องหรือเสียหาย โดยผู้รับจ้าง ต้องรับผิดชอบชำระค่าใช้จ่ายทั้งหมด

การที่ผู้ว่าจ้างทำการนั้นเอง หรือจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้นแทนผู้รับจ้าง ไม่ทำให้ผู้รับจ้าง หลุดพ้นจากความรับผิดชอบตามสัญญา หากผู้รับจ้างไม่ชดใช้ค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายตามที่ผู้ว่าจ้างเรียกร้องผู้ว่าจ้างมีสิทธิบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้

ข้อ ๘ การจ้างช่วง

ผู้รับจ้างจะต้องไม่เอางานทั้งหมดหรือแต่บางส่วนแห่งสัญญานี้ไปจ้างช่วงอีกทอดหนึ่ง เว้นแต่การจ้างช่วงงานแต่บางส่วนที่ได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างแล้ว การที่ผู้ว่าจ้างได้อนุญาตให้จ้างช่วงงานแต่บางส่วนดังกล่าวนี้ ไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างหลุดพ้นจากความรับผิดชอบหรือพ้นหน้าที่ตามสัญญานี้ และผู้รับจ้างจะยังคงต้องรับผิดชอบในความผิดและความประมาทเลินเล่อของผู้รับจ้างช่วง หรือของตัวแทนหรือลูกจ้างของผู้รับจ้างช่วงนั้นทุกประการ

กรณีผู้รับจ้างไปจ้างช่วงงานแต่บางส่วนโดยฝ่าฝืนความในวรรคหนึ่ง ผู้รับจ้างต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ว่าจ้างเป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๑๐ (สิบ) ของวงเงินของงานที่จ้างช่วงตามสัญญา ทั้งนี้ ไม่ตัดสิทธิผู้ว่าจ้างในการบอกเลิกสัญญา

ข้อ ๙ ความรับผิดชอบของผู้รับจ้าง

ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบต่ออุบัติเหตุ ความเสียหาย หรือภัยอันตรายใดๆ อันเกิดจากการปฏิบัติงานของผู้รับจ้าง และจะต้องรับผิดชอบต่อความเสียหายจากการกระทำของลูกจ้างหรือตัวแทนของผู้รับจ้าง และจากการปฏิบัติงานของผู้รับจ้างช่วงด้วย (ถ้ามี)

ความเสียหายใดๆ อันเกิดแก่งานที่ผู้รับจ้างได้ทำขึ้น แม้จะเกิดขึ้นเพราะเหตุสุดวิสัยก็ตาม ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบโดยซ่อมแซมให้คืนดีหรือเปลี่ยนให้ใหม่โดยค่าใช้จ่ายของผู้รับจ้างเอง เว้นแต่ความเสียหายนั้นเกิดจากความผิดของผู้ว่าจ้าง ทั้งนี้ ความรับผิดชอบของผู้รับจ้างดังกล่าวในข้อนี้จะสิ้นสุดลงเมื่อผู้ว่าจ้างได้รับมอบงานครั้งสุดท้าย ซึ่งหลังจากนั้นผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบเพียงในกรณีชำรุดบกพร่อง หรือความเสียหายดังกล่าวในข้อ ๗ เท่านั้น

ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบต่อบุคคลภายนอกในความเสียหายใดๆ อันเกิดจากการปฏิบัติงานของผู้รับจ้าง หรือลูกจ้างหรือตัวแทนของผู้รับจ้าง รวมถึงผู้รับจ้างช่วง (ถ้ามี) ตามสัญญานี้ หากผู้ว่าจ้างถูกเรียกร้องหรือฟ้องร้องหรือต้องชดใช้ค่าเสียหายให้แก่บุคคลภายนอกไปแล้ว ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการใดๆ เพื่อให้มีการว่าต่างแก้ต่างให้แก่ผู้ว่าจ้างโดยค่าใช้จ่ายของผู้รับจ้างเอง รวมทั้งผู้รับจ้างจะต้องชดใช้ค่าเสียหายนั้นๆ ตลอดจนค่าใช้จ่ายใดๆ อันเกิดจากการถูกเรียกร้องหรือถูกฟ้องร้องให้แก่ผู้ว่าจ้างทันที

ข้อ ๑๐ การจ่ายเงินแก่ลูกจ้าง

ผู้รับจ้างจะต้องจ่ายเงินแก่ลูกจ้างที่ผู้รับจ้างได้จ้างมาในอัตราและตามกำหนดเวลาที่ผู้รับจ้างได้ตกลงหรือทำสัญญาไว้ต่อลูกจ้างดังกล่าว

ถ้าผู้รับจ้างไม่จ่ายเงินค่าจ้างหรือค่าทดแทนอื่นใดแก่ลูกจ้างดังกล่าวในวรรคหนึ่ง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะเอาเงินค่าจ้างที่จะต้องจ่ายแก่ผู้รับจ้างมาจ่ายให้แก่ลูกจ้างของผู้รับจ้างดังกล่าว และให้ถือว่าผู้ว่าจ้างได้จ่ายเงินจำนวนนั้นเป็นค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างตามสัญญาแล้ว

ผู้รับจ้างจะต้องจัดให้มีประกันภัยสำหรับลูกจ้างทุกคนที่จ้างมาทำงาน โดยให้ครอบคลุมถึงความรับผิดชอบทั้ง



[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

ปวงของผู้รับจ้าง รวมทั้งผู้รับจ้างช่วง (ถ้ามี) ในกรณีความเสียหายที่คิดค่าสินไหมทดแทนได้ตามกฎหมาย ซึ่งเกิดจากอุบัติเหตุ หรือภัยอันตรายใดๆ ต่อลูกจ้างหรือบุคคลอื่นที่ผู้รับจ้างหรือผู้รับจ้างช่วงจ้างมาทำงาน ผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบกรรมธรรม์ประกันภัย ดังกล่าวพร้อมทั้งหลักฐานการชำระเบี้ยประกันให้แก่ผู้ว่าจ้างเมื่อผู้ว่าจ้างเรียกร้อง

ข้อ ๑๑ การตรวจรับงานจ้าง

เมื่อผู้ว่าจ้างได้ตรวจรับงานจ้างที่ส่งมอบและเห็นว่าถูกต้องครบถ้วนตามสัญญาแล้ว ผู้ว่าจ้างจะออกหลักฐานการรับมอบเป็นหนังสือไว้ให้ เพื่อผู้รับจ้างนำมาเป็นหลักฐานประกอบการขอรับเงินค่างานจ้างนั้น

ถ้าผลของการตรวจรับงานจ้างปรากฏว่างานจ้างที่ผู้รับจ้างส่งมอบไม่ตรงตามสัญญา ผู้ว่าจ้างทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะไม่รับงานจ้างนั้น ในกรณีเช่นว่านี้ ผู้รับจ้างต้องทำการแก้ไขให้ถูกต้องตามสัญญาด้วยค่าใช้จ่ายของผู้รับจ้างเอง และระยะเวลาที่เสียไปเพราะเหตุดังกล่าวผู้รับจ้างจะนำมาอ้างเป็นเหตุขอขยายเวลาส่งมอบงานจ้างตามสัญญาหรือของคดหรือลดค่าปรับไม่ได้

ข้อ ๑๒ รายละเอียดของงานจ้างคลาดเคลื่อน

ผู้รับจ้างรับรองว่าได้ตรวจสอบและทำความเข้าใจในรายละเอียดของงานจ้างโดยถี่ถ้วนแล้ว หากปรากฏว่ารายละเอียดของงานจ้างนั้นผิดพลาดหรือคลาดเคลื่อนไปจากหลักการทางวิศวกรรมหรือทางเทคนิค ผู้รับจ้างตกลงที่จะปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้าง คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ เพื่อให้งานแล้วเสร็จบริบูรณ์ คำวินิจฉัยดังกล่าวให้ถือเป็นที่สุด โดยผู้รับจ้างจะคิดค่าจ้าง ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายใดๆ เพิ่มขึ้นจากผู้ว่าจ้าง หรือขอขยายอายุสัญญาไม่ได้

