



สัญญาจ้างก่อสร้าง
(ฉบับแก้ไขเพิ่มเติม ครั้งที่ ๑)

สัญญาเลขที่ ๑๕๓/๒๕๖๕...

สัญญาฉบับนี้ทำขึ้น ณ องค์การบริหารส่วนจังหวัดชลบุรี หมู่ที่ ๓ ถนนนารณมนตรีเสวี ๑ ตำบล/แขวงเสม็ด อำเภอ/เขต เมืองชลบุรี จังหวัด ชลบุรี เมื่อวันที่ ๒๐.๑.๒๕๖๕ ระหว่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดชลบุรี โดย นายวิทยา คุณปลื้ม นายองค์การบริหารส่วนจังหวัดชลบุรี ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้ว่าจ้าง" ฝ่ายหนึ่ง กับ ห้างหุ้นส่วนจำกัด เพชรหลักทอง คอนสตรัคชั่น ซึ่งจดทะเบียนเป็น นิติบุคคลณสำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัท จังหวัดชลบุรี กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ มีสำนักงานใหญ่อยู่ เลขที่ ๔๓/๒ หมู่ ๔ ตำบลไไร่หลักทอง อำเภอพนัสนิคม จังหวัดชลบุรี โดยนายดำรงเกียรติ ตาดเค็ม ผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคลปรากฏตามหนังสือรับรองของ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัท จังหวัดชลบุรี กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ ที่ ๐๒๐๓๕๔๐๐๐๓๓๐๒ ลงวันที่ ๑๕ ตุลาคม ๒๕๖๔ แนบท้ายสัญญานี้ ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้รับจ้าง" อีกฝ่ายหนึ่ง

ตามที่ผู้ว่าจ้างตกลงจ้างและผู้รับจ้างตกลงรับจ้าง โครงการปรับปรุงผิวจราจร ทางหลวงท้องถิ่น สายพนัสนิคม-สระสี่เหลี่ยม-วัดแก้วศิลาราม (ขบ.ถ.๑-๐๕๑๐) หมู่ที่ ๑, ๒ ตำบลบ้านช้าง ตำบลหัวถนน อำเภอพนัสนิคม โดยวิธีคัดเลือก เป็นเงินทั้งสิ้น ๓๓,๒๐๕,๐๐๐.๐๐ บาท (สามสิบสามล้านสองแสนห้าพันบาทถ้วน) ตามสัญญาจ้างก่อสร้างโดยวิธีคัดเลือก เลขที่ ๑๕๓/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๕ แล้วนั้น บัดนี้ผู้สัญญาได้ตกลงแก้ไขเพิ่มเติมสัญญาจ้างก่อสร้างดังกล่าว ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างได้ตกลงแก้ไขสัญญาจ้างเลขที่ ๑๕๓/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๕ เนื่องจากการก่อสร้างทางเท้า, ทางเชื่อมและไหล่ทาง พื้นที่ก่อสร้างไม่เป็นไปตามแบบแปลน เนื่องจากเขตทางในแต่ละช่วงกว้างไม่เท่ากัน มีขนาดกว้างตั้งแต่ ๐.๕๐-๑.๘๐ เมตร และติดแนวรั้วบ้านของประชาชนทั้ง ๒ ข้างทาง ซึ่งตามแบบแปลนจะต้องก่อสร้างทางเท้า ๑๑๐ ตารางเมตร แต่ก่อสร้างได้จริง ๖๘๐ ตารางเมตร ขาดไป ๓๐ ตารางเมตร และงานไหล่ทาง/ทางเชื่อม ตามแบบแปลน ๓,๘๕๐ ตารางเมตร ก่อสร้างจริงได้ ๓,๘๐๐ ตารางเมตร ขาดไป ๕๐ ตารางเมตร โดยในส่วนพื้นที่ขาดอยู่นั้น ต้องขอเปลี่ยนแปลงพื้นที่ก่อสร้างตามสภาพหน้างาน เพื่อให้เกิดประโยชน์ต่อการใช้งาน ทำให้ต้องปรับเปลี่ยนรูปแบบการก่อสร้างตามพื้นที่จริง จึงอนุมัติให้แก้ไขเปลี่ยนแปลงรูปแบบพื้นที่ก่อสร้างทางเท้า, ทางเชื่อม, ไหล่ทาง, ป้ายจราจรและเส้นชะลอความเร็วให้เหมาะสม และสอดคล้องกับสภาพพื้นที่ก่อสร้างตามสภาพหน้างาน

Handwritten signatures and stamps at the bottom of the document.