ข้อ ๑๓ ค่าปรับ

หากผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จภายในเวลาที่กำหนดไว้ในสัญญาและผู้ว่าจ้างยังมีได้บอกเลิกสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ว่าจ้างเป็น จำนวนเงินวันละ ๔๖๒.๐๐ บาท (สี่ร้อยหกสิบสองบาทถ้วน) นับถัดจากวันที่ครบกำหนดเวลาแล้วเสร็จของงานตามสัญญาหรือวันที่ผู้ว่าจ้างได้ขยายเวลาทำงานให้ จนถึงวันที่ทำงานแล้วเสร็จจริง นอกจากนี้ ผู้รับจ้างยอมให้ผู้ว่าจ้างเรียกค่าเสียหายอันเกิดขึ้นจากการที่ผู้รับจ้างทำงานล่าช้าเฉพาะส่วนที่เกินกว่าจำนวนค่าปรับดังกล่าวได้อีกด้วย

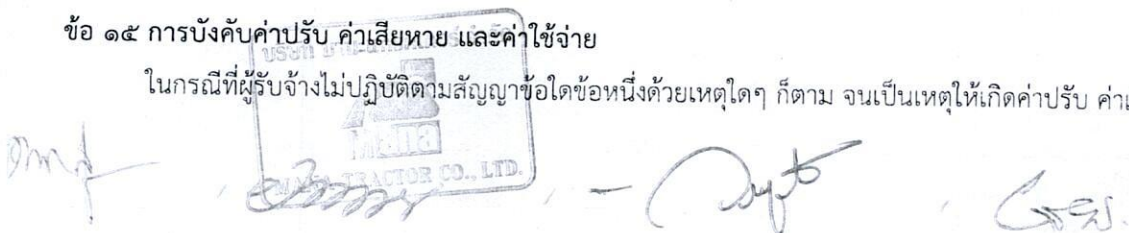
ในระหว่างที่ผู้ว่าจ้างยังมีได้บอกเลิกสัญญานั้น หากผู้ว่าจ้างเห็นว่าผู้รับจ้างจะไม่สามารถปฏิบัติตามสัญญาต่อไปได้ ผู้ว่าจ้างจะใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาและใช้สิทธิตามข้อ ๑๔ ก็ได้ และถ้าผู้ว่าจ้างได้แจ้งข้อเรียกร้องไปยังผู้รับจ้างเมื่อครบกำหนดเวลาแล้วเสร็จของงานขอให้ชำระค่าปรับแล้ว ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะปรับผู้รับจ้างจนถึงวันบอกเลิกสัญญาได้อีกด้วย

ข้อ ๑๔ สิทธิของผู้ว่าจ้างภายหลังบอกเลิกสัญญา

ในกรณีที่ผู้ว่าจ้างบอกเลิกสัญญา ผู้ว่าจ้างอาจทำงานนั้นเองหรือว่าจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้นต่อจนแล้วเสร็จก็ได้ และในกรณีดังกล่าว ผู้ว่าจ้างมีสิทธิริบหรือบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาทั้งหมดหรือบางส่วนตามแต่จะเห็นสมควร นอกจากนั้น ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบในค่าเสียหายซึ่งเป็นจำนวนเกินกว่าหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา รวมทั้งค่าใช้จ่ายที่เพิ่มขึ้นในการทำงานนั้นต่อให้แล้วเสร็จตามสัญญา ซึ่งผู้ว่าจ้างจะหักเอาจากจำนวนเงินใดๆ ที่จะจ่ายให้แก่ผู้รับจ้างก็ได้

ข้อ ๑๕ การบังคับค่าปรับ ค่าเสียหาย และค่าใช้จ่าย

ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติตามสัญญาข้อใดข้อหนึ่งด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม จนเป็นเหตุให้เกิดค่าปรับ ค่าเสียหาย



หาย หรือค่าใช้จ่ายแก่ผู้ว่าจ้าง ผู้รับจ้างต้องชดเชยค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายดังกล่าวให้แก่ผู้ว่าจ้างโดยสิ้นเชิงภายในกำหนด ๗ (เจ็ด) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง หากผู้รับจ้างไม่ชดเชยให้ถูกต้องครบถ้วนภายในระยะเวลาดังกล่าวให้ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะหักเอาจากจำนวนเงินค่าจ้างที่ต้องชำระ หรือบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้ทันที

หากค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายที่บังคับจากเงินค่าจ้างที่ต้องชำระ หรือหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาแล้วยังไม่เพียงพอ ผู้รับจ้างยินยอมชำระส่วนที่เหลือ ที่ยังขาดอยู่จนครบถ้วนตามจำนวนค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายนั้น ภายในกำหนด ๗ (เจ็ด) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง

หากมีเงินค่าจ้างตามสัญญาที่หักไว้จ่ายเป็นค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแล้วยังเหลืออยู่อีกเท่าใด ผู้ว่าจ้างจะคืนให้แก่ผู้รับจ้างทั้งหมด

ข้อ ๑๖ การงดหรือลดค่าปรับ หรือการขยายเวลาปฏิบัติงานตามสัญญา

ในกรณีที่มีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ว่าจ้าง หรือเหตุสุดวิสัย หรือเกิดจากเหตุการณ์อันหนึ่งอันใดที่ผู้รับจ้างไม่ต้องรับผิดชอบตามกฎหมาย หรือเหตุอื่นตามที่กำหนดในกฎกระทรวง ซึ่งออกตามความในกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ทำให้ผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จตามเงื่อนไขและกำหนดเวลาแห่งสัญญานี้ได้ ผู้รับจ้างจะต้องแจ้งเหตุหรือเหตุการณ์ดังกล่าวพร้อมหลักฐานเป็นหนังสือให้ผู้ว่าจ้างทราบ เพื่อของดหรือลดค่าปรับ หรือขยายเวลาทำงานออกไปภายใน ๑๕ (สิบห้า) วันนับถัดจากวันที่เหตุนั้นสิ้นสุดลง หรือตามที่กำหนดในกฎกระทรวงดังกล่าว แล้วแต่กรณี

ถ้าผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติให้เป็นไปตามความในวรรคหนึ่ง ให้ถือว่าผู้รับจ้างได้สละสิทธิเรียกร้อง ในการที่จะของดหรือลดค่าปรับ หรือขยายเวลาทำงานออกไปโดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น เว้นแต่ กรณีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ว่าจ้าง ซึ่งมีหลักฐานชัดเจน หรือผู้ว่าจ้างทราบดี อยู่แล้วตั้งแต่ต้น

การงดหรือลดค่าปรับ หรือขยายกำหนดเวลาทำงานตามวรรคหนึ่ง อยู่ในดุลพินิจของผู้ว่าจ้างที่จะพิจารณาตามที่เห็นสมควร

ข้อ ๑๗ การใช้เรือไทย

ในการปฏิบัติตามสัญญานี้ หากผู้รับจ้างจะต้องส่งหรือนำเข้ามาจากต่างประเทศรวมทั้งเครื่องมือและอุปกรณ์ที่ต้องนำเข้ามาเพื่อปฏิบัติงานตามสัญญา ไม่ว่าผู้รับจ้างจะเป็นผู้นำของเข้ามาเองหรือนำเข้ามาโดยผ่านตัวแทนหรือบุคคลอื่นใด ถ้าสิ่งของนั้นต้องนำเข้ามาโดยทางเรือในเส้นทางเดินเรือที่มีเรือไทยเดินอยู่และสามารถให้บริการรับขนได้ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด ผู้รับจ้างต้องจัดการให้สิ่งของดังกล่าวบรรทุกโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยจากต่างประเทศมายังประเทศไทยแล้ว แต่จะได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่าก่อนบรรทุกของนั้นลงเรืออื่นที่มีเรือไทยหรือเป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นได้ ทั้งนี้ไม่ว่าการส่งหรือนำเข้าสิ่งของดังกล่าวจากต่างประเทศจะเป็นแบบใด

ในการส่งมอบงานตามสัญญาให้แก่ผู้ว่าจ้าง ถ้างานนั้นมีสิ่งของตามวรรคหนึ่ง ผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบใบตราส่ง (Bill of lading) หรือสำเนาใบตราส่งสำหรับของนั้น ซึ่งแสดงว่าได้บรรทุกมาโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยให้แก่ผู้ว่าจ้างพร้อมกับการส่งมอบงานด้วย

ในกรณีที่สิ่งของดังกล่าวไม่ได้บรรทุกจากต่างประเทศมายังประเทศไทยโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทย ผู้รับจ้างต้องส่งมอบหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้บรรทุกจากกรมเจ้าท่า ให้บรรทุกของโดยเรืออื่นได้ หรือหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้ชำระค่าธรรมเนียมพิเศษเนื่องจากการไม่บรรทุกของโดยเรือไทยตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์



แล้วอย่างใดอย่างหนึ่งแก่ผู้ว่าจ้างด้วย

ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่ส่งมอบหลักฐานอย่างใดอย่างหนึ่งดังกล่าวในวรรคสองและวรรคสามให้แก่ผู้ว่าจ้าง แต่จะขอส่งมอบงานดังกล่าวให้ผู้ว่าจ้างก่อนโดยยังไม่รับชำระเงินค่าจ้าง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิรับงานดังกล่าวไว้ก่อน และชำระเงินค่าจ้างเมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติถูกต้องครบถ้วนดังกล่าวแล้วได้

สัญญานี้ทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน คู่สัญญาได้อ่านและเข้าใจข้อความ โดยละเอียดตลอดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อ พร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยาน และคู่สัญญาต่างยึดถือไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง



(นางดารรัตน์ สุรักขกะ)

(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง

(นางสาวอินทัย ศรีสุข)

(ลงชื่อ).....พยาน

(นางวิราณัฐ บุญท่วมมี)

(ลงชื่อ).....พยาน

(นายอภิชาติ เย็นธนากุล)

เลขที่โครงการ ๖๗๐๒๔๑๓๒๕๓๖

เลขคุมสัญญา ๖๗๐๒๒๔๐๐๓๙๖๑



ใบเสร็จรับเงิน
(สำเนา)

องค์การบริหารส่วนจังหวัดชลบุรี

เลขที่ RCPT-07900/67

วันที่ 27 กุมภาพันธ์ 2567

ได้รับเงินจาก บริษัท มานะแทรกเตอร์ จำกัด

ลำดับ	รายการ	รหัสบัญชี	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุ
1	หลักประกันสัญญา โครงการตำบลบำรุงรักษาและซ่อมแซม เป็นเงินสด	2112010101.001	23,076.00	สัญญาเลขที่ CNTR-00535/67
รวมเงิน			23,076.00	

ตัวอักษร (สองหมื่นสามพันเจ็ดสิบบาทถ้วน)

ไว้เป็นการถูกต้องแล้ว

ลงชื่อ

ผู้รับเงิน

(นายพีรชิต คำจอร์)

ผู้ช่วยนักจัดการงานทั่วไป



ใบเสร็จรับเงิน

หน่วยรับชำระ	กองบริหารการคลังและรายได้ กรมสรรพากร
ผู้ชำระภาษีอากร	บริษัท มานะแตรคเตอร์ จำกัด
เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร/เลขประจำตัวประชาชน	0-2055-42004-86-3

วันชำระเงิน/วันนำส่ง	27/02/2567
เดือน/ปีภาษี	
ประเภทการชำระ	อากรแสตมป์

หมายเลขอ้างอิงการยื่นแบบ	เลขที่ใบเสร็จรับเงิน	จำนวนเงิน (บาท)
P090015025934	67110975322	*****432.00
จำนวนเงินเป็นตัวอักษร (สี่ร้อยสามสิบสองบาทถ้วน)		432.00

อ.ส.9

ผู้รับเงิน

(นางทัศนีย์ เต่าร้าง)

ผู้อำนวยการกองบริหารการคลังและรายได้/ผู้รับมอบอำนาจ



Digitally Signed
By the Revenue Department (EPVA)
Date :2024-02-27 11:24:25

แบบขอเสียอากรแสดมป์เป็นตัวเงิน
สำหรับตราสารอิเล็กทรอนิกส์

อ.ส.9

 (1) ยื่นปกติ - (2) ยื่นเพิ่มเติมครั้งที่ (1) ยื่นภายในกำหนดเวลา - (2) ยื่นเกินกำหนดเวลา

ชื่อผู้เสียอากร บริษัท มานะเทรดเดอร์ จำกัด

ในฐานะ ผู้รับจ้าง

เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร 0 2 0 5 5 4 2 0 0 4 8 6 3 สาขาที่ 0

ที่อยู่อาคาร - ห้องเลขที่ - ชั้นที่ - หมู่บ้าน - เลขที่ 58/1 หมู่ที่ 4

ตรอก/ซอย หนองข้างคอก แยก - ถนน บายพาส ตำบล/แขวง หนองข้างคอก

อำเภอ/เขต เมืองชลบุรี จังหวัด ชลบุรี รหัสไปรษณีย์ 2 0 0 0 0

ชื่อคู่สัญญา อบจ. ชลบุรี

เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร 0 9 9 4 0 0 0 2 4 9 4 5 4 สาขาที่

ที่อยู่อาคาร ห้องเลขที่ ชั้นที่ หมู่บ้าน เลขที่ 333/555 หมู่ที่ 3

ตรอก/ซอย แยก ถนน นารมณตเสวี 1 ตำบล/แขวง เสมีด

อำเภอ/เขต เมืองชลบุรี จังหวัด ชลบุรี รหัสไปรษณีย์ 2 0 0 0 0

รายละเอียดเกี่ยวกับสัญญา/ตราสาร

สัญญา/ตราสารเลขที่ 145/2567 ลงวันที่ 27/02/2567

วัน เดือน ปี ที่เริ่มต้นสัญญา/ตราสาร 28/02/2567

วัน เดือน ปี ที่สิ้นสุดสัญญา/ตราสาร 13/03/2567

หมายเลขอ้างอิงตราสารอิเล็กทรอนิกส์

หมายเลขอ้างอิงตราสารอิเล็กทรอนิกส์เดิม (กรณียื่นเพิ่มเติม)

วันที่ได้รับตราสารอิเล็กทรอนิกส์(กรณีที่ทำขึ้นในต่างประเทศและนำเข้ามาในประเทศไทย)

เลขที่ใบเสร็จ: 67110975322

วันที่: 27/02/2567

จำนวนเงิน 432.00 บาท

(สี่ร้อยสามสิบสองบาทถ้วน)

DLN: อส900006000052000113092567022702000101

UID: 0000600025670227309011416

ตราสารตามบัญชีอัตราอากรแสดมป์ จ้างทำของ

มูลค่าในตราสาร (ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) 431,324.00

รายการค่าอากรแสดมป์ที่ขอชำระ

จำนวนเงิน

1. จำนวนเงินค่าอากรแสดมป์	432.00
2. เงินเพิ่มอากร	0.00
3. รวมจำนวนเงินค่าอากรแสดมป์ และเงินเพิ่มอากร (1. + 2.)	432.00

รายละเอียดเกี่ยวกับสัญญา/ตราสารเพิ่มเติม (ถ้ามี)

งานที่รับจ้าง : ซ่อมรถชุดตีบตะขาน ยี่ห้อโดมิคัส ทะเบียน ตก 5484 ซบ รหัส 05 018 58 0003 จำนวน 71 รายการ

จำนวนงวดงาน : 1

จำนวนเงินค้ำประกันตามสัญญา : 23,076.00 บาท

ข้าพเจ้าขอรับรองว่า รายการที่แจ้งไว้ข้างต้นนี้ เป็นรายการที่ถูกต้องและเป็นจริงทุกประการ

Digitally Signed

By the Revenue Department (EPD)

Date 2024-02-27 11:24:25

F46AC23D7D3FE15CF90EA2BF1D2C3D8287F4957D63167666FB2C719C88C955DAB980F87859

ที่ 27 เดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2567 เวลา 00:00:00 น.