- ซึ่งปริมาณงานที่เพิ่มขึ้น - ทางเท้า เพิ่มขึ้น ๘๘.๑๕ ตารางเมตร คิดเป็นเงิน ๒๕,๑๓๓.๖๔ บาท
- ไหล่ทาง, ทางเชื่อม เพิ่มขึ้น ๔๒.๗๕ ตารางเมตร คิดเป็นเงิน ๒๕,๘๒๘.๕๒ บาท

รวมเป็นเงิน ๕๐,๙๖๒.๑๖ บาท ซึ่งผู้รับจ้างยินดีทำให้โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายเพิ่ม

ข้อ ๒ เอกสารอันเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา

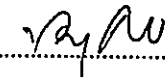
เอกสารแนบท้ายสัญญาดังต่อไปนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญานี้

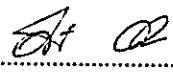
๒.๑ ผนวก ๑ รายละเอียดงานตามสัญญาจ้าง/ข้อเสนอของผู้รับจ้าง จำนวน ๑ (หนึ่ง) หน้า

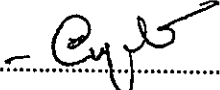
๒.๒ ผนวก ๒ ผังบริเวณฯ แบบแปลนขอเปลี่ยนแปลงฯ จำนวน ๕ (ห้า) หน้า

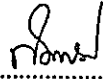
ข้อ ๓ รายละเอียดอื่น ๆ นอกจากที่แก้ไขนี้ให้เป็นไปตามสัญญาเดิมทุกประการ

บันทึกนี้ทำขึ้นเป็นสองฉบับมีข้อความถูกต้องตรงกันทั้งสองฝ่ายได้อ่านและเข้าใจข้อความโดยละเอียดตลอดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อพร้อมทั้งประทับตรา(ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยานและยึดถือไว้ฝ่ายละฉบับ

(ลงชื่อ)..... ..... ผู้ว่าจ้าง
(นายวิชา คุณปลื้ม)

(ลงชื่อ)..... ..... ผู้รับจ้าง
(นายคำรงค์เกียรติ ตาดเต็ม)

(ลงชื่อ)..... ..... พยาน
(นางวิราณัฐ บุญท้วมมี)

(ลงชื่อ)..... ..... พยาน
(นางสมพิศ ทองดารา)



รายละเอียดงานตามสัญญาจ้าง/ข้อเสนอของผู้รับจ้าง

สำนักช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดชลบุรี

โครงการ ปรับปรุงผิวจราจรทางหลวงท้องถิ่นสายพนัสนิคม - สระสีเหลี่ยม - วัดแก้วศิลาธรรม (ขบ.ถ.1-0510) หมู่ที่ 1,2 ต.บ้านช้าง, ต.หัวถนน อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี

รายละเอียดงานตามสัญญาจ้าง/ข้อเสนอของผู้รับจ้าง (เดิม)				รายละเอียดงานที่ขอปรับลด/เพิ่มเนื้องานใหม่			
- ช่วงที่ 1 กม.ที่ 0+000 ถึง กม.ที่ 1+350 ปรับปรุงผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก กว้าง 9.00 ม. ระยะทาง 1,300.00 ม. ทนาค 0.20 ม.				- ช่วงที่ 1 กม.ที่ 0+000 ถึง กม.ที่ 1+350 ปรับปรุงผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก กว้าง 9.00 ม. ระยะทาง 1,300.00 ม. ทนาค 0.20 ม.			
- ช่วงที่ 2 กม.ที่ 1+350 ถึง กม.ที่ 4+000 ปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต กว้าง 9.00 ม. ระยะทาง 2,650.00 ม. ทนาค 0.05 ม.				- ช่วงที่ 2 กม.ที่ 1+350 ถึง กม.ที่ 4+000 ปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต กว้าง 9.00 ม. ระยะทาง 2,650.00 ม. ทนาค 0.05 ม.			
รายการ	จำนวน (ตร.ม.)	ราคาต่อหน่วย	ราคารวม	รายการ	จำนวน (ตร.ม.)	ราคาต่อหน่วย	ราคารวม
1 งานทางเท้า				1 งานทางเท้า			
- ทางเท้า	710.00	266.00	188,860.00	- ทางเท้า	799.19	266.00	212,817.54
2 งานไหล่ทางและทางเชื่อม				2 งานไหล่ทางและทางเชื่อม			
ไหล่ทางและทางเชื่อม	3,850.00	492.00	1,894,200.00	- ไหล่ทางและทางเชื่อม	3,892.75	492.00	1,915,233.75
รวม			2,083,060.00	รวม			2,127,817.54
Fn (1.2280)			2,557,997.68	Fn (1.2280)			2,612,959.94
เป็นเงิน			2,557,997.68	งบประมาณที่ขอปรับเพิ่มเนื้องานคงเหลือ			2,612,959.94

หมายเหตุ : - วงเงินงบประมาณเพิ่มขึ้น 2,612,959.94 - 2,557,997.68 เป็นเงิน 54,962.26 บาท (ห้าหมื่นสี่พันเก้าร้อยหกสิบสองบาทสี่สิบหกสตางค์)

- ผู้รับจ้างยินดีทำให้โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายเพิ่ม

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ

(นางสาวมณฑา บุญวิสุทธิานนท์)

ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายจิรยุทธ อินทวาร)

ผู้อำนวยการสำนักช่าง

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายธนณัฐ ศรีโคจร)

ผู้อำนวยการส่วนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

(ลงชื่อ).....ผู้ควบคุมงาน

(นายชายชัย สิริกาญจนอม)

หัวหน้าฝ่ายทางหลวงชนบท

(ลงชื่อ).....ผู้ควบคุมงาน

(นายธีรวิทย์ กลิ่นขำ)

นายช่างโยธาอาวุโส