บริษัท มานะแทรกเตอร์ จำกัด

58/1 หมู่ 4 ซ.หนองข้างคอก ถ.บายพาส ต.หนองข้างคอก อ.เมือง จ.ชลบุรี 20000 เลขผู้เสียภาษี 0205542004863

ใบเสนอราคา

วันที่ 7 กุมภาพันธ์ 2567

เรื่อง ขอเสนอราคาค่าซ่อมรถขุดดินตะขาบ

เรียน นายกองค้การบริหารส่วนจังหวัดชลบุรี

รายละเอียดการซ่อมแซมรถขุดดินตะขาบ ยี่ห้อโคมดัส ทะเบียน ดค 5484 ซบ รหัส 05-018-58-0003

ลำดับ	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคา (บาท)		แหล่งวัสดุ	
				ต่อหน่วย	รวมเงิน	ในประเทศ	ต่างประเทศ
	ระบบตัวถัง						
1	สลักร้อยที่หูบั้งกี (บน - ล่าง) 203-70- 44380	2	ท่อน	3,850.00	7,700.00	√	
2	สลักร้อยที่ปลายแกนบั้งกี 203-70- 44360	1	ท่อน	3,950.00	3,950.00	√	
3	สลักร้อยก่อนถึงปลายอาร์ม 203-70- 44350	1	ท่อน	3,550.00	3,550.00	√	
4	บุชปีกปลายอาร์ม (แบบตรง) 203-70- 33180	2	ตัว	2,200.00	4,400.00	√	
5	ซีลกันจาระบีที่ปลายอาร์ม 60-75- 8	2	ตัว	200.00	400.00	√	
6	บุชเหล็กใส่ก่อนถึงปลายอาร์ม 203-70- 33150	2	ตัว	900.00	1,800.00	√	
7	ซีลกันจาระบีก่อนถึงปลายอาร์ม 07145- 00060	2	ตัว	150.00	300.00	√	
8	บุชใส่ที่ปลายแกนบั้งกี 707-76- 65050	1	ตัว	980.00	980.00	√	
9	ซีลกันจาระบีใส่ที่ปลายแกนบั้งกี 07145- 00065	2	ตัว	180.00	360.00	√	
10	บุชเหล็กใส่ที่แขนคว่ำหางาย (บน) 707-76- 65050	2	ตัว	980.00	1,960.00	√	
11	ซีลกันจาระบีแขนคว่ำหางาย (บน) 07145- 00065	4	ตัว	180.00	720.00	√	
12	บุชเหล็กใส่ที่แขนคว่ำหางาย (ล่าง) 203-70- 56160	2	ตัว	950.00	1,900.00	√	
13	ซีลกันจาระบีแขนคว่ำหางาย (ล่าง) 07145- 00060	2	ตัว	150.00	300.00	√	
14	น็อตล็อกสลักหูบั้งกี + หัวเบิ้ล 5/8" * 7"	1	ชุด	200.00	200.00	√	
15	น็อตล็อกสลักหูบั้งกี + หัวเบิ้ล 5/8" * 5 3/4"	1	ชุด	180.00	180.00	√	
16	น็อตล็อกสลักคว่ำหางาย + หัวเบิ้ล 5/8 " * 4 3/4"	2	ชุด	165.00	330.00	√	
17	โอรังกันทรายที่หูบั้งกี 10 * 95	4	ตัว	200.00	800.00	√	
18	ซีลกันฝุ่นใส่ที่ปลายแกนกระบอกยก 07145- 00080	4	ตัว	250.00	1,000.00	√	
19	เหงือกบั้งกี 202-70- 12140	5	ตัว	1,900.00	9,500.00	√	
20	เล็บบั้งกี 202-70- 12130	5	ตัว	970.00	4,850.00	√	
21	สลักล็อกเล็บ + แหวนล็อก 09244- 02496	5	ชุด	280.00	1,400.00	√	
22	แผ่นชิมรอง 203-70-24150	10	ตัว	65.00	650.00	√	
23	แผ่นชิมรอง 203-70-24152	10	ตัว	70.00	700.00	√	
24	แผ่นชิมรอง 202-70-48460	10	ตัว	70.00	700.00	√	
25	แผ่นชิมรอง 202-70-48462	8	ตัว	80.00	640.00	√	

MANA TRACTOR CO., LTD. - Copy ๒๕๖๗

ลำดับ	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคา (บาท)		แหล่งวัสดุ	
				ต่อหน่วย	รวมเงิน	ในประเทศ	ต่างประเทศ
26	เสริมเหล็กที่กันตะแกรงบุงกีพร้อมเชื่อมเปลี่ยนเหล็กใหม่	1	งาน	12,000.00	12,000.00		
27	ตัดเจาะร่องอาร์มที่แตกร้าวพร้อมเชื่อมตามเหล็กกันฉีก	1	งาน	20,000.00	20,000.00		
28	ค่าแรง , ถอด - ซ่อมประกอบชุดบวม + อาร์ม และชุดบุงกี	1	งาน	10,000.00	10,000.00		
29	ติดฟิล์มกรองแสงทั้งคัน (รามีน่า)	1	งาน	7,200.00	7,200.00		
30	เปลี่ยนเบาะนั่งพวงใหม่	1	ชุด	3,000.00	3,000.00		
	ระบบไฮดรอลิค						
31	ชุดซีลซ่อมกระบอกบุงกี	1	ชุด	7,800.00	- 7,800.00	√	
32	ชุดซีลซ่อมกระบอกด้วยกบวม	2	ชุด	7,800.00	-15,600.00	√	
33	ชุดซีลซ่อมกระบอกอาร์ม	1	ชุด	7,800.00	- 7,800.00	√	
34	บุชชาร์ปปากกระบอกด้วยก 07177- 08530	2	ตัว	1,250.00	- 2,500.00	√	
35	ชุดฮาร์ดโครมแกนไฮดรอลิคด้วยกบวม	2	เส้น	7,500.00	-15,000.00		
36	ชุดฮาร์ดโครมแกนไฮดรอลิคตัวบุงกี	1	เส้น	7,000.00	- 7,000.00		
37	ชุดฮาร์ดโครมแกนไฮดรอลิคอาร์ม	1	เส้น	7,000.00	- 7,000.00		
38	สายไฮดรอลิค โด 1/4" * 225 ซม.	1	เส้น	688.00	- 688.00	√	
39	สายไฮดรอลิค โด 1/2" * 212 ซม.	1	เส้น	1,010.00	- 1,010.00	√	
40	สายไฮดรอลิค โด 1" * 217 ซม. (หนาพิเศษ)	1	เส้น	3,655.00	3,655.00	√	
41	สายไฮดรอลิค โด 1" * 236 ซม. (หนาพิเศษ)	1	เส้น	3,937.00	- 3,937.00	√	
42	ข้อต่อ 160 RS.	1	ตัว	160.00	- 160.00	√	
43	สายไฮดรอลิคที่ตัวเดิน โด 1" * 216 ซม. (ต + ง)	1	เส้น	3,768.00	- 3,768.00	√	
44	สายไฮดรอลิคที่ตัวเดิน โด 1" * 234 ซม. (ต + ง)	1	เส้น	3,838.00	- 3,838.00	√	
45	สายไฮดรอลิคที่ตัวเดิน โด 1/2" * 210 ซม. (ต + ต)	1	เส้น	985.00	- 985.00	√	
46	สายไฮดรอลิคที่ตัวเดิน โด 1/4" * 227 ซม. (ต + ต)	1	เส้น	698.00	- 698.00	√	
47	เติมน้ำมันไฮดรอลิค เบอร์ 68/18 L.	3	ถัง	1,700.00	- 5,100.00	√	
48	ซีลคอนโทรลมือ	8	ตัว	1,480.00	-11,840.00	√	
49	โอริงคอนโทรลมือ	8	ตัว	170.00	- 1,360.00	√	
50	ถอด - ประกอบคอนโทรลมือ เพื่อเปลี่ยนชุดซ่อมซีลใหม่	1	งาน	3,500.00	- 3,500.00		
51	ถอด - ประกอบกระบอกบุงกี เพื่อเปลี่ยนชุดซ่อมซีลใหม่	1	ตัว	2,500.00	- 2,500.00		
52	ถอด - ประกอบกระบอกด้วยก เพื่อเปลี่ยนชุดซ่อมซีลใหม่	2	ข้าง	3,000.00	- 6,000.00		
53	ถอด - ประกอบกระบอกอาร์ม เพื่อเปลี่ยนชุดซ่อมซีลใหม่	1	ตัว	3,000.00	- 3,000.00		
54	ค่าแรง , ถอด - เปลี่ยนสายไฮดรอลิคชุดตัวเดิน	1	งาน	8,000.00	- 8,000.00		
	เปลี่ยนสายไฮดรอลิคบริเวณคอนโทรลวาล์วที่รั่วซึมใหม่						
	ระบบช่วงล่าง						
55	ลอนเลอร์ (2 ข้าง)	18	ลูก	7,600.00	-136,800.00	√	
56	สกรูจับลอนเลอร์ - อีแปะหนา	72	ตัว	150.00	- 10,800.00	√	

(ลงชื่อ)  (ลงชื่อ)  (ลงชื่อ)  (ลงชื่อ) 

ลำดับ	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคา (บาท)		แหล่งวัสดุ	
				ต่อหน่วย	รวมเงิน	ในประเทศ	ต่างประเทศ
57	สกรูจับกาดกลาง - อีแปะหนา 01040- 32050	16	ตัว	130.00	2,080.00	√	
58	แคเรีย 20Y-30- 00481	4	ลูก	6,200.00	24,800.00	√	
59	สกรูล็อคหัวเพลลาแคเรีย - อีแปะหนา 01040- 31680	8	ตัว	125.00	1,000.00	√	
60	หัวอัตราระบีเร่งแทรก 07959- 2001	2	ตัว	1,250.00	2,500.00	√	
61	สลัก ตัวต่อโซ่ 20Y-32- 11190	2	ตัว	450.00	900.00	√	
62	แหวนหนารองหน้ารัง 20Y-32- 11260	4	ตัว	100.00	400.00	√	
63	สกรูจับแผ่นแทรก	25	ตัว	55.00	1,375.00	√	
64	ค่าแรง , ถอด - ประกอบชุดช่วงล่าง เข้า - ออกที่ตัวรถ	1	งาน	7,000.00	7,000.00		
	ระบบแอร์/เครื่องยนต์						
65	มอเตอร์พัดลม (5000 รอบ)	1	ตัว	2,700.00	2,700.00	√	
66	วาล์วแอร์	1	ตัว	2,500.00	2,500.00	√	
67	เทอร์โมแอร์	1	ตัว	1,780.00	1,780.00	√	
68	ทรายเออร์จัมโบ้	1	ลูก	2,400.00	2,400.00	√	
69	ถ่านพัดลม	1	ชุด	380.00	380.00	√	
70	หม้อพักน้ำ 20Y-06- 15240	1	ลูก	2,700.00	2,700.00	√	
71	เช็ค , ซ่อมระบบแอร์ไม่เย็น , ถอดล้างตู้แอร์ , อัดน้ำยา	1	งาน	7,500.00	7,500.00		
	ถอดล้างใบเวอร์ , แวกคัม , เติมน้ำยาไล่ความชื้น -						
	เติมน้ำมันคอมพ์ , เปลี่ยนโอริงหัวสาย , ทำความสะอาด-						
	ห้องโดยสาร และ ประกอบติดตั้งให้พร้อมใช้งาน						

รวมเป็นเงิน 431,824.00

ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม 30,227.68

รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 462,051.68

สี่แสนหกหมื่นสองพันห้าสิบบาทหกสิบแปดสตางค์

- กำหนดยื่นราคา 30 วัน

- กำหนดส่งมอบ 15 วัน

(ลงชื่อ) ผู้ต่อราคา

(นายอภิชาติ เย็นธนากุล)

เจ้าหน้าที่พัสดุ

(ลงชื่อ) ผู้เสนอราคา

(นางสาวโนทัย ศรีสุข)

กรรมการผู้จัดการ

เรียน เจ้าหน้าที่พัสดุ
 ข้าพเจ้า โนทัย ศรีสุข กรรมการผู้จัดการ มีมติลด
 ราคา ข้อที่ 71 ลงเหลือ 0 บาทเงิน 7000 บาท ตัวเหลือเงินเดิม
 ทั้งสิ้น 461,516.68 < สี่แสนหกหมื่นหนึ่งพันห้าร้อย
 สิบหกบาทหกสิบแปดสตางค์ >
 (ลงชื่อ) ผู้จ้าง (ลงชื่อ) ผู้รับจ้าง (ลงชื่อ) พนักงาน

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะและขอบเขตการดำเนินการ

ซ่อมแซม รถชุดตีนตะขาบ ยี่ห้อ โคมัตสึ

ทะเบียน ตค - ๕๔๘๔ ขบ รหัส ๐๕-๐๑๘-๕๘-๐๐๐๓

๑. ความเป็นมา

ใบแจ้งซ่อมเลขที่ ๓๘/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๑๑ มกราคม ๒๕๖๗ สำนักช่างได้แจ้งซ่อมการชำรุดรถชุดตีนตะขาบ ยี่ห้อ โคมัตสึ หมายเลขทะเบียน ตค ๕๔๘๔ ขบ รหัสพัสดุ ๐๕ - ๐๑๘ - ๕๘ - ๐๐๐๓ ซึ่งเกิดการชำรุดเสียหาย ที่ระบบ ๑.ระบบตัวถัง ๒.ระบบไฮดรอลิค ๓.ช่วงล่าง ๔.ระบบแอร์/เครื่องยนต์

๒. วัตถุประสงค์

๒.๑ เพื่อเป็นการบำรุงรักษา รถชุดตีนตะขาบ ยี่ห้อ โคมัตสึ หมายเลขทะเบียน ตค ๕๔๘๔ ขบ รหัสพัสดุ ๐๕ - ๐๑๘ - ๕๘ - ๐๐๐๓ ให้สามารถใช้ในการปฏิบัติงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ

๒.๒ เพื่อลดอัตราการเสี่ยงและการชำรุดในขณะที่ใช้รถปฏิบัติงาน

๓. คุณสมบัติของผู้ยื่นเสนอ

๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง





๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานนำกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๓.๗ เป็นนิติบุคคลหรือบุคคลธรรมดา ที่มีอาชีพรับจ้างทำงานด้านการซ่อมแซม รถชุดตีนตะขาบ หรือเครื่องจักรกลอื่น ๆ ที่มีลักษณะคล้ายกับ รถชุดตีนตะขาบ กับหน่วยงานราชการ หรือบริษัทเอกชนที่มีความน่าเชื่อถือ ตามระเบียบฯ ราชการกำหนด

๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ประสงค์จะเสนอราคารายอื่น ที่เข้าเสนอราคาให้แก่องค์การบริหารส่วนจังหวัดชลบุรี หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรมในการจ้างครั้งนี้



ลงชื่อ)  ผู้ว่าจ้าง (ลงชื่อ)  ผู้รับจ้าง (ลงชื่อ)  พยาน (ลงชื่อ)  พยาน

(นายอำพล จีสา)

(นายนพพล นามบุตดี)

(นายศรายุทธิ วงเวียน) /๓.๙ ไม่เป็นผู้ ...

๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๓.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องได้ลงทะเบียนในระบบอิเล็กทรอนิกส์ของกรมบัญชีกลาง ที่เว็บไซต์ศูนย์ข้อมูลจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ

๔. รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุ

รายละเอียดการซ่อมแซมเปลี่ยนอะไหล่

๔.๑ งานซ่อมแซมระบบตัวถัง ให้ซ่อมแซม ดังนี้

- ๔.๑.๑ เปลี่ยนสลักหน้าแปลนร้อยยึด , เปลี่ยนชุดบูชเหล็ก , เปลี่ยนซิลกันฝุ่น , เปลี่ยนโอริงกันทราย , เปลี่ยนน็อตล็อกสลักหน้าแปลนทั้งระบบ
- ๔.๑.๒ เชื่อมพอกซ่อมคว้านรูสลักจุดหมุนต่างๆของแขนบูมและชุดบู้งัก
- ๔.๑.๓ เปลี่ยนเสริมเหล็กชุดเหียงบู้งัก, เล็บบู้งัก, สลักล็อก, แผ่นซีมรอง
- ๔.๑.๔ เปลี่ยนเสริมเหล็กกันตะแกรงบู้งัก
- ๔.๑.๕ เซาะร่องเชื่อมเสริมเหล็กตามอาร์ม
- ๔.๑.๖ เปลี่ยนฟิล์มกรองแสงหัวเก๋ง
- ๔.๑.๗ เปลี่ยนเบาะนั่งพิง
- ๔.๑.๘ ทดสอบระบบการทำงาน

๔.๒ งานซ่อมแซมระบบไฮดรอลิค ให้ซ่อมแซม ดังนี้

- ๔.๒.๑ เปลี่ยนชุดซิลซ่อมกระบอกบู้งัก, กระบอกยกบูม, กระบอกอาร์มพร้อมชุดฮาร์ดโครมแกนกระบอกไฮดรอลิค
- ๔.๒.๒ ถอดตรวจเช็คเปลี่ยนสายไฮดรอลิคที่ชำรุดมีน้ำมันรั่วซึม
- ๔.๒.๓ เปลี่ยนชุดซิลและโอริงคอนโทรลมือ
- ๔.๒.๔ ปรับตั้งเพรชเซอร์บีมคอนโทรล
- ๔.๒.๕ ทดสอบระบบการทำงาน

๔.๓ งานซ่อมแซมระบบช่วงล่าง ให้ซ่อมแซม ดังนี้


- ๔.๓.๑ เปลี่ยนโรลเลอร์ , แคะเรีย พร้อมแหวนและสกรูยึด
- ๔.๓.๒ เปลี่ยนข้อต่อโซ่ พร้อมสกรูยึด
- ๔.๓.๓ ชันแน่นสกรูและเปลี่ยนสกรูจับแผ่นแทรก
- ๔.๓.๔ เปลี่ยนหัวอัดจาระบีเร่งแทรก
- ๔.๓.๕ ทดสอบระบบการทำงาน

๔.๔ งานซ่อมแซมระบบแอร์/เครื่องยนต์ ให้ซ่อมแซม ดังนี้

- ๔.๔.๑ เปลี่ยนหม้อพักน้ำ
- ๔.๔.๒ เปลี่ยนดรายเออร์และวาล์วแอร์
- ๔.๔.๓ เปลี่ยนมอเตอร์ใบพัดและเทอร์โมควบคุมความเย็น
- ๔.๔.๔ เปลี่ยนถ่านพัดลม
- ๔.๔.๕ ทำความสะอาดห้องโดยสาร
- ๔.๓.๕ แฉีก้นน้ำยาไล่ระบบตรวจสอบรอยรั่วทดสอบระบบการทำงาน

รายละเอียดการซ่อมแซมตามใบประมาณราคาแนบท้ายนี้


(นายอำพล จีสะ)


MANA (นายอำพล นามปัตติ)


(นายศรยุทธ์ วงเวียน)

๕. เงื่อนไขอื่นๆ และคุณสมบัติเพิ่มเติม

๕.๑ พัสดู่ไหล่ที่ใช้ดำเนินการตามข้อ ๔ ต้องเป็นพัสดู่ที่ผลิตภายในประเทศ ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐

๕.๒ ในกรณีร้านค้า/ห้าง/บริษัท ไม่สามารถจัดหาพัสดู่ที่ผลิตภายในประเทศหรือพัสดู่ดังกล่าวไม่เพียงพอต่อความต้องการและไม่สามารถจัดหาให้หน่วยงานได้ หรือพัสดู่ไม่สามารถหาหลักฐานเพื่อแสดงการรับรองว่ามีการผลิตในประเทศไทยได้ ร้านค้า/ห้าง/บริษัท สามารถจัดหาพัสดู่ที่ไม่ได้ผลิตในประเทศ ที่มีรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะตามข้อ ๔ ส่งมอบแก่หน่วยงานได้ โดยจัดทำใบเสนอราคาพร้อมระบุยี่ห้อของพัสดู่มาให้ผู้บริหารองค์การบริหารส่วนจังหวัดพิจารณาให้ความเห็นชอบตามหนังสือกรมบัญชีกลางด่วนที่สุด ที่ กค (กวก) ๐๔๐๕.๒/ว ๗๘ ลงวันที่ ๓๑ มกราคม ๒๕๖๕ กรณีจำเป็นจะต้องมีการใช้พัสดู่ที่ผลิตหรือนำเข้าจากต่างประเทศซึ่งเป็นการจัดหาหาครั้งหนึ่งไม่เกินสองล้านบาทหรือราคาพัสดู่ที่นำเข้าจากต่างประเทศมีราคาต่อหน่วยไม่เกินสองล้านบาทก่อนจัดทำใบสั่งซื้อหรือสัญญาซื้อขาย

๕.๓ ในกรณีผู้ประกอบการได้ขึ้นทะเบียน SMEs ให้แนบสำเนาใบขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (SMEs)

๖. กำหนดเวลาส่งมอบงานซ่อม

ผู้เสนอราคาต้องส่งมอบงานซ่อมภายใน ๑๕ วัน นับแต่วันที่ลงนามในสัญญาหรือข้อตกลงที่เป็นหนังสือ

๗. หลักเกณฑ์ในการพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

ใช้เกณฑ์ราคา

๘. วงเงินงบประมาณ/วงเงินที่ได้รับการจัดสรร

๘.๑ ข้อบัญญัติ อบจ.ชบ.งบประมาณรายจ่ายประจำปี ๒๕๖๗ แผนงานอุตสาหกรรมและงานโยธา หน้า ๑๐๔๘ ค่าบำรุงรักษาและซ่อมแซมทรัพย์สินของ อบจ.ชบ. ตั้งจ่ายไว้ ๑๒,๐๐๐,๐๐๐ บาท


๘.๒ งบประมาณการซ่อมครั้งนี้ ได้ประมาณการซ่อมแซมจากประวัติการซ่อมเดิมและสืบราคาจากบริษัท/ห้าง/ร้าน ศูนย์บริการซ่อมในพื้นที่ รวมเป็นเงิน ๔๖๒,๐๕๑.๖๘ บาท (สี่แสนหกหมื่นสองพันห้าสิบบาทหกสิบบแปดสตางค์) ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ๗ % เรียบร้อยแล้ว รายละเอียดตามใบประมาณราคาแนบท้ายนี้

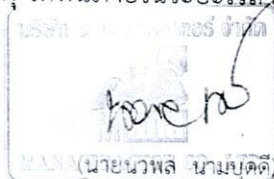
๙. การเบิกจ่ายเงิน


องค์การบริหารส่วนจังหวัดชลบุรี จะจ่ายเงินจำนวน ๑ งวดงาน โดยงวดที่ ๑ (งวดสุดท้าย) เมื่อผู้รับจ้างได้ดำเนินการตามสัญญาฯ แล้วเสร็จ ๑๐๐ % และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ทำการตรวจรับเรียบร้อยแล้ว






๑๐. อัตราค่าปรับ

คิดค่าปรับเป็นรายวันในอัตราร้อยละ ๐.๑๐ ของราคางานจ้าง แต่ต้องไม่ต่ำกว่าวันละ ๑๐๐ บาท กรณีผู้รับจ้างไม่สามารถส่งมอบพัสดุ ให้ทันภายในระยะเวลาที่กำหนดในสัญญาหรือข้อตกลงที่เป็นหนังสือ


(นายอำพล จีระสา)


นายกมล นามบุคดี

๑๑. การกำหนด...

(นายสมชาย วัฒนวงเวียน)

ลงชื่อ:  ผู้ว่าจ้าง (ลงชื่อ)  ผู้รับจ้าง (ลงชื่อ)  (นาย)  (นาง) 

๑๑. การกำหนดระยะเวลารับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้เสนอราคาจะต้องการประกันงานซ่อมทุกระบบอันเนื่องมาจากการใช้งานตามปกติเป็นระยะเวลา ๖ เดือน นับจากวันที่ส่งมอบ

.....
ลงชื่อ.....

(นายอำพล จีระสา)

ตำแหน่ง นายช่างเครื่องกลอาวุโส รักษาการในตำแหน่ง
หัวหน้าฝ่ายเครื่องจักรกล

.....
ลงชื่อ.....

(นายนवल นามบุตดี)

ตำแหน่ง วิศวกรเครื่องกลชำนาญการ

.....
ลงชื่อ.....

(นายศรายุทธ์ วงเวียน)

ตำแหน่ง นายช่างเครื่องกลปฏิบัติงาน



.....
ลงชื่อ) ผู้ว่าจ้าง (ลงชื่อ) ผู้รับจ้าง (ลงชื่อ) พยาน (ลงชื่อ) พยาน

ใบประมาณราคาการซ่อมเครื่องจักร อุปกรณ์ และยานพาหนะ

ฝ่ายเครื่องจักรกล ส่วนการโยธา สำนักช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดชลบุรี			เลขที่ :	21...../2567
ผู้ใช้เครื่องจักร/ยานพาหนะ :	ฝ่ายเครื่องจักรกล/ส่วนการโยธา/สำนักช่าง		วันที่ :	11.ม.ค. 2567
ผู้แจ้งซ่อม :	นายสมศักดิ์ คุ้มภัย	ตำแหน่ง :	พนักงานขับเครื่องจักรกลกลาง	ใบแจ้งซ่อมฯ/บันทึก เลขที่ : 28...../2567
ชื่อเครื่องจักร/ยานพาหนะ :	รถขุดดินตะขาบ /	ยี่ห้อ :	โคมัตสึ /	วันที่ แจ้งซ่อม : 11.ม.ค. 2567
รหัสพัสดุ :	05-018-58-0003 /	ทะเบียน :	ตค - 5484 /	รุ่น : PC 200 - 8

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคา (บาท)		หมายเหตุ
				ต่อหน่วย	รวม	
ระบบตัวถัง						
1	สลักร้อยที่หูบุงกี (บน - ล่าง) 203-70- 44380	2	ท่อน	3,850	7,700.00	
2	สลักร้อยที่ปลายแกนบุงกี 203-70- 44360	1	ท่อน	3,950	3,950.00	
3	สลักร้อยก่อนถึงปลายอาร์ม 203-70- 44350	1	ท่อน	3,550	3,550.00	
4	บุชปีกปลายอาร์ม (แบบตรง) 203-70- 33180	2	ตัว	2,200	4,400.00	
5	ซีลกันจาระบีที่ปลายอาร์ม 60-75- 8	2	ตัว	200	400.00	
6	บุชเหล็กใส่ก่อนถึงปลายอาร์ม 203-70- 33150	2	ตัว	900	1,800.00	
7	ซีลกันจาระบีที่ปลายอาร์ม 07145- 00060	2	ตัว	150	300.00	
8	บุชใส่ที่ปลายแกนบุงกี 707-76- 65050	1	ตัว	980	980.00	
9	ซีลกันจาระบีใส่ที่ปลายแกนบุงกี 07145- 00065	2	ตัว	180	360.00	
10	บุชเหล็กใส่ที่แขนคว่ำหางย (บน) 707-76- 65050	2	ตัว	980	1,960.00	
11	ซีลกันจาระบีแขนคว่ำหางย (บน) 07145- 00065	4	ตัว	180	720.00	
12	บุชเหล็กใส่ที่แขนคว่ำหางย (ล่าง) 203-70- 56160	2	ตัว	950	1,900.00	
13	ซีลกันจาระบีแขนคว่ำหางย (ล่าง) 07145- 00060	2	ตัว	150	300.00	
14	น็อตล็อคสลักหูบุงกี + หัวเบิ้ล 5/8 " * 7 "	1	ชุด	200	200.00	
15	น็อตล็อคสลักหูบุงกี + หัวเบิ้ล 5/8 " * 5 3/4 "	1	ชุด	180	180.00	
16	น็อตล็อคสลักคว่ำหางย + หัวเบิ้ล 5/8 " * 4 3/4 "	2	ชุด	165	330.00	
17	โอริงกันทรายที่หูบุงกี 10 * 95	4	ตัว	200	800.00	
18	ซีลกันฝุ่นใส่ที่ปลายแกนกระบอกลูก 07145- 00080	4	ตัว	250	1,000.00	
19	เหวี่ยงบุงกี 202-70- 12140	5	ตัว	1,900	9,500.00	
20	เส้นบุงกี 202-70- 12130	5	ตัว	970	4,850.00	
21	สลักล็อคเล็บ + แหวนล็อค 09244- 02496	5	ชุด	280	1,400.00	
22	แผ่นซีมรอง 203-70-24150	10	ตัว	65	650.00	
23	แผ่นซีมรอง 203-70-24152	10	ตัว	70	700.00	
24	แผ่นซีมรอง 202-70-48460	10	ตัว	70	700.00	
25	แผ่นซีมรอง 202-70-48462	8	ตัว	80	640.00	
26	เสริมเหล็กที่กันตะแกรงบุงกีพร้อมเชื่อมเปลี่ยนเหวี่ยงใหม่	1	งาน	12,000	12,000.00	
27	ตัดเซาะร่องอาร์มที่แตกร้าวพร้อมเชื่อมตามเหล็กกันลิก	1	งาน	20,000	20,000.00	
28	ค่าแรง , ถอด - ซ่อมประกอบชุดบูม - อาร์ม และ ชุดบุงกี	1	งาน	10,000	10,000.00	
29	ติดฟิล์มกรองแสงทั้งคัน (รามีน่า)	1	งาน	7,200	7,200.00	
30	เปลี่ยนเบาะนั่งพวงใหม่	1	ชุด	3,000	3,000.00	

ลงชื่อ: *[Signature]* *[Signature]* *[Signature]* *[Signature]*

ใบประมาณราคาการซ่อมเครื่องจักร อุปกรณ์ และยานพาหนะ

ฝ่ายเครื่องจักรกล ส่วนการโยธา สำนักช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดชลบุรี			เลขที่ :/2567
ผู้ใช้เครื่องจักร/ยานพาหนะ :	ฝ่ายเครื่องจักรกล/ส่วนการโยธา/สำนักช่าง		วันที่ :	15.01.2017
ผู้แจ้งซ่อม :	นายสมศักดิ์ คุ้มภัย	ตำแหน่ง :	พนักงานขับเครื่องจักรกลกลาง	ใบแจ้งซ่อม/บันทึก เลขที่ : 6.5...../2567
ชื่อเครื่องจักร/ยานพาหนะ :	รถขุดดินตะขาบ	ยี่ห้อ :	โคมัตสึ	วันที่ แจ้งซ่อม : 15.01.2017
รหัสพัสดุ :	05-018-58-0003	ทะเบียน :	ตค - 5484	รุ่น : PC 200 - 8

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคา (บาท)		หมายเหตุ
				ต่อหน่วย	รวม	
ระบบไฮดรอลิก						
31	ชุดซิลซ่อมกระบอกปั๊นท์	1	ชุด	7.800	7.800.00	
32	ชุดซิลซ่อมกระบอกด้วยกบุม	2	ชุด	7.800	15.600.00	
33	ชุดซิลซ่อมกระบอกอาร์ม	1	ชุด	7.800	7.800.00	
34	บูชชาร์ปปากกระบอกด้วยก 07177- 08530	2	ตัว	1.250	2.500.00	
35	บูชชาร์ดโครมแกนไฮดรอลิกด้วยกบุม	2	เส้น	7.500	15.000.00	
36	บูชชาร์ดโครมแกนไฮดรอลิกตัวปั๊นท์	1	เส้น	7.000	7.000.00	
37	บูชชาร์ดโครมแกนไฮดรอลิกอาร์ม	1	เส้น	7.000	7.000.00	
38	สายไฮดรอลิก โต 1/4 " * 225 ซม.	1	เส้น	688	688.00	
39	สายไฮดรอลิก โต 1/2 " * 212 ซม.	1	เส้น	1.010	1.010.00	
40	สายไฮดรอลิก โต 1 " * 217 ซม. (หนาพิเศษ)	1	เส้น	3.655	3.655.00	
41	สายไฮดรอลิก โต 1 " * 236 ซม. (หนาพิเศษ)	1	เส้น	3.937	3.937.00	
42	ข้อต่อ 160 RS.	1	ตัว	160	160.00	
43	สายไฮดรอลิกที่ตัวเดิน โต 1 " * 216 ซม. (ต + ง)	1	เส้น	3.768	3.768.00	
44	สายไฮดรอลิกที่ตัวเดิน โต 1 " * 234 ซม. (ต + ง)	1	เส้น	3.838	3.838.00	
45	สายไฮดรอลิกที่ตัวเดิน โต 1/2 " * 210 ซม. (ต + ต)	1	เส้น	985	985.00	
46	สายไฮดรอลิกที่ตัวเดิน โต 1/4 " * 227 ซม. (ต - ต)	1	เส้น	698	698.00	
47	เติมน้ำมันไฮดรอลิก เบอร์ 68 / 18 L.	3	ถัง	1.700	5.100.00	
48	ซิลคองโทรลมือ	8	ตัว	1.480	11.840.00	
49	โอริงคองโทรลมือ	8	ตัว	170	1.360.00	
50	ถอด - ประกอบคองโทรลมือ เพื่อเปลี่ยนชุดซ่อมซิลใหม่	1	งาน	3.500	3.500.00	
51	ถอด - ประกอบกระบอกปั๊นท์ เพื่อเปลี่ยนชุดซ่อมซิลใหม่	1	ตัว	2.500	2.500.00	
52	ถอด - ประกอบกระบอกด้วยก เพื่อเปลี่ยนชุดซ่อมซิลใหม่	2	ข้าง	3.000	6.000.00	
53	ถอด - ประกอบกระบอกอาร์ม เพื่อเปลี่ยนชุดซ่อมซิลใหม่	1	ตัว	3.000	3.000.00	
54	ค่าแรง , ถอด - เปลี่ยนสายไฮดรอลิกชุดตัวเดิน , เปลี่ยนสายไฮดรอลิก บริเวณคองโทรลลาล์วที่รั้วซึมใหม่	1	งาน	8.000	8.000.00	
ระบบช่วงล่าง						
55	ลอนเนอร์ (2 ข้าง) 20Y-30- 07300	18	ลูก	7.600	136.800.00	
56	ลกรูจับลอนเนอร์ - อีแปะหนา 01040- 31885	72	ตัว	150	10.800.00	
57	ลกรูจับกาดกลาง - อีแปะหนา 01040- 32050	16	ตัว	130	2.080.00	
58	แบริเรีย 20Y-30- 00481	4	ลูก	6.200	24.800.00	

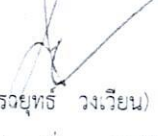

ใบประมาณราคาการซ่อมเครื่องจักร อุปกรณ์ และยานพาหนะ


ฝ่ายเครื่องจักรกล ส่วนการโยธา สำนักช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดชลบุรี			เลขที่ :	๕๑./2567
ผู้ใช้เครื่องจักร/ยานพาหนะ :		ฝ่ายเครื่องจักรกล/ส่วนการโยธา/สำนักช่าง		วันที่ :
ผู้แจ้งซ่อม :	นายสมศักดิ์ คุ้มภัย	ตำแหน่ง :	พนักงานขับเครื่องจักรกลกลาง	ใบแจ้งซ่อมฯ/บันทึก เลขที่ :
ชื่อเครื่องจักร/ยานพาหนะ :	รถขุดดินตะขาบ	ยี่ห้อ :	โคมิตสึ	วันที่ แจ้งซ่อม :
รหัสพัสดุ :	05-018-58-0003	ทะเบียน :	ตค - 5484	รุ่น :
				PC 200 - 8

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคา (บาท)		หมายเหตุ
				ต่อหน่วย	รวม	
59	สกรูล็อกหัวเพลลาแคเรีย - อีแปะหนา 01040- 31680	8	ตัว	125	1,000.00	
60	หัวอัดจาระบีเร่งแทรก 07959- 2001	2	ตัว	1,250	2,500.00	
61	สลัก ตัวต่อโซ่ 20Y-32- 11190	2	ตัว	450	900.00	
62	แหวนหนารองหน้ารั้ง 20Y-32- 11260	4	ตัว	100	400.00	
63	สกรูจับแผ่นแทรก	25	ตัว	55	1,375.00	
64	ค่าแรง , ถอด - ประกอบบะโหล่ชุดช่วงล่าง เข้า - ออกที่ตัวรถ	1	งาน	7,000	7,000.00	
ระบบแอร์/เครื่องยนต์						
65	มอเตอร์พัดลม (5000 รอบ)	1	ตัว	2,700	2,700.00	
66	วาล์วแอร์	1	ตัว	2,500	2,500.00	
67	เทอร์โมแอร์	1	ตัว	1,780	1,780.00	
68	ดรายเออร์จัมโบ้	1	ลูก	2,400	2,400.00	
69	ถ่านพัดลม	1	ชุด	380	380.00	
70	หม้อพักน้ำ 20Y-06- 15240	1	ลูก	2,700	2,700.00	
71	เช็ค ,ซ่อมระบบแอร์ไม่เย็น ,ถอดล้างตู้แอร์ ,อัดน้ำยา ,ถอดล้างโบเวอร์ แวกคัม , เติมน้ำยาไล่ความชื้นเติมน้ำมันคอมพ์ , เปลี่ยนโอริงหัวสาย ทำความสะอาดห้องโดยสาร และ ประกอบติดตั้งให้พร้อมใช้งาน	1	งาน	7,500	7,500.00	

รวม	431,824.00
ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %	30,227.68
รวมเป็นเงินทั้งสิ้น (สี่แสนหกหมื่นสองพันห้าสิบลบาทหกสิบแปดสตางค์)	462,051.68

หมายเหตุ : อะไหล่ซ่อมฯ ที่จะดำเนินการเปลี่ยน ต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตหรือประกอบภายในประเทศ ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าอะไหล่ที่จะใช้ในการดำเนินการซ่อมในการจ้างครั้งนี้

กรรมการ  (นายศรยุทธ วงเวียน) ตำแหน่ง นายช่างเครื่องกลปฏิบัติงาน	กรรมการ  (นายนवल นามบุตติ) ตำแหน่ง วิศวกรเครื่องกลชำนาญการ
---	--

ประธาน

 (นายอวัฒน์ จีเสง)
 ตำแหน่ง นายช่างเครื่องกลอาวุโส วิชาการในตำแหน่ง
 หัวหน้าฝ่ายเครื่องจักรกล

อนุมัติ
